

nuværende Biskops Ønske om, at der ved en gennemgaaende Omdannelse maatte gives den gamle, men solide Gaard en hensigtsmæssigere Indretning, aldeles berettiget. At tilveiebringe de hertil fornødne Midler ved Hjælp af et Laan, at forente og afdrage af det i Forveien ringe aflagte Embede, vilde paadrage dette en uforholdsmæssig Byrde. I Betragtning heraf, og under Henvisning til det ovennævnte Forlidsfelde maa man paa det Bedste anbefale, at det til det paataentke Arbejdes Sværkættelse fornødne Beløb, 9,650 Kr., ydes Bispeembedet af Statskassen, i hvilken de inddragne Dispositioner indgaa.

#### ad IV. 1. Til Komplettering af Hærens Materiel.

a. Paa Finantsloven for 1882—83 blev der bevilget Midler til Anskaffelse af 4 Bagagekøffenvogne med Tilbehør. Disse ere blevne nærmere prøvede under Kantonnementsovelserne i 1883 og 1884 og fundne hensigtsmæssige, idet det har vist sig, at man ved en saadan Vogn, foruden at man derpaa kan medføre de Sager, som nu findes paa Kompagniernes Bagagekarrere, med 1 eller 2 Mandes Hjælp under Marschen kan tilberede Kompagniets Naturalforpleining, hvorved Mandstabet sliper efter endt Marsch, og forinden der rykkes i Kvarter, kan modtage den tilberedte Forpleining og saaledes vinde betydelig længere Tid til Hvile efter Ankomsten til Kvarteret.

Der kunde derfor muligens blive Spørgsmaal om at lade disse Vogne afløse Bagagekarrerene, men forinden Bestemmelse herom træffes, maatte man dog, for at faa Bagagekøffenvognenes Hensigtsmæssighed tydeligere konstateret, ønske at faa deres Antal bragt op til 12 Stkr., hvorved man vilde blive i Stand til at forsyne et enkelt Regiments samtlige Kompagnier hvert med 1 saadan Vogn. I dette Diemed har man paa nærenende Lovforslag gjenoptaget den alt paa Finantslovsforslaget for 1886—87 opførte Bevilling til Anskaffelse af 8 Bagagekøffenvogne.

b. Ved Skrivelse af 24de November 1884 til Folkethingets Finantsudvalg (jfr. Rigsdagstidenden for 1884—85, Tillæg B. Sp. 445—48), foranledigede Krigsministeriet, at der til Finantslovsforslaget for 1885—86 blev stillet Forslag om en Bevilling af 40,000 Kr. til Anskaffelse af Arndtprøvemateriel.

Dette Forslag, der gjenoptoges paa Finantslovsforslaget for indeværende Finantsaar, har man paany opført her, og skal man, hvad dets Begrundelse angaar, henvise til, hvad der i ovennævnte Skrivelse er blevet udtalt.

c. Krigsministeriet har ladet undersøge, hvorledes Statsbanernes rullende Materiel hensigtsmæssigt vil kunne anvendes, eventuelt indrettes til Transport under Krigsforhold af Syge og Saarede, idet man er gaaet ud fra, at man under saadanne Forhold maa være belavet paa at kunne iværksætte en samtidig Transport paa de sjællandske Statsbaner af 200 Syge og paa de jydsk-sjyenske af 100 Syge. Det har da ved Undersøgelserne vist sig for det sjællandske Banemateriels Vedkommende, at de for Tiden i tilstrækkelig Antal forhaandenværende saakaldte J. b. Vogne uden særlige Foranstaltninger i Diebliffet vilde kunne benyttes i det anførte Diemed. Dog skal man bemærke, at det muligens i Fremtiden vil blive nødvendigt at ty til de med J. a. betegnede Vogne, ved hvilke forskellige Indretninger maa foretages, forinden de kunne anvendes til Sygetransport, idet der ikke vil blive anskaffet flere af førstnævnte Vogne. For det jydsk-sjyenske Banemateriels Vedkommende vil man være henvis til Benyttelse af de Vogne, der benævnes H., B. og Q. Vogne, og af hvilke der i Alt maa tages 17 i Brug til Transport af 100 Syge. Til hver af disse 17 Vogne maa der da have 4 Vinduer, der under Transporten anbringes i Stedet for 4 af de i Vognene værende Lemme. Forfærdigelsen af disse Vinduer vil imidlertid kræve ikke ringe Tid, hvorfor det bliver nødvendigt, at de ere tilstede alt i Fredstid. Da de nysevnede Vogne fremdeles mangle Belysningsmidler, maa der anskaffes 2 større Lygter til hver af dem.

Den tilstedeværende Beholdning af Sygebaarer maa derhos suppleres med 200 Stkr. foruden med 35 Stkr. i Reserve. Til Baarernes Ophængning i Vognene kræves et Ophængningsapparat med Tilbehør for hvert Par Baarer, og endelig maa der anskaffes forskellige Redskaber til Brug under Transporten.

Bevillingen, der alt var optaget paa Finantslovsforslaget for 1886—87 under § 26 IV. 1. k., er tænkt anvendt saaledes: