

har saavel Bestyreren for det norrøydste Redningsvæsen som Ministeriets Konsulent i Redningsfager, Kontreadmiral Bruun, atter anbefalet Dpretelsen af Redningsstationen, og det har derfor ikke forekommet Ministeriet forsvareligt længere at opfatte Sværkættelsen af denne Foranstaltning. Da der formentlig vil kunne blive Brug ikke blot for en Redningsbaad, men ogsaa for Raketaffarat, navnlig paa Kysten nord for Byen, har man foreslaaet den nye Station forsynet saavel med Baad som med Raketaffarat.

Ogsaa ved Liløre i den sydlige Del af Harboøre Sogn foreslaaes oprettet en fuldstændig Redningsstation forsynet saavel med Baad som Raketaffarat. Ved Liløre kunne Strandinger efter dette Steds Beliggenhed hyppigt berygtes at ville forekomme, uden at betimelig Hjælp kan staffles tilbeie. Saaledes er der efter de til Ministeriet afgivne Indberetninger i de sidste 10 Aar ved Kysten i Harboøre Sogn foregaaet over 30 Strandinger, ved hvilke 19 Mennesker have tilfat Livet. Imellem de nærmest beliggende med Baad forsynede Redningsstationer Slyholm imod Nord og Tuskjær imod Syd er Afstanden ca. 3 Mil, og Transporten fra disse Steder af Redningsbaadene ad Kysten er paa Grund af Terrainets Bestaendighed yderst vanskelig. Vel findes i ifkun ca. 1/2 Mils Afstand fra Liløre Raketaffarationen Ferring, og det kunde derfor synes rettest i Stedet for at oprette en helt ny Redningsstation paa det forsinævnte Sted at udvide den forhaandenværende Raketaffaration i Ferring til tillige at være Baadstation. En saadan Foranstaltning er imidlertid stærkt fraraadet saavel af Redningsbestyreren som af Ministeriets Konsulent, idet de have oplyst, at der ikke ved Ferring forefindes det til Betjening af en Redningsbaad fornødne Mandskab, samt at der paa Kysten sydøst for Ferring forbi det nærliggende Bøvhjerg i Strandingsstilfælde sjældent vil kunne være Anvendelse for nogen Baad, idet Strandinger samme Steds i Reglen ville foregaa saa nær ved Land, at Raketaffaratet alene vil blive benyttet. Kysten nordøst for Liløre er derimod en Klitrække, som adskiller Havet fra den indenfor liggende Ferring Sø, og som i haardt Veir paa flere Steder bliver overstykket af Havet. Udgangen til dette med Redningsbaadene vil derfor paa den længste Strækning være lettest nordfra. Som yderligere Grund til at anbringe en Baad i Liløre turde anføres, at Redningsstationen Slyholm, der som foran bemærket er beliggende nærmest i Nord for Liløre, ikke blot skal virke imod Syd, men ogsaa imod Nord efter Thyborøn eller i det Hele paa en Strækning, der udgjør omtrent 2 1/2 Mil. I Betragtning af de berørte Vanskeligheder ved Transporten af Red-

ningsmateriel fra Ferring ad Liløre til har man derhos maattet finde det rettest, at en eventuel Redningsstation ved Liløre tillige blev indrettet som Raketaffaration, hvilket turde have saameget mindre Betænkelighed, som de til Stationens Oprettelse og Drift medgaaende Udgifter derved kun i en ubesentlig Grad ville blive forøgede. Da Liløre kun ligger i en Afstand af ca. 1/2 Mil fra Raketaffarationen Ferring, har det været under Overveielse, om denne Station ikke maatte kunne nedlægges, naar der paa hint Sted blev oprettet en ogsaa med Raketaffarat forsynet Redningsstation. Ministeriet har imidlertid maattet finde overveieende Betænkelighed ved en saadan Foranstaltning, der ogsaa er bleven stærkt fraraadet af Bestyreren for det sydste Redningsvæsen, hvis Erklæring herom man har indhentet. De samme Vanskeligheder i Henseende til Færdselen langs Kysten, der ofte ville umuliggjøre Transporten af Redningsmateriellet fra Ferring til Liløre, vilde ogsaa omvendt kunne medføre, at Redningsapparaterne ikke kunne føres fra Liløre til Ferring. I saadanne Tilfælde vilde man da, saafremt Raketaffarationen ved Ferring nedlægdes, være henvist til i Strandingsstilfælde ved Kysten omkring Ferring at søge Hjælp hos den fjernere beliggende Redningsstation Tuskjær, hvilket paa Grund af Afstanden vilde være forbundet med megen Besvær og Tidsspilde, der ofte kunde være skjæbnsvanger. Derfor kommer endnu, at Ferring Stations Beliggenhed paa et høit Punkt umiddelbart ved Stranden ved Havet gjør den vel stikket til at være Redningsstation, samt at Besparelsen ved Nedlægningen af denne Station ifkun vilde være ringe, idet de aarlige Udgifter til dens Drift og Vedligeholdelse ifkun udgjøre nogle faa hundrede Kroner. — Det skal endnu sluttelig bemærkes, at der ved Liløre forefindes det til Betjening af Redningsapparaterne fornødne Mandskab og et til Baadens Transport tilstrækkeligt Antal af Heste.

Til § 2.

Ved Sønderho paa Fano ønskes oprettet en Redningsstation, forsynet med Baad alene, ligesom den paa Den for Tiden værende Baadstation ved Rindby foreslaaes udvidet til tillige at være Raketaffaration. Paa Fano forefindes der nemlig for Tiden ifkun en Redningsstation, nemlig den nys nævnte Baadstation ved Rindby, der er beliggende paa Dens nordre Side. Vel er Afstanden herfra til Dens Sydende ikke uforholdsmæssig stor, nemlig kun ca. 2 Mil, men de flette Veiforhold medføre, at der i Strandingsstilfælde ved Dens Sydøst kun med stor Vanskelighed i betimelig Tid kan bringes Hjælp fra den nuværende Station, idet der selv i heldigste Tilfælde kan hengaa ca. 4 Timer