

ad II. i. 16. Da de hidtil foretagne Anlæg af Snekkiærme have vist sig at svare til Hensigten, maa det anses for særdeles ønskeligt at fortsætte med disse Foranstaltninger. Man maa derfor ønske at have til Raadighed i næste Finantsaar i det nævnte Diemed et Beløb af c. 60,000 Kr., hvoraf 50,000 Kr. agtes anvendte til Banerne i Sjælland og Fyn og 10,000 Kr. til Banerne i Sjælland.

ad II. i. 17. Den foreslaaede Bevilling agtes anvendt til at forsyne Kjøbstadstationerne paa Strækningen Randers—Frederikshavn, nemlig Hobro, Aalborg, Nørre-Sundby, Hjørring og Frederikshavn med Siemens & Halskes Sporafslæsnings- og Signalapparater, hvilket vil medføre en Udgift af c. 50,000 Kr. Derefter vilde da alle Stationer paa Fyn og paa Strækningen Vandrup—Frederikshavn være forsynede med de omhandlede Apparater med Undtagelse af Nyborg og Fredericia, til hvis Forsyning Forslag er optaget paa de angaaende disse Stationers Udvidelse under No. 15 og 13 fremsatte Overflag.

ad II. i. 18. Da de saakaldte Brovægte, der ved Sernbanen benyttes til Veining af Vognladningsgods, ere kostbare at anstafte og anbringe, ere de kun indførte paa de større Stationer, navnlig Kjøbstadstationerne, medens Sernbanen paa Landstationerne ikke foretager nogen Veining af Vognladningsgods. Dette har været forbundet med adskillige Ulemper for Driften, og der blev derfor i 1881—82 i Genhold til Bevilling paa Finantsloven gjort et Forsøg med at indføre almindelige Vognvægte paa Landstationer, paa hvilke de Kjøretøier, som bringe Godset til Sernbanen, veies med deres Last, hvorefter fradrages de tomme Vognes Vægt. Der er anskaffet 4 saadanne Vognvægte, som have vist sig meget hensigtsvarende, og der kunde derfor være Grund til at gaa videre med disse Anstæffelser. I den senere Tid er der imidlertid fremkommet en ny Slags Vægte, opfundet af Ingeniør Casse, der forener en stor Prisbillighed med Brovægtens Fortrin, nemlig at Vægten er anbragt i Sporet og derfor kan benyttes til at veie selve Sernbanevognen, og som tilmed frembyder den Fordel, at Vægten kan anbringes i et stærkt befærdet Spor uden at tage Stude. Ingeniør Casses Vægt fremstilles i 2 Typer, en lettere, der paa Grund af sin Prisbillighed vil egne sig for Landstationer, og en sværere for Bystationer. Den lettere vil inklusive Anbringelse koste c. 1,000 Kr., den sværere c. 2,500 Kr.

Af Hensyn til den Interesse, det har baade for Sernbanen og Forsenderne, at der kan findes et praktisk og billigt Veieapparat for Vognladningsgods, skal man anbefale, at der til Anstæffelse af 1 større og 6 mindre af Ingeniør Casses patenterede Brovægte bevilges et Beløb af 8,500 Kr. Den større Brovægt tænkes anbragt i Aarhus, de 6 mindre paa forskellige Landstationer.

ad II. i. 19. I Marenæs Løb er der paa Statsbanerne, navnlig i Sjælland og Fyn, anlagt et ikke ringe Antal af Billetsalgssteder, Holdepladser, private Sidespor og deslige.

Oprettelsen af et Billetsalgssted har hidtil været betinget af, at Beboerne i den paagældende Egn selv afholdt alle ved Billetsalgsstedets Anlæg forbundne Udgifter, og at de uden Bederlag afgave den til Anlægget fornødne Grund og selv sørgede for de fornødne Veiforbindelser. Fra og til Billetsalgsstedet følger ifkun III Klasses Billetter til de paa begge Sider nærmest liggende Stationer, ligesom der fra og til dem kun kan expederes Rejsegods og Frimærkepapper. De ere derfor indrettede paa den tarveligst mulige Maade, kun med et Venteskur til Lø for de Reisende, hvorhos Expeditionen som oftest er overdragen den nærmest boende Banevogter.

Svad de bestaaende Holdepladser angaar, da have Beboerne selv afgivet den til Anlægget fornødne Grund samt selv tilveiebragt de fornødne Veiforbindelser, medens iøvrigt Udgifterne ved Anlægget snart ere udredede helt af Sernbanen snart ifkun med Tilskud fra Beboernes Side. Ved Holdepladserne er ansat en Expedient. Billetsalget til og fra dem finder Sted i nogle flere Kombinationer end ved Billetsalgssteder, hvorhos der foruden Rejsegods og Frimærkepapper kan expederes Kl- og Stykgods i mindre Portioner. Ved Holdepladserne findes et Ventelokale for de Reisende, men iøvrigt har Indretningen af de forskellige Holdepladser hidtil været høist uensartet.

Som Betingelse for en Holdeplads's Udvidelse til en Station har derhos været stillet Forlangende om, at Beboerne skulle udrede $\frac{1}{5}$ af de hermed forbundne Udgifter foruden at afgive Grund og at sørge for Veiforbindelser.

Ligesom Udgifterne til Anlægget af de forskellige Billetsalgssteder og Holdepladser