

Genen yderligere kan formindskes ved en speciel Bevogtning af Overfjorslen og andre Foranstaltninger, saa at den bliver forsvindende. Da derhos Trafikken paa Gylngore Vænen overskriger de Forventninger, man havde knyttet til den, og uden Tvivl vil stige betydelig, naar der etableres en Dampfærgeforbindelse over Sallingfund, har man forment at burde tillægge Hensynet til fremtidige Udvidelser af Stationen en større og Hensynet til Afgangen til Hovedbygningen en mindre Bægt end tidligere, og har man i Overensstemmelse hermed ladet udarbejde hoslagte nye Projekt til en Udvidelse af Stationen, hvori Hovedbygningen er bibeholdt paa samme Side som nu.

Efter det ligeledes vedlagte Overflag vil Gjennemførelsen af denne Plan, naaget den frembyder en større Lænade af Spor end den tidligere, ikke medføre større Udgift, nemlig 220,000 Kr. foruden Udgifter til Grunderhvervelse, som paatænkes afholdte af Kontoen for Tab og Skade ved Jernbane- og Havneanlæg. Til Fordel for den nye Plan taler desuden, at Stationens Ombygning vil være lettere at gennemføre, og at der behøves en betydelig ringere Erhvervelse af fremmed Grund end efter den ældre Plan, ligesom der ogsaa, saaledes som vist paa Planen med punkterede Linier, vil være Plads til at lægge et nyt Spor og at tilvejebringe en meget rummelig Godsbanegaard med Læssespor af rigelig Længde, naar Trafikforholdene maatte kræve en saadan Udvidelse.

Arbejderne tænkes udførte i Løbet af 2 Aar; til Udgifter i 1887—88 maa der paaregnes et Beløb af 140,000 Kr., som herved søges bevilget.

ad II. i. 8. Paa Grund af de i Nærheden af Sparrkjær Station beliggende store Torvemose og Kalkbrud hæver denne Station sig i Henseende til Mængden af affendt Vognladningsgods over alle Landstationer i Sjælland og Nyen og over de fleste Bystationer. Navnlig har Thybanens Aabning og Etableringen af Dampfærgeforbindelsen over Odde-sund givet Stationens Trafik med Løv et usjæligt Opving, idet den dervedværende Løv-mose er den nærmeste ved Thy. Da den allerstørste Del af Løvene forsendes i de 4 Sommermaaneder, er det heraf blevet en Følge, at Sporpladsen paa Stationen nu er ganske utilskrækkelig. Den medfølgende Plan til en Udvidelse af Sporpladsen gaar ud paa at lægge nye Spor i en Længde af 300 Fod, indløse ca. 400 Fod (paa Planen betegnet med A—B), der er i privat Eie, og brolægge Læsseveien med utilshugne Sten.

Planen omfatter tillige en Flytning af Varehuset, der nu ligger ubeekvent ude paa Pladsen, hen til Perronen samt en Forlæggelse og Omlægning af denne.

Udgifterne til disse Arbejder ere beregnede til 12,500 Kr., der fordele sig saaledes:

1. Nye Spor anlæg og Sporstifter, Flytning af ældre Spor	2,120 Kr.
2. Indløsning af det private Sidespor	2,600 —
3. Brolægning og Chaussering	2,500 —
4. Jordarbejde, Indhegninger m. v.	620 —
5. Flytning og Udvidelse af Varehuset	2,700 —
6. Grusperron, dækket med Tjærbeton	1,150 —
7. Tilfældige og uforudsete Udgifter	810 —

Ialt ... 12,500 Kr.

ad II. i. 9. Efterat den nødvendige forudgaaende Udvidelse af Viborg Stationsplads har fundet Sted dels ved Erhvervelsen af den i Finantslovforlaget for 1885—86, jfr Rigsdagstidenden for 1884—85 Till. A. Sp. 1277—78, ommeldte Grund og dels ved Udførelsen af det i Finantslovforlaget for 1886—87, jfr Rigsdagstidenden for 1885—86, Till. A. Sp. 1371—72, omtalte Jordarbejder, vil man nu kunne skrive til den Udvidelse af Stationen, som man tidligere har fremhævet Nødvendigheden af, og som Aar for Aar er bleven mere paatrængende. For at tilfredsstille Trangen til Sporplads og for at indøkomme den nærmeste Fremtids Fordringer i denne Henseende paatænkes det ifølge den vedlagte Plan at forøge Sporlængden med 4,400 løbende Fod eller omtrent 50 pCt af den nuværende Sporlængde. Derved erholdes foruden tvende Hovedspor og Varehus-sporet samt Omløbsporet for Lokomotivet tvende Rangeringsspor, som tidligere ikke have været tilstede, men i en længere Mærkelse savnede, og alle disse Spor ville faa en passende Længde. Endelig ville Stationens Læssespor erholde den Udvidelse, som maa anses for tilstrækkelig for en længere Fremtid, samt en saadan Veltiggenhed, at de senere ville kunne forøges, naar fornødent gjøres. Planen viser tillige Varehusets Flytning til den