

en i September 1884 af Vandbygningssdirektøren i Forening med fhv. Vandbygningssdirektør, Konferensraad Carlsen og Klitinspektør Kammerherre de Thygeson afgiven Erklæring, gaar, som ophlyst i Anmærkningerne til Finantslovforslagene for de nævnte Finantsaar, ud paa at søge de i Rhytstrækningskommissionens Betænkning af 19de November 1883 indeholdte Forslag gjennemførte, for saa vidt angaar Sikringsarbejderne dels paa Strækningen mellem Thyborøn Kanal og Harboør (Thyborøn Partiet), dels paa Rhyten udfor Ferring Sø (Ferring Sø Partiet), medens man for Tiden ikke fandt Anledning til at foreslaa yderligere Rhytstrækningsarbejder foretagne nord for Thyborøn Kanal saa lidt som til nu at paabegynde Sikringsarbejder paa Strækningen udfor Harboør, ligesom man har anset det rettest foreløbig at stille Spørgsmaalet om Udførelsen af de i Kommissionens Betænkning foreslaaede Arbejder udfor Bøbbjerg i Bero. For Thyborøn Partiets Vedkommende, hvor en Del af de tidligere anlagte lettere Værker (betegnede Nr. 33—38 og 40—59) ere blevne ødelagte, medens et, betegnet Nr. 39, ikke er kommet til Udførelse, tilsigter Kommissionens Forslag dels at søge de ødelagte Værker erstattede med andre af stærkere Konstruktion, dels at lade de endnu tilstedeværende Værker omdanne til Værker af samme stærkere Konstruktion som nævnt, samt derhos at opføre Diger til Sikring af Rhyten imod Oversvømmelse, nemlig et Enkeltdige paa den sydlige og et Dobbeltdige paa den nordlige Del af Strækningen. For Ferring Sø Partiets Vedkommende gaar Forslaget ud paa en Forstærkning af de her opførte 12 Værker. Omkostningerne ved de ommeldte Arbejder vare anslaaede til 1,620,000 Kr. for Thyborøn Partiet og 260,000 Kr. for Ferring Sø Partiet. De førstnævnte Arbejder vare foreslaaede fordelte over et Tidsrum af 4 Aar fra 1885—86 at regne, medens Forslaget med Hensyn til Arbejderne udfor Ferring Sø gik ud paa, at de skulde udføres i de nærmeste Aar. Til Gjennemførelse af denne Plan blev der i Forslagene til Finantslovene for hvert af Finantsaarene 1885—86 og 1886—87 opført 872,000 Kr. til Rhytstrækningsarbejder, derunder henholdsvis 386,000 Kr. og 345,200 Kr. til Arbejder ved Thyborøn Partiet. Efter Udfaldet af de derom paa Rigsdagen førte Forhandlinger har man imidlertid for de nævnte tvende Finantsaar ifkum disponeret over henholdsvis 148,000 Kr. og 315,200 Kr. til de omhandlede Arbejder, derunder til Arbejder ved Thyborøn Partiet henholdsvis 100,000 Kr. og 224,400 Kr. Herefter har der i de nævnte Finantsaar for sidstnævnte Partis Vedkommende været til Raadighed Midler til Udførelse af Værkerne 44, 45, 54, 55, 57 og 58 foruden i Alt 55,400 Kr. til Digearbejder. Med de i Finantsaaret 1884—85 udførte Arbejder paa Høfderne Nr. 56 og 59 vil herefter ved Udgangen af indværende Finantsaar foruden Høfderne Nr. 44 og 45 udfor Rønland Høfderækken fra Nr. 54 til 59 være fuldført overensstemmende med den ovennævnte Plan, saa at der af de dels til Forstærkning dels til Ombygning eller Rhytbygning projekterede 27 Høfder endnu mangler 19. Hvad Digerne angaar, kan der paaregnes til det nævnte Tidspunkt at være en svag Digestrækning mellem Høfderne Nr. 33 og 38 og gode Digestrækninger mellem Nr. 38 og 46 og mellem Nr. 54 og 59, saa at Digearbejder endnu ville udkræves mellem Høfderne Nr. 33 og 38 og mellem 46 og 54. De saaledes tilbageftaaende Arbejder ville ikke uden usforholdsmæssig store aarlige Udgifter kunne tilendebringes paa mindre end 4 Aar. Naar bortses fra Digestrækningen paa den sydlige Del af Partiet mellem Høfderne Nr. 33 og 38, der helst bør opføres snarest mulig, for at Besforbindelsen mellem Harboør og Rønland ikke skal afbrydes ved Brud paa det nuværende svage Dige, maa det anses rigtigst at begynde Sikringsarbejderne fra Nord, nemlig fra Høfd Nr. 54, og derfra arbejde mod Syd. Herved vil man, naar samtidig et 14 Fods Dige opføres bag de paaagjældende Værker, opnaa først at beskytte Strækningen mellem Thyborøn og Rønland, hvor Udførelsen af de foreslaaede Beskyttelsesarbejder er mest paatrængende, idet denne Rhytstrækning paa Grund af Thyborøn Kanalens Nærhed afbrydes stærkere og er langt mere ødelagt og mere udsat for et Gjennembrud af Havet til forholdsvis dybt Vand i Limfjorden end Strækningen mellem Rønland og Harboør, hvor der findes nogenlunde virksomme Høfder og Diger samt grundt Vand i Limfjorden.

Den Omstændighed, at Høfderne ikke danne en sammenhængende Række, men ligge i Grupper med mindre eller større Mellemrum — af hvilke navnlig Mellemrummet mellem den nordligste Gruppe (Thyborøngruppen) og Rønlandsgruppen er betydeligt — svækker i høj Grad de isolerede Høfdegrupperes Modstandskraft. Dette viser sig i særdeleshed tydeligt ved Høfderne i Thyborøngruppen, hvor der i den senere Tid intet Sand er afleiret, da det nordfra, langs Aggertangen, kommende Sand føres ind i Limfjorden gennem Thyborøn Kanalen, og en Del af det sydfra kommende Sand ved paalands Storm skyldes ind i Fjorden over den lave Del af Tangen indenfor det nævnte Mellemrum. Først naar