

ad § 26.

ad I. 1. I Finantsaaret 1885—86 er medgaaet et Beløb af 42,502 Kr. 92 Ø.

ad I. 2 og 3. Samme Beløb som i indeværende Finantsaar.

ad I. 4. Optrædningssforsøgene i Thyborøn Kanalen med Dampbaaden „Prøven“ ere endnu ikke freedne saa vidt frem, at de vanskelige Forhold, under hvilke Befejlingen af Kanalen finder Sted, ere blevene væsentlig forbedrede, og man kan ikke vente før efter Forsøbet af Vinteren 1886—87 og Foraaret 1887 at kunne se endelige Resultater af disse Forsøg. Ved Forsøgene er det dog vist, at Uddybning ved Optrædning, navnlig ved Hjælp af Dampbaadens Strue, kan udføres med gunstigt Resultat, idet der paa det Sted ved Thyborøn Kanalen, der er heldigst beliggende for et Seilløb, men hidtil har været spærret af en betydelig Barre, er optrædset en Rende helt igjennem Barren, hvori Dampbaaden kan flyde. Om denne vil kunne holdes aaben, saaledes at der her kan udvikles et varigt Seilløb, er endnu usikkert, men hvis de Forsøg, der fremdeles foretages i indeværende Finantsaar, give et lovende Resultat, maa man anse det for rettest at fortsætte dem i Finantsaaret 1887—88 samt at bestræbe sig for ved Optrædning at udvikle det nye Seilløbs Dybde og Brede. Foruden til de anstillede Optrædningssforsøg er Dampbaaden „Prøven“ bleven benyttet til at bugserer Fartøier og slæbe grundstødte Fartøier af Grund, i hvilken Henseende den har gjort god Nytte og særlig har gavnet Nordsjøfiskeriet ved Thyborøn Kanal, der er begyndt i Aar med en Flaade af over 30 søgaaende danske Fiskekuttere, hvilke den ikke sjældent har ydet Assistance, naar de ikke ved egen Hjælp kunde komme fra Havet til deres sikre Ankerplads i Kanalen. Ogsaa for Besørgelsen af Lodstjenesten er det af Betydning, at Dampbaaden har Station ved Kanalen, da den, naar Havet er uroligt, saa at Lodserne ikke kunne komme til søs i deres Seilfartøier, kan benyttes til at sætte Lodser ombord i Skibe, der skulle ind i Limfjorden.

I Henhold til de foregaaende Bemærkninger foreslaas der under denne Konto bevilget et Beløb af 20,000 Kr., der fordeles sig saaledes:

1. Løn til Dampbaaden „Prøvens“ Besætning	9,180 Kr.
2. Kul, Olie, Talg, Twist til Dampbaadens Drift	2,900 —
3. Dampbaadens aarlige Eftersyn paa Bedding	900 —
4. Assurance af Dampbaaden	2,937 —
5. Opmaalinger, Ingeniørhonorar m. m. samt uforudsete Udgifter	4,500 —
	<hr/>
	20,417 Kr.
Herfra drages den ved Bugsering paaregnede Indtægt	417 —
	<hr/>
	20,000 Kr.
	<hr/>

ad I. 5. Den Plan til Beskyttelsesarbejder paa Sjællands Vestkyst, som har været lagt til Grund for Indenrigsministeriets Forslag til Bevillinger til saadanne Arbejder paa Finantslovene for 1885—86 og 1886—87, og som i de væsentligste Punkter støtter sig til