

ad 5. Til Afslutning af den oprindelige Plan for Indførelsen af Vakuumsbremser i Togene paa de sjællandske Statsbaner vil der endnu i næste Finantsaar behøves et Beløb af 23,000 Kr. Men den større Kjørehastighed, som nu anvendes i Tlovene, gjør det særdeles ønskeligt til Opnaaelse af større Sikkerhed, at flere Vogne end tidligere be- regnet og da navnlig Personvogne forsynes med Bremses. Dette formenes foreløbig for næste Finantsaar at kunne naas i passende Grad, naar der foruden de nævnte 23,000 Kr. have til Raadighed et Beløb af 10,000 Kr., altsaa ialt 33,000 Kr.

Det betydelige Rangeringsarbejde, der finder Sted paa Banegaardene, foretages for den langt overvejende Del vedkommende med Godsvogne, der hyppig maa flyttes. Under Flytningen af Vognene er det af stor Betydning, at man med Sikkerhed og Lethed kan standse dem paa rette Sted, til Forebyggelse saavel af, at de løbe for langt, som af, at de støde for stærkt sammen med de Vogne, hvortil de skulle sluttet. Til Opnaaelse heraf har man paa samtlige Godsvogne paa de jydsk-sjyiske Statsbaner, der ikke have Struebremse, en let haandterlig saakaldet Haandbremse, som kan betjenes af den Mand, der altid ledsager Vognene under deres Flytning paa Stationerne. Paa de sjællandske Statsbaner have Godsvognene slet ikke dette Apparat. Her standser man Vognene under Rangeringen ved at kaste en Træklods foran Hjulene paa Skinnerne, hvorved en pludselig Standsning søges opnaaet. Dette Middel, der medfører et stærkt Forbrug af Træklodser, bevirker ofte, at Vognene hoppe af Sporet, hvorved Arbejdet afbrydes og Materielliet let bestadiges, samt at Materielliet ved det stærke Stød, Klobsen fremkalder, lider saavel paa Hjedrene, som, naar flere Vogne flyttes samtidig, paa Bufferne. Klobsens Anbringelse under den i Fart værende Vogn, der sker ved, at den Mand, der ledsager Vognene, bukker sig ned for at lægge Klobsen paa Skinnerne umiddelbart foran Hjulet, er desuden forbunden med Fare for Manden. Da dette Middel saaledes baade er temmelig kostbart og ubelæggende for Vognmaterielliet samt medfører Fare for Mandstabet, maa det anses for meget ønskeligt, at Godsvognene paa de sjællandske Statsbaner hurtigst mulig forsynes med Haandbremses, hvilket vil kunne ske i Løbet af 2 til 3 Aar, naar der aarlig dertil anvendes 50,000 Kr.

§ Henhold til Foranstaaende søges saaledes bevilget:

Til fortsat Indførelse af Vakuumsbremser i Togene paa de sjællandske Statsbaner	33,000 Kr.
Til Paabegyndelse af Haandbremses Anskaffelse paa Godsvogne paa bemeldte Statsbaner	50,000 Kr.
	83,000 Kr.

ad 6. I indeværende Finantsaar anvendes et Beløb af 30,000 Kr. til Paabegyndelse af Gasbelysnings Indførelse i Personvogne, og det maa anses for ønskeligt, at der i næste Finantsaar fortsættes med denne Foranstaltnings Gjennemførelse, og der er derfor i dette Øjemed her opført et Beløb af 60,000 Kr.

ad 7. For at Ophobning af Materiel, som skal repareres, ikke skal finde Sted i utilbørlig Grad, er det nødvendigt, at Værkstederne ere forsynede med de fornødne Arbeidsmaskiner. Medens Værkstedforholdene i Kjøbenhavn for Tiden ikke tillade nogen Forøgelse af Værkstedernes Forsyning med Maskiner, stille Forholdene sig heldigere i Centralværkstederne i Nyborg og Aarhus. Til disse Værksteders Supplerings med Maskiner søges der derfor bevilget henholdsvis et Beløb af 29,300 Kr. og 39,500 Kr. eller ialt 68,800 Kr. De Maskiner m. m., hvortil der søles Træng, ere: 1 Dampkjedel, 2 Stødemaskiner, 10 Dreiebænk af forskjellige Dimensioner, en Schapingsmaskine, 3 Boremaskiner af forskjellig Art, 1 Trætoringskjedel, 4 Løstebulke, 4 Smedeesser, Agelledning, Filebænk, Skruestikker m. m.

ad II. 1. Saaledes som ovenfor ommeldt, vil det til Udbilling af en livlig Samfærdsel paa Statsbanerne mellem de forskjellige Landsdele blandt Andet være nødvendigt at anskaffe 2 nye Dampfærger til Overfarten over Lillebelt. Man kunde vel uden Ulempe for Trafikken give disse en ringere Maskinkraft end Færgerne til Storebelt og derved opnaa nogen Besparelse ved den første Anskaffelse; men man maa dog formene, at man hellere bør benytte samme Type for alle Færgerne, saaledes at de i Flæng kunne benyttes paa begge Belter og tjene som Reserve for begge Overfartssteder. De 2 mindre Fær-