

Med Hensyn til Post f. bemærkes, at for Tiden er Vendersgadens Trottoir fort over Banegaarden i Niveau. Men ligesom denne Ordning er til stor Gene for mange af Byens Beboere, for hvem denne Overgang er nærmeste Udgang saavel til Stationens Hovedbygning som til dens Varehus, saaledes er den heller ikke uden Fare for Publikum, men navnlig er den til Skade for Overholdelsen af Orden paa Stationen, idet Publikum ad denne Overgang trods alle Forbud trænger sig ind paa Stationen, og en Bevogtning af Overgangen baade er vanskelig og kostbar. Niveau-Overgangen bør derfor erstattes med en underjordisk Passage.

Angaaende den under Post g. opførte Restaurationsbygning henvises til Anmærkningerne til Finanslovforslag for 1884—85 ad § 27 II., Rigsdagstidenden for 1883—84 Till. A Sp. 1229—30.

Som der ommeldt har Restaurationen i Fredericia længe ladet meget tilbage at ønske. Pladsen er meget indskrænket, idet der, foruden en Buffet i 3die Klases Bentesal, kun have en lille Spisesal, hvor der er opstillet en Buffet, og et Værelse, der ligger ubevent for Opvartningen og derfor kun benyttes som Kaffe- og Kageværelse. Dette Forhold er meget generende; Spisesalen bliver ofte overfyldt og Buffetten belejret, saa at Opvartningen kun kan foregaa med Besvær, og de Reisende have Vanskelighed ved at blive betjente. Men endnu værre ere Forholdene i den til Restaurationen hørende Økonomiskeitilighed. Rummen ere saa og indskrænkede, og hertil kommer endnu, at de vigtigste af disse Rum, Køkkenet og Lagerrummene, ere anbragte i Hovedbygningens Kjælder, som det paa Grund af Stationens lave Beliggenhed ikke er muligt at holde fri for Fugtighed. En betydelig Udvidelse af Restaurationslokalerne er saaledes nødvendig dels for at opnaa behørig Orden og Renlighed med Serveringen og alt, hvad dertil hører, dels for at opnaa Plads for de Reisende til bekvemt at kunne indtage deres Maaltider og til en god og hurtig Opvartning.

Følge det medfølgende Projekt vil der blive opført en ny enetages Bygning med tilhørende Kjælderrum og et mindre toetages Parti ved den vestlige Ende af Hovedbygningen. I Stuetagen af den nye Tilbygning indrettes en stor Spisesal, hvori der kan dækkes til over 100 Reisende, med tilhørende Anretningsværelse og Separatværelse; desuden findes der et Kontor og 2de Beboelsesværelser for Restauratøren, der isøvrigt faar Bolig i den mindre 2den Etage. I Kjælderens, der er høj og beskyttet mod Fugtighed, er anbragt et rummeligt Køkken under Anretningsværelset, Viktualietkjælder, Fødebur og øvrige Udenomsleiligheder samt Kamre for Restaurationspersonalet. De Lokaler i Hovedbygningen, der indvinderes fra de tidligere Restaurationsværelser, ville blive omdannede saaledes, at første og anden Klases Bentesal faar en passende Størrelse og forsynes med en Buffet for lettere Forfriskninger, og at der tilveiebringes særlige Værelser for Damer og Herrer, navnlig for Kætteophold mellem Togene. Endelig ville Expeditionslokalerne faa en meget ønskelig Udvidelse.

Hvad det under Post o. opførte Gasværk angaar, bemærkes, at det vil være nødvendigt at anlægge et saadant paa Fredericia Station for Tilvirkning af Fedtgas. Det vil ikke kunne undgaaes, at man i den allernærmeste Fremtid gaar over til at anvende Gasbelysning i Personvognene. Til disses Forsyning med Gas havees for Sjyllands Bedkommende kun Gasværker i Frederikshavn og Langaa, og der bør derfor etableres Gasværk tillige i Fredericia, hvorfra Gasbeholderne i Vognene kunne forsynes for det sydlige Sjyllands og Sjhus Bedkommende; derhos vil et Gasværk i Fredericia komme til Nytte paa forskellige andre Maader.

Salt maa der saaledes til Udvidelse af Strib og Fredericia Stationer paaregnes et Beløb af 505,000 Kr. Arbejderne tænkes fordelt over et Tidrum af 3 Aar; for 1887—88 maa man ønske at have til Raadighed 200,000 Kr.

Sluttelig skal bemærkes, at Forholdene ved Fredericia Station nu ere saaledes, at en Udvidelse af denne er paatrængende nødvendig, uanset om det ovenfor omhandlede Projekt til Anlæg af nye Dampfergehavne ved Fredericia og Strib maatte blive gennemført eller ikke. I sidste Fald vilde Udvidelsen af Stationen alligevel være at iværksætte i det Allervæsentligste efter den ovenfor nævnte Plan, kun med nogle mindre Modifikationer, hvorved Udgifterne vilde blive noget formindskede.

ad II. i. 14. Paa Bاندrup Station have Sporforholdene i lang Tid været meget indskrænkede, idet Rangeringssporene ikke have været istand til at optage de Tog, der samles paa denne Station, og som efterhaanden ere tiltagne saavel i Størrelse som i