

alle Hensyn til de Interesser, som knytte sig til vedkommende Egn? Det vil jo vides, at tidligt begyndte man at lade Egnene selv bygge Banerne og selv drive dem med et mindre Tilskud fra Staten, nemlig et Tilskud paa 80,000 Kr. pr. Mil. Senere byggede Staten dem selv og drev dem, men med et Tilskud fra vedkommende Egn af forskjellig Størrelse indtil 90,000 Kr. pr. løbende Mil, og allerlidst har man for overveiede lokale Baner ladet vedkommende Egn selv bygge dem uden fjerneste Tilskud og selv drive dem. Jeg behøvede vel ikke her at nævne Exempler paa alle 3 Baner, men jeg skal dog, for at gjøre det aldeles tydeligt for Enhver, sige, at efter det første Princip, hvor Staten tilskjød 80,000 Kr. pr. Mil, blev blandt Andet bygget Randers—Grenaa Banen og Vemb—Lemvig Banen, og efter det andet Princip, nemlig at Egnen tilskjyder indtil 90,000 Kr., er der bygget Baner som Skjern—Herning Banen, Skive—Glyngøre Banen, Struer—Odbesund, Thisted og flere, og efter det sidste Princip, hvor Egnen selv bygger Banen uden noget Tilskud fra Staten, er Odense—Bogenise Banen bygget, og i Sjælland en hel Række Baner, nemlig Banen fra Aarhus til Odde, Randers—Hadsund Banen og flere. Stiller man sig nu saaledes til Sagen, at der er en anden Ret Ost for Storebelt end Vest for Storebelt? Hvilket Indtryk maa det ikke gjøre paa de Egne, som med saadanne Offre skaffer sig Jernbaner, naar de se, at Ost for Storebelt faar man alle disse Goder, uden at vedkommende Egn skal give noget som helst Tilskud. — Uagtet jeg er meget taknemlig for de Udtalelser, vi hørte af den ærede Ordfører for Mindretallet, maa jeg dog nedlægge Indsigelse mod en lille Ytring af ham. Han gjorde nemlig Undskyldning for, at Forslagsstillerne her havde sat Tilskuddet saa overordentlig lavt — saa latterlig moderat — som han udtrykte sig — og sagde saa: men vi have sat det saaledes, fordi det er det samme Tilskud, som bliver givet til Jernbaner i Sjælland, hvor der ogsaa er taget Hensyn til de lokale Interesser ved Retningen; men det er saa vidt mig bekendt ikke Tilfældet. Den jydsk Bane blev anlagt af Staten, saaledes som det egentlig var tjenligt for Statsformaalet, men det er ikke mig bekendt, at Staten afveg en eneste Tomme fra den Linie, som den ønskede af Hensyn til de lokale Interesser. Det var blot det, jeg vilde bemærke, at i saa Henseende har den ærede Ordfører endnu givet Vedkommende en større Indrømmelse, end jeg tror stemmer overens med de virkelige faktiskste Forhold. — Ved Siden af disse

store Offre, som der kræves af de andre Provinser ved Jernbaneanlæg, kan jeg ikke lade være i dette Dieblit at fremhæve et andet Offer, som falder mindre i Dinene, nemlig Deltagelse i Expropriationsudgifterne. Jeg veed ikke, om der er en eneste Kommune Ost for Storebelt, som har betalt en eneste Ore til Expropriationsudgifter for Staten. Jeg veed det ikke, men hvad jeg veed, det er, at det er en meget betydelig Sum, der af Sjælland og Jyn er udredet i saa Henseende. Alene fra Jyn er det 1½ Million, fra Sjælland c. 4 Millioner, i Alt omtrent 5½ Million Kroner. At det ikke er en ganske ubetydelig Byrde, vil man alene kunne faae et Indtryk af, ved at erfare, at efter den Fordeling, der for indeværende Aar er foretaget af Indenrigsministeren, vil der være at udrede af de jydsk-synske Rjbstæder over 40,000 Kr., af de jydsk-synske Landdistrikter over 220,000, i Alt over 261,000. Det er en ganske net Extrakt, der saa vidt jeg veed ikke svares Ost for store Belt. Jeg kunde maaste benytte Leiligheden til med det Samme at henstille til den ærede Indenrigsminister, om han ikke nu, da den eneste Grund, der har været til at stille Sjælland og Jyn exceptionelt i dette Forhold, er bortfaldet derved, at det sjællandske Selskabs Baner ere overgaaede til Staten, saa at vi altsaa nu i saa Henseende befinde os paa lige Grund, kunde føle sig opfordret til at stille Forslag om, at i alt Fald Restbeløbet — henmod 1 Million Kroner — blev eftergivet. Jeg mener ikke, at dermed den Prægravation, der har fundet Sted, vil være hævet, men det vilde dog altid, navnlig under de nuværende økonomiske Forhold, være en Hjælp, om man kom af med en Stat paa over 250,000 Kroner om Aaret. — Jeg slutter med at sige, at efter hvad der her er fremdraget baade fra min og fra anden Side om, hvorledes man Vest for store Belt maa svare til Jernbaneanlæg, der have lokal Interesse, saa vilde det — forekommer det mig — næsten se lidt underligt ud, og falde mange Medlemmer haardt at sige: De Ost for store Belt skulle være fri. Jeg henstiller derfor til ærede Medlemmers Overveelse om de ikke af de her nævnte Hensyn vilde føle sig foranledigede til at stemme for Mindretallets Forslag.

**Formanden:** Det 3die Medlem for 9de Kreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**Suel:** Det ærede Medlem spurgte mig, om jeg ikke vilde anerkjende, at Slagelse havde mere Fordel af det Sving, som Banen