

Overført... 93,730 Kr.

11) Lyngs Holdeplads udvidet til Holdeplads med offentlig Sidespor.

a)	Jordarbeidet er udført	"	Kr.	
b)	Opførelse af Bolig med Tilbehør af Brønd m. m., Varestur med Brændfjlsrum		6,240	—
c)	Telegrafapparat, Klokkapparat, Indhegning m. m.		920	—
d)	Sidespor og Signalapparat		1,340	—
				8,500

12) Funder Holdeplads udvidet til Holdeplads med offentlig Sidespor.

a)	Jordarbeidet er udført	"	Kr.	
b)	Opførelse af et Varestur		700	—
c)	Sidespor		3,700	—
				4,400

13) Lyby Billetudsalg udvidet til Holdeplads.

a)	Varehus	700	Kr.	
b)	En Semafor	200	Kr.	
				900
				107,530 Kr.

Foruden foranncvnte Beløb, som altsaa udkræves til de foreslaede Udvidelser, vil der endnu behøves et Beløb af 10,300 Kr. til Anvendelse paa de Holdepladser, som beholde deres Karakter, men savne de fornødne Lokaler til den stedfindende Expedition's tilfredsstillende Gjennemførelse. Dette Beløb fremkommer saaledes:

a)	Paa Eftang Holdeplads, Varestur at opføre	700	Kr.	
b)	Paa Hæjelager Holdeplads, Varestur med Brændfjlsrum m. m.		1,450	—
c)	Paa Sveibæk Holdeplads, Bolig for Expedienten med Tilbehør, Varestur med Brændfjlsrum, Klokkapparat og de ved disse Bygningers Opførelse medførte Forandringer af Pladsen		6,900	—
d)	Paa Risfrov Holdeplads, Varestur med Brændfjlsrum at opføre		1,250	—
				10,300 Kr.

Til Udvidelse og Regulering af Billetsalgstæder og Holdepladser foreslaas derfor herved bevilget..... 117,830 Kr.

ad II. i. 20—21. I en Række af Aar har der dels til mindre Udvidelser af de forskjellige Bygningsværker paa Stationerne, dels til Udvidelser og Forandringer af Spor været bevilget henholdsvis et Beløb af 110,000 Kr. og 90,000 Kr. Mange Forandringer og mindre Udvidelser have imidlertid maattet opsættes fra Aar til Aar, fordi Bevillingerne ikke have været større, og disse Opsættelser kunne ikke finde Sted, uden at Tjenesten lider derunder. Hertil kommer, at der paa Sjælland sikkert mere og mere vil vise sig Trang til Udførelsen af mindre Arbejder, som ere paatrængende nødvendige og derfor ikke kunne opsættes eller som ville fremfaldes ved Gjennemførelsen af den Ensartethed i Driften, der maa tilstræbes for samtlige Statsbaner. Disse Arbejder kunne vel ikke for Tiden overses, men allerede i indværende Aar have nødvendige Forbedringer paa forskjellige Bygningsværker i Sjælland lagt større Beslag paa det til Raadighed i saa Henseende staaende Beløb, end forudset, saa at Banerne i Sjælland og Fyn have maattet staa tilbage.

For at raade Bod herpaa og for at kunne møde de Krav, som ville blive stillede, søges der herved bevilget til mindre Udvidelser af de forskjellige Bygningsværker paa Sta-