

Bygningsarbejder i Varehuset og Remisen samt Indhegning med Planbeværk af Hovedbygningens Gaardsrum.....	2,615 Kr.
Sporarbejde	3,425 —
Chaussering, Hegn og Jordarbejde	1,135 —
Folde og Ramper	1,600 —
Tilfældige og uforudsete Udgifter.....	425 —
	<hr/>
Salt... ..	9,200 Kr.

ad II. i. 12. Som fremhævet i Anmærkningerne til Finantslovforslaget for 1885—86, se Rigsdagstidenden for 1884—85, Tillæg A Sp. 1273—74, trænger Silkeborg Station til en betydelig udvidet Sporplads. Efterat den dertil fornødne Grund er erhvervet i Finantsaaret 1885—86, skal man meget anbefale, at Udvidelsen iværksættes i næste Finantsaar. Den Forandring, der i saa Henseende maa foretages med Stationen, er med Nødt angivet paa den medfølgende Plan, og vil dennes Gennemførelse medføre en Udgift af ca. 32,500 Kr., der fordeles sig saaledes:

a. Jordarbejde.....	1,750 Kr.
b. Brolægning og Chaussering	3,668 —
c. Sporarbejde og Dreieffve	18,840 —
d. Bøge- og Rvæggrampe, Flytning af Svinesold og Brovægte m. m.	6,125 —
e. Tilfældige og uforudsete Udgifter	2,117 —
	<hr/>
Salt... ..	32,500 Kr.

ad II. i. 13. Saaledes som ommeldt i Anmærkningerne til Finantslovforslaget for 1886—87, jfr. Rigsdagstidenden for 1885—86, Tillæg A Sp. 1355—56, vil det i Forbindelse med Anlægget af nye Dampfærgeshavne ved Lillebelt være nødvendigt foruden de Arbejder, som ere optagne i det ovenfor under f. ommeldte Projekt, at foretage forskjellige Forandringer ved Fredericia og Strib Stationer.

For Strib Stations Vedkommende indskrænte disse Forandringer sig i det Væsentlige til Anlægget af nye Spor med tilhørende Jord- og Beklædningsarbejde samt Siemens-Halffeske Semaforer og Sporaflaasningsapparater. Udgiften hertil vil beløbe sig til 30,000 Kr.

Paa Fredericia Station ville derimod efter den vedlagte Plan større Forandringer være at foretage. Udgiften herved er beregnet til 475,000 Kr., der fordeles sig saaledes:

a. Erhvervelse af ny Grund	3,500 Kr.
b. Jordarbejde.....	26,400 —
c. Nye Spor, Flytning af ældre Spor, Dreieffver m. m.	55,650 —
d. Semaforer og Sporaflaasning efter Siemens & Halffes System	23,000 —
e. Forlængelse af Perronen (tildels med Overdækning), Flytning af Materialhus og Stald	27,200 —
f. Tunnel under Vendersgade	15,000 —
g. Restaurationsbygning og dermed i Forbindelse staaende Forandringer i Hovedbygningen.....	105,000 —
h. En ny Lokomotivremise	91,000 —
i. En 42 Fods Dreieffve.....	10,000 —
k. Omdannelse og Udvidelse af Vandforsyningen paa Stationen	11,800 —
l. Flytning af Brovægte, Svinesolde, Hegn, Kraner og Kulgaard, Anlæg af en ny Rvæggrampe, Gasledninger med Tilbehør m. m.	11,220 —
m. Brolægning og Chaussering	8,370 —
n. Flytning af Varehus	20,000 —
o. Anlæg af et nyt Gasværk.....	40,000 —
p. Tilfældige og uforudsete Udgifter.....	26,860 —
	<hr/>
Salt... ..	475,000 Kr.