

ad § 27.

ad I. a. Forskjellige Udbetalinger paa den indenlandske Statsgjæld efter Opfigelse eller Overenskomst anslaaes til 20,000 Kr.
 Af de amortisable 4 pCt.s Statsobligationer vil efter Trækning til 31te December 1887 være at amortisere en Tyvendedel af det oprindelige Obligationsbeløb 28,037,178 Kr. 75 Ø. eller omtrent 1,402,000 —
 1,422,000 Kr.

ad I. b. De kontraktmæssige Afbetalinger paa den udenlandske Statsgjæld ville udgjøre:

paa Laanet i London af 1850—61 til 4 pCt. Rente:	
til 1ste September 1887.....	Øst. 2,000
— 1ste Marts 1888	— 2,000
	Øst. 4,000 à 18 Kr. 15 Ø. ... 72,600 Kr.

ad II. a.—b. Samme Beløb som i indeværende Finantsaar.

ad II. c.—d. Samme Beløb som i de senere Finantsaar.

ad II. e. Da der fuldstændig savnes Oversigtskort og minorerede Længdeprofiler af de sjællandske Statsbaner ligesom ogsaa minorerede Planer over Stationerne, vil det være nødvendigt at paabegynde Anskaffelsen af saadanne. Der er derfor her opsørt et Beløb af 3,000 Kr. hertil foruden 1,100 Kr. til fortsat Anskaffelse af Kort over de i Drift værende Jernbanelinier i Sjælland og Fyn, hvilke Summer ere beregnede saaledes:

1. Til Tilvebringelsen af Oversigtskort over Strækningen Kjøbenhavn—Korsør	2,100 Kr.
2. Til do. af minorerede Længdeprofiler for samme Strækning	200 —
3. Til do. af minorerede Stationsplaner for Sjælland	600 —
4. Til Anskaffelse af Generalstabskort over Terrænet langs enkelte Banelinier i Sjælland	100 —
5. Til fortsat Anskaffelse af Kort og Planer for Sjælland og Fyn, nemlig: til minorerede Længdeprofiler af Strækningen Lunderskov—Esbjerg—Holstebro	450 Kr.
til minorerede Stationsplaner	600 —
til Generalstabskort	50 —
	1,100 —
	§ Alt ... 4,100 Kr.

ad II. f. Som fremhævet i Anmærkningerne til Finantslovsforslaget for 1886—87 i Rigsdagstidenden for 1885—86, Tillæg A. Sp. 1329—30, har Færgeapparatet paa Lillebelt, der i sin Tid nærmest var indrettet med det Maaal for at forbedre Forbindelsen mellem Fyn og Sjælland, vist sig for lille ligeoverfor det betydelige Omfang, som