

Mtæl. Man har i længere Tid søgt at hjælpe sig igjennem ved Smaaforandringer i Sporforbindelserne og mindre Forlængelser af de blindt endende Spor, idet man har anset det for mindre rigtigt at anvende større Summer paa en Station af en saa midlertidig Karakter som Bamdrup. Forholdene have imidlertid nu udviklet sig saaledes, at der snarest muligt maa foretages en Forlængelse af samtlige Spor paa den jydsk Side af Stationen, som kun bliver mulig ved, at der erhverves ny Grund. Paa Erhvervelsen af den fornødne Grund c. 7,230 □ Men er modtaget Tilbud paa moderate Betingelser. Efterat den oftommeldte nye Kjøreplan er traadt i Kraft, er Antallet af de sig paa Bamdrup Station opholdende Lokomotiv- og Togfunktionærer paa Grund af Togenes større Antal i en ikke ringe Grad blevet forøget. Paa Stationen habes der imidlertid ikke Lokaler, hvor det saaledes forøgede Personale kan overnatte, og dette er derfor henvist til leiede Lokaler, som hverken ere billige eller henfigtsmæssige. Som Følge heraf maa det anses for nødvendigt, at der opføres en Bygning med Overnatningslokaler for Maskin- og Togpersonalet.

Udgiften til de omhandlede Arbejder er anslaaet til 51,000 Kr., som fordeler sig saaledes:

a.	Grunderhvervelse	5,145 Kr.
b.	Jordarbejde	8,400 —
c.	Sporarbejde	19,380 —
d.	Forfjellige mindre Arbejder, saasom Flytning af Fyrgrav, Kulgaard, Materialhus m. v.	1,100 —
e.	Bygning med Overnatningslokaler	14,000 —
f.	Tilfældige og uforudsete Udgifter	2,975 —
		Salt... 51,000 Kr.

ad II. i. 15. Paa Finantslovsforslaget for 1886—87, jfr. Rigsdagstidenden for 1885—86 Tillæg A Sp. 1363—64, forlangte man til en Udvidelse af Nyborg Station ifølge vedlagte Plan og Overslag 349,000 Kr., hvilket Beløb fordeler sig paa de enkelte Tillæg saaledes:

1.	Til Stationens Flytning og Udvidelse	150,000 Kr.
2.	— Opførelse af en Postbygning	49,000 —
3.	— Opførelse af en Remise til 12 Lokomotiver og Omdannelse af den ældre Remise til en Værkstedbygning	136,000 —
4.	— Indbringelse af Siemens & Halskes Spor- aflaasnings- og Signalapparater	14,000 —
		Salt... 349,000 Kr.

Efterat denne Sag har været gjort til Gjenstand for fornøiede Overveielser og Undersøgelser, har man ganske maattet fastholde sin tidligere udtalte Anskuelse om Nødvendigheden af de foreslaaede Anlæg, og Trangen til disse har yderligere gjort sig gjældende efter Indførelsen af den tidtommeldte nye Kjøreplan, idet de Savn, som Stationens nuværende Forhold medføre, efter dette Tidspunkt føles meget stærkt. I Henhold til Kjøreplanen maa de vestgaaende Stog nemlig afgaa direkte fra Færgeshallen, fordi der ikke habes Tid til at føre dem ad Rebrousjementssporene til den nuværende Hovedbygning, hvilken disse Tog derfor maa forlade, før de gaa til Færgeshallen, hvad der for Expeditionen af de lokale Rejsende fra Nyborg er baade generende og tidsspildende. Omvendt maa de østgaaende Stog gaa til Færgeshallen, før de gaa til Stationsbygningen. Dette er for Nyborg By, der afgiver et ikke ubetydeligt Kontingent til Togene, af Betydning og bør saameget mere søges ændret, som Forholdene ved denne By uden Banfskelighed tillade Gjennemførelsen af den foreslaaede Forandring. Man skal derfor paany indtrængende anbefale, at Udvidelsen af Nyborg Station gennemføres. Arbejderne har man tænkt sig fordelte over et Tidsrum af 2 Aar, og for det første Aar er derfor opført et Beløb af 200,000 Kr.