

overhovedet er nogen fornuftig Grund til at anlægge dem. Mindretallet anser det derfor for at være høist ønskeligt, for ikke at sige absolut nødvendigt, at Landsthinget, naar det tager den mindneværdige Beslutning, som nu nylig er taget, som Korrektiv dertil til lige vedtager en Beslutning om, at de Egne, i hvis Interesse Banen bliver anlagt, ogsaa komme til at bidrage til Omkostningerne. Mindretallet har i dette Niemed stillet et Vædringsforslag, der er meget moderat — det vil maasse endogfaa blive sagt, at det er latterlig moderat — idet der nemlig ikke er begjæret et større Tilskud af denne Egn end 25,000 Kr. pr. løbende Mil af Banen. Vi have taget dette Tal, fordi det er det laveste, der nogenstunde er blevet forlangt til en Bane, ved hvis Anlæg der er taget lokale Hensyn. Jeg skal minde om, at den Bane, som tidligere er bleven anlagt med et Tilskud af kun 25,000 Kr. pr. Banemil, er en Bane mellem Herning og Skjern, som jo gaar igjennem en af Jyllands mest øde Egne. Den er jo en Trafikbane i lige saa fuld Grad som denne Slagelse-Næstved Bane, og det blev alligevel forlangt af Egnen, at der skulde gives et Bidrag af 25,000 Kr. pr. Banemil. I andre Tilfælde er der forlangt langt større Beløb til Baner, og vi tro derfor, at vi ere overmaade moderate i vor Fordring, naar vi ikke have stillet den høiere, end det er sket i dette Vædringsforslag. Vi tro, at vi have været saa moderate, at vi udtryffeligt maa reservere os imod, at vi i lignende Tilfælde, naar der igjen bliver Tale om Baneanlæg for Statens Regning i lokal Interesse, ville anse det for rigtig at stemme for et lige saa lavt Bidrag. Vi have kun stillet dette Forslag for at give Landsthinget Leilighed til at frelse det Princip, at de Egne, i hvis Interesse Baner anlægges, ogsaa skulle bidrage i det Mindste Noget dertil. Den hele Sum, det dreier sig om efter vort Forslag, er 171,000 Kr., hvilket virkelig er en besæden Fordring til et Baneanlæg, der i Et og Alt vil komme til at koste henimod 5 Millioner Kr., saa at man altsaa ved dette Forslag, antager jeg, vil bringe Udgiften for Statskassen ned fra omtrent 5 Millioner Kr. til omtrent 4,800,000 Kr. Vi have endvidere stillet Forslaget paa en saadan Maade, at der udtryffeligt er gjort en Bemærkning om, at blandt de Egne, som skulle bidrage til dette Anlæg, maa man naturligvis medregne Sorø Amtskommune, da Banen ubeløkkende gaar gennem Sorø Amt, og endvidere de to Njøbstæder, der væsentlig ville have Nyttens af denne Bane ved at trække Opland til sig, dels Næstved, dels og naturligvis i endnu høiere Grad Slagelse.

Den tredie Njøbstad derimod, nemlig Skjelfstør, som, hvorledes man end dreier og vender sig, vil ligefrem lide et betydeligt Tab, naar Banen føres saa syblyg, som nu vedtaget af Landsthinget, bør være forstaaet for at yde Bidrag til en Bane, som den aldrig selv har forlangt, og som ganske vist vil være til dens Skade, selv med denne Sidebane, som efter vor Mening vil være et overmaade tvivlsomt Gode for denne By. — Jeg tør maaste med det Samme berøre to andre Vædringsforslag, vi have stillet. Det ene er stillet til § 4 og gaar ud paa, at den Sum, der er nævnt i Regjeringsforslaget, 720,000 Kr., forøges til 1 Million Kr. Jeg antager ikke, at dette Vædringsforslag vil møde nogen Modstand hos Regjeringen, og heller ikke, at det vil møde Modstand hos Flertallet, da det vistnok maa betragtes ligefrem som en Mægtighed, at Flertallet ikke selv har stillet dette Forslag, thi det er en Selvfølge, at skal man have en Sidebane fra Dalmose Kro til Skjelfstør, maa der have Lokomotiver, Godsvoogne og Personvoogne til at trille frem og tilbage paa denne Sidebane, og dertil maa man have disse Penge. — Endelig have vi stillet et Forslag om at forandre Lovens Titel saaledes, at den ikke alene kommer til at handle om en Bane mellem Slagelse og Næstved, men at det tillige i Titelen udtryffeligt siges, at denne Bane skal have en Sidebane til Skjelfstør, da Titelen ellers ikke vil komme til at dække Indholdet. Med disse Ord skal jeg tillade mig at anbefale disse vore subsidære, med megen Betænkelse stillede Forslag.

Snel: Jeg havde haabet at være fri for at trætte Thinget, og at den ærede Ordfører for Forslagsstillerne havde anbefalet mit Vædringsforslag. Det er nemlig kommet frem paa den Maade, at jeg, da jeg saa det trykte Forslag, blev opmærksom paa, at man ikke godt kunde tage noget Bidrag af Slagelse og Næstved, naar man ikke tog Noget af Skjelfstør, idet Mindretallet selv har erkjendt, at den Bane, dette vilde have bygget — Regjerings oprindelige Bane — vil komme Slagelse og Næstved akkurat lige saa meget til Gode som den, der nu skal bygges, uden at man da forlangte noget Tilskud fra disse Kommuner hertil. Det er altsaa en Uretfærdighed i mine Øine, om man vil befri Skjelfstør, for hvis Skyld Baneanlægget til Skjelfstør siges at skulle ske, for Omkostningerne til Baneanlægget, medens man vil bebyrde Slagelse og Næstved med Andel i Omkostningerne for denne Sidebane. Naar jeg stærkt fremhøvede „siges“, saa ligger det deri, at jeg er fuldt overbe-