

Dette Mandstabs Løn udgjør den til Arbeidskraft opførte Sum.....	13,400 Kr.
Til Materialier opføres som hidtil	800 --

6. Torpedobaades Oplægning i krigsberedt Stand. Opført som for 1886—87.

7. Kaserneskibe og Ørerseskibe. Paa denne Post er opført 5,500 Kr. mere end for 1886—87, til Vedligeholdelse af Korvetten „Heimdal“s Reiskning, som er bestemt til at anbringes i Kaserneskibet „Sjælland“.

8. Uforudsete Udgifter. Opført som for 1886—87.

c. Udrustning og Oplægning.

1. De her opførte Skibe ere de, som ifølge Planen for Udrustninger i 1887—88 ere bestemte til at udrustes og oplægges i Finantsaaret.

Summerne for de enkelte Skibe ere opførte efter Erfaringerne fra tidligere Udrustninger og stemme gennemgaaende, med hvad der tidligere har været bevilget. Følgende Uoverensstemmelser skulle dog omtales:

Krydseren „Diana“ er opført med 300 Kr. mere end for 1886—87, Briggen „Drønen“ med 700 Kr. mindre.

Torpedoskibet „Esbern Snare“ er opført med 5,100 Kr. mere end for 1886—87, paa Grund af at den skal udrustes til Skvadre efter det første Togt.

Dampskibet „Dannebrog“ er opført med 1,000 Kr. mere end for 1886—87, hvilket efter Regnskaberne fra de sidste Udrustninger har vist sig nødvendigt.

4 Transportbaade. Beløbet er forøget med 1,500 Kr. til Taffelvæsenet.

Oplægge Fregatten „Sjælland“ efter Vintertogt. Beløbet er 7,000 Kr. større end opført for de samme Arbejder i Krydserfregatten „Fyen“ i 1886—87. Forøgelsen er begrundet i, at Fregatten forventes ved Hjemkomsten fra Vintertogt i 1886—87 at ville behøve et noget betydeligere Eftersyn af hele Taffeladsen.

2. 3. og 4. Opførte som for 1886—87.

d. Bramme, Vorger, Flaader og Fartøier til Værftets Brug.

1. 2. og 3. Opførte som for 1886—87.

4. Fartøier til Værftets Brug. Beløbet er forøget med 1,000 Kr. som Følge af, at det Antal Fartøier, som benyttes i Værftets Tjeneste, ikke kan holdes tilfredsstillende vedlige for det hidtil opførte Beløb. Trods al anvendt Økonomi har det de foregaaende Aar vist sig umuligt at undgaa Overskridelse.

5. Bygning af en Toldbodsfærge. Da de Fartøier, som benyttedes til Færgesforbindelsen mellem Toldboden og Bommens Bagt vare meget gamle og medtagne ved Slitage paa Grund af deres stadige Afbenyttelse, blev der i 1882—83 bevilget et Beløb til en ny Baad, der har vist sig meget tilfredsstillende. Naar den er under Reparation og Eftersyn, maa imidlertid et af de ældre Fartøier benyttes, hvorfor det foreslaas at bygge et nyt Fartøi til Afløsning ved denne Tjeneste og til at have i Reserve. De ældre Færger kunne finde god Anvendelse til Brug i Flaadens Leje.