

sund Banen med et Tilskud af 80,000 pr. Mil, Faaborg—Ringe Banen med et Tilskud af 80,000 pr. Mil, Skive—Glyngøre Banen med et Tilskud af 80,000 pr. Mil og Ålsens—Tommerup Banen med et Tilskud af 90,000 Kr. pr. Mil. Efter min Mening vil det, hvis man vedtager Vædringsforlaget, og hvis man vil erkende, at den Beregning, jeg har tilladt mig at gjøre, og som et æret Medlem her i Salen har nævnt, at det er Forlængelsen, der skal vederlægges, komme til, at man for Forlængelsen af denne Bane har forlangt det højeste Tilskud, der noget-sieds er blevet forlangt eller bevilget. Det forekommer mig, at denne Beregning kan gøres, og naar jeg erkender, at det er den Beregning, jeg gjør, forekommer det mig at have mindre at sige, at det i selve Vædringsforlaget er opført paa en noget anden Maade. Hvad den øvrige Afstættelse af Vædringsforslagene angaar, har jeg ikke Noget at bemærke og skal kun anbefale, at man i alle Tilfælde vedtager Vædringsforslagene under Nr. 2 og 3. Nr. 3 er jo en Selvfølge, det er kun en Redaktion, og hvad angaar Nr 2, at 720,000 forandres til 1 Million, har den ærede Ordfører for Forslagsstillerne ikke taget fejl i, at dette Forslag vil jeg i alle Tilfælde sætte Pris paa at se vedtaget.

**Maten:** Jeg ønsker kun at sige et Par Ord om de vidtgaende Konsekvenser, som afstillige Medlemmer ville drage af Afstemningen i denne Sag. Jeg for mit Vedkommende vil tage Forbehold imod disse vidtgaende Paastaaende om, hvad Afstemningen skal betyde. Der er visse Principer, man i en Sætt kan blive enig om i Henseende til Jernbaneanlæg, at der er visse Jernbaneanlæg, der bør være Statsbaner, men der er andre Forhold, hvor det ikke gaar an at opstille Principer, fordi det gjælder om at afgjøre Spørgsmaalene med Hensyn til de konkrete Tilfælde. Et saadant Tilfælde forekommer mig at foreligge her, og det er det, vi afgjøre, at naar to Byer faae en Bane som Statsbane, skal man sørge for, at en tredie By ikke bliver brøstholden, og saa skal den ogsaa have en Bane under samme Forhold. Ligeisom vi skulle sørge for, at vor Jernbanedrift ikke blot er til Fornøielse for Tydske og Svenske, men ogsaa for Danske, skal Anlægget af Banen ikke blot være saaledes, at der tilveiebringes Forbindelse mellem Rjøbtænderne, men ogsaa saaledes, at de Rjøbtænderes Interesse, der ligger paa Veien, ogsaa skal varetages saaledes, som det forekommer mig, at der er god Grund til at varetage Skjælførs lige overfor de to kon-

furrerende Byers. Jeg vil anbefale det høie Thing at stemme imod Vædringsforslagene, og jeg skal med god Samvittighed i lignende Tilfælde stemme paa lignende Maade, hvis analoge Tilfælde skulde komme til at foreligge.

**Breinholt:** Jeg begjærede Ordet i Anledning af en Udtalelse af det ærede 4de Medlem for 3die Kreds (Reedg-Thott), men da den høitærede Indenrigsminister senere har haft Ordet og ved den Leilighed har be-  
svaret en Hensætning, som jeg gjorde, saa skal jeg begynde med et Par Ord om dette hans Svar, idet jeg takker ham, fordi han overhovedet har be-  
svaret min Hensætning, og idet jeg ogsaa vel forstaa, at han som Indenrigsminister maa stille sig paa det bestemte Standpunkt, der var Forudsætning for Banens Tilblivelse, og at det maaste ikke saa godt gaar an at hæve denne Forudsætning, naar Banen er kommen istand. Jeg skal trøste mig med, at har man taget Roen, kan man i Guds Navn gjerne tage Løret med.

Jeg vender mig derefter til det ærede 4de Medlem for 3die Kreds, der med Bestemthed udtalte, at af de Baneforhold, jeg havde omtalt i Sjælland, var ikke et eneste analogt med det, som her omhandles. Jeg kan egentlig give det ærede Medlem Ret; men skal dog tilføie, at naar denne Analogi savnes, saa er dette imidlertid ikke til Fordel for hans Standpunkt; thi skal man regne denne Slagelse-Næstved Bane, saaledes som den nu bliver, for en virkelig Forbindelsesbane mellem den vestjællandske og jydskjællandske Bane, saa er det givet, at Forbindelsen fra Herning til Skjern er en langt mere direkte og bestemt Forbindelsesbane mellem den jydskje Østbane og den jydskje Vestbane. Der mangler altsaa Noget i Analogien, idet Banen det ene Sted er saa direkte en Forbindelsesbane, som tænkes kan, medens den anden Bane, saaledes som den ærede Ordfører for Mindretallet udtrykte det, er en Baneforbindelse med Krøller og Sløiser paa. Men, naar der saaledes mangler Noget, er dette som sagt ikke til Fordel for det ærede Medlems Standpunkt. „Nei“, sagde han saa derefter, „det eneste analoge Tilfælde er Banen fra Bramminge til Ribe og Jernbanebroen over Vimpfjorden“. Om Ribebanen har den høitærede Minister allerede sagt, hvad jeg vilde have sagt, og hvorfor jeg begjærede Ordet; men jeg vil dog spørge om, hvor en Fortsættelse ud fra Skjælfør skal findes, svarende til den ud fra Ribe, der allerede den Gang lod sig se med fuldstændig Sikkerhed. Ved det andet analoge Tilfælde, Vimpfjordsbroen, han nævnte, skal jeg ikke dvæle,