

a. Ny Arbejder og Hovedreparationer:

Af ny Arbejder er kun foreslaaet et, nemlig Afslutning af Dokkens Indsatning med Bolværker ved Udførelsen af en Strækning paa c. 90 Alen paa Dens Østside. Saa fremt Arbejdet bevilges, vil der, da Dokken fuldførtes i 1858, altsaa være hengaaet et Tidrum paa c. 30 Aar mellem Tilendbringelsen af Dokken og af Dokkens Bolværker.

Af Hovedreparationer foreslaas ligeledes kun et Arbejde paa Grund af dets temmelig betydelige Omfang, nemlig Istandsættelse af Bolværkerne paa Nord-, Vest- og Syd- siden af Hovedet mellem Beddingerne Nr. 1 og 2 paa Nyholm. Denne Strækning er det særlig nødvendigt at istandsætte, da det kan forventes, at Pandserbatterier under hurtig Udrustning ville faa Plads ved Bolværkerne mellem Beddingerne paa Nyholm, hvoraf det anførte udgjør en Del. Den anførte Reparation vil finde Sted ved at paasætte Bolværk paa Jod paa Delene under Vandet og ved Fornyelse af en Del af Skraapælene.

b. Vedligeholdelse af Broer, Bomme, Bolværker, Fortøipæle og Beddinge. Summen til den almindelige Vedligeholdelse af Broer, Bomme, Bolværker, Fortøipæle og Beddinge er opført som paa Orlogsværksteds Driftsplan for 1886—87.

2 ny Fortøipæle paa 24 Fods Vanddybde foreslaas anbragte, den ene til det ny Kaserneflib, den anden ved Dokken.

Bedding Nr. 2 foreslaas kalfagtet og tjæret, og Stabelblokkene tjærede.

En ny Pontonbro foreslaas forfærdiget til Forbindelse imellem et af Kaserneflibene „Dannebrog“ og „Sjælland“ paa den ene Side, og de Bolværker, hvorved Skibene henlægges. Broen regnes 40 Fod lang, c. 17 Fod bred og 8 Fod bred mellem Rælværkerne, samt hvilende paa 2 Ternpontoner. Dette Arbejde anses for meget nødvendigt i sanitær Henseende, da der ved de almindelige Flydebroer klæber den Mlempe, at Tang, Excrementer o. a. l., der ellers vilde drive forbi Skibet, standse ved disse og udbrede en meget ilde og utaalelig Stank, og at den nuværende Pasfage imellem Excercerskibet og Land paa Grund af sin Tærvælgelighed ikke kan anses som passende.

c. Husbygninger og Glødevovne.

1. Arbejder efter Husbestigtelse ved Værksteds Bygninger, eksklusivt Søminicorpsjets, ere opførte i et Antal af 21 med et Beløb af 63,700 Kr., eller noget lavere end foreslaaet for 1886—87. De Arbejder, som ere ansete som de nødvendigsle, ere optagne, medens Beføstningen af de samlede som nødvendige og særdeles ønskelige ansete Arbejder langt overskrider dette Beløb.

De foreslaaede Arbejder bestaa i:

Nyholm:

Wasschuset paa Elefanten. Herved foreslaas udvendige Malerarbejder og Overstrykning af Taget m. v.

Udplagskurene paa Sextus. Arbejdet er en Fortsættelse af den i 1886—87 paabegyndte Istandsættelse af Mellemvægge og Tagrender i Skurene paa Sextus, hvor kostbare Plantebeholdninger ere oplagte, og vil der endnu kræves Arbejder for 2 kommende Finantsaar, for at hele den store Istandsættelse af Skurene, som paabegyndtes i 1880—81, kan blive fuldt tilendbragt.

Skibbyggerværkstedet — til Beløb 3,400 Kr. — Indretning af den søndre Afdelings nordre Tagflade med store Vinduer til at skaffe forøget Lys i Værkstedet paa samme Maade, som dette er udført ved den nordre Afdelings søndre Tagflade.