

ad C. I. Bygning af ny Skibe med fast Inventarium.

1. Fuldføre Bygningen af Pandserfribet „Iver Hvitfeldt“. Ved Udgangen af Finantsaaret 1886—87 ventes Bygningen af dette Skib saavidt fremmet, at Maskineriet er opstillet og prøvet, Skrog og Takkelads færdig og Apterungen tilbels færdig. Artilleriets Opstilling ventes ogsaa tilbels fuldført.

De Arbeider, der staa tilbage at udføre i Finantsaaret 1887—88 blive saaledes: Fuldførelsen af Apterungen samt af Opstillingen af Artilleri- og Torpedoapparater og endelig Klargjøring af Skibet til Prøvetogt. Til disse Arbeider antages der at ville medgaa et Beløb af 180,000 Kr., som opført under den her omhandlede Post.

2. Fortsætte Bygningen af Krydsferkorpvetten „Balthyrien“. Arbeiderne ved dette Skib ventes fremmede i Aaret 1886—87 i Overensstemmelse med den Plan, som meddeltes i Forslag til Finantslov for bemeldte Aar. Rjolen vil blive tildannet og lagt, Største-parten af Spanterne under Pandserdækket ville blive bukkede og reiste, og Stevnene ville blive støbte.

§ 1887—88 vil Arbeidet ved dette Skib væsentligst komme til at bestaa i at lægge Pandserdækket og reise Topspanterne, læde Bunden uden- og indenbords, tildanne og opsætte vandtætte Skodder, i det Hele fortsætte Bygningen af Skroget paa Beddingen, medens det ikke ventes, at man kan naa at sætte Skibet i Vandet. For Maskinerne's Bedkommende vil den 3die Afbetaling forfalde i Finantsaaret og for Artilleriets Bedkommende den 1ste Halvdel af Anskaffelsessummen.

3. Til Paabegyndelsen af nyt Sømateriel er opført 118,000 Kr., hvorefter den samlede Sum paa Konto I. vil være som sædvanligt 1,200,000 Kr.

§ den af Ministeriet udarbejdede Plan for Flaadens Udvikling er blandt Andet opført 2 hurtige Kanonbaade med Pandserdæk, sværts Skjts og Torpedoarmering. Det paatænkes at sætte i Bygning en saadan Kanonbaad eller, som den nu kaldes, Krydsfer af 3die Klasse; og der er ved Orlogsværftet udarbejdet foreløbig Tegning til en saadan, hvorefter Befølgningen til Skrog med Maskine og Artilleri, men uden Torpedoapparater, er anslaaet til ca. 1,300,000 Kr.

ad C. II. Vedligeholdelse af Flaadens Skibe med fast Inventarium og Fartøier.

a. Større Reparationer og særskilte Arbeider.

1. Krydsferkorpvetten „St. Thomas“. Hovedreparationen af dette Skib er paa begyndt i 1886—87 paa forventet Tillægsbevilling. Efter det Kjenndskab, som habes til Skibets Tilstand ved de i bemeldte Aar foretagne Undersøgelser deraf, er den samlede Bekostning ved Hovedreparationen anslaaet til 214,000 Kr. Dette Beløb er noget større end tidligere anslaaet, og Forsøgelsen hidrører for Størstedelen fra, at Skrogets Tilstand under Maskinen synes at være saa daarlig, at der maa gjøres Regning paa at udtage Maskinen, for at kunne gjøre Reparationen tilstrækkelig omhyggelig. § Summen er endvidere optaget de fornødne Beløb til en Regulator og Dampgangsætningsapparat til Maskinen samt Dampspil og Dampstyreapparat.

2. Pandserfribet „Lordenhoffold“, rens og male Bunden indenbords. Efter dette Skibs Bygning er der ikke foretaget noget større Rensningsarbejde indenbords, og det viser sig nu nødvendigt, paa Grund af Tilstanden i de fleste vandtætte Rum, at der foretages et større Efterhjul med Rensning og Maling. Iøvrigt gjælder for dette Skib, som fremsat under Bemærkningerne til Posterne II. a. 2 og 3 for Finantsaaret 1886—87, Rensning af Bunden indenbords i „Helgoland“ og „Lindormen“, at det er af Bigtighed for Sernstibenes Bevarelse, at de stedse holdes vel rensede for Rust og malede, hvorved man undgaar de store Hovedreparationsarbejder, som ere nødvendige for Træskibene, og forøger Skibets Levealder.