

XXXIV.

Forslag til Lov om en Jernbane fra Slagelse til Næstved.

(Fremfat i Landstinget den 16de Oktober 1886 af Indenrigsminister Sengerlev.)

§ 1.

For Statskassens Regning foretages dels en Flytning, af Slagelse Jernbanestation til denne Rjøbstads umiddelbare Nærhed i Forbindelse med den dertil fornødne Forlægning af den vestjællandske Jernbane, dels Anlæg af en Jernbane fra den flyttede Slagelse Station til Næstved Jernbanestation, dels endelig en Udvidelse af disse Stationer med Tilbehør.

Indenrigsministeren træffer de fornødne Foranstaltninger i Overensstemmelse hermed, saaledes at Arbejderne kunne være saavidt fremmede, at samtlige Anlæg kunne aabnes for Driften senest den 1ste Juli 1889.

Den omhandlede Bane bliver i alle Henseender at betragte som Led af Statsbanenettet.

§ 2.

Expropriationen af de til Anlægene fornødne Grunde og Eiendomme foretages i Henhold til Reglerne i Forordningen af 5te Marts 1845.

§ 3.

De i §§ 9, 10 og 11 i Lov af 10de Marts 1861 om Anlæg og Drift af Jernbaner i Kongeriget Danmark indeholdte Bestemmelser finde ogsaa Anvendelse paa de i nærværende Lov omhandlede Anlæg. Af de Materialier, der anvendes til Anlægene samt til Banens Forsyning med Driftsmateriel, erlægges ingen Indførselstold.

§ 4.

Til de i § 1 omhandlede Anlæg m. v. kan anvendes, foruden de til Expropriationen af de paagjældende Arealer medgaaende Summer, et Beløb af 3,159,000 Kr. og til Banens Forsyning med Driftsmateriel et Beløb af 720,000 Kr.

Af disse Beløb kan i Finantsaaret 1887—88 anvendes indtil 1,000,000 Kr.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I Rigsdagssamlingerne 1881—82, 1882—83, 1883—84 og 1885—86 har der foreligget Rigsdagen Forslag til Lov om en Jernbane fra Slagelse Station til Næstved Station, uden at Behandlingen af samme blev tilendebragt i nogen af de nævnte Rigsdagsamlinger.

Om Hensigtsmæssigheden af ved et saadant Anlæg at tilveiebringe en mere direkte Forbindelse mellem den sydlige og den vestlige Del af Sjælland kan der imidlertid formentlig ikke være nogen Tvivl. Saalænge Jernbanen gennem det sydlige Sjælland kun har Forbindelse med den vestjællandske Jernbane