

maa jeg stemme mod det ærede Mindretals Forslag og for mit Vedkommende fastholde det, der blev vedtaget ved 2den Behandling.

Da ingen Flere ønskede at udtale sig, sluttedes Forhandlingen, og man gik til Afstemning.

Det af Udvalgets Mindretal (Blom, Breinholt, Suel og Mourier-Petersen) og Haffner principalt stillede Vædringsforslag:

Til § 1.

1) I Paragrafens 4de Linie indsættes efter „Slagelse Station“ Ordene: „i en tilnærmelsesvis ret Linie over Fuglehjerg“, medens i samme Linie Ordene „med en Sidebane til Skjelsør“ udgaa.

Til § 4.

2) I Paragrafens 2den Linie forandres Tallet „3,770,000“ til „3,100,000“.

blev ved et paa Begjæring af følgende Medlemmer: Breinholt, Neergaard, Raben, Chr. Rasmussen, Danneffold-Samsøe, Suel, Sehested, Frijs, Bloug, Kayser, Tugen og Lybye foretaget Navneopraab, som nedenstaaende Liste udviser, forkastet med 34 Stemmer mod 20.

Sa:

Raben, Haffner, Harald Hansen, S. Chr. Hansen, N. Hansen, Jørgensen, Suel, Krieger, Larsen, Mourier-Petersen, Neergaard, Drenth, Bloug, Rasmussen, Schlegel, Sehested, Ulfing, Andræ, Blom og Breinholt.

Nei:

Lybye, Martensen, Skeel, Danneffold-Samsøe, Dreising, Eriksen, Frijs, Goos, C. A. Hansen, Hasle, Hauerslev, Høft, Jacobsen, K. Jørgensen, P. Jørgensen, Kayser, Dinnemann, Madsen, Møgen, Nielsen, S. Pedersen, P. Pedersen, W. Petersen, Reedtz-Thott, Rosenørn, Rump, Schrøder, Ethyr, Strandkov, Tugen, Tvede, Ahlesfeldt-Laurvig, Carstensen og Caspersen.

Stemte ikke:

Olsen og Ovesen.

Fraværende:

Dam, Erikstrup, Estrup, Jensen, Nellesmann, Rosenørn-Dehn, Thygeson og Carlsen (Hjg.).

Derefter fattes det subsidiaere Vædringsforslag med det tilhørende Undervædringsforslag under Forhandling.

Blom: Landstinget har altsaa nu vedtaget at der skal anlægges en Bane mellem Slagelse og Næstved, ved hvilket Anlæg der væsentlig skal tages lokale Hensyn; vi kunne ikke længere betegne dette Baneanlæg som et, der hovedsagelig skal foretages i den almindelige Trafiks Interesse, men det maa fastholdes, at denne Bane væsentlig skal anlægges for at tjene de lokale Interesser, med i dette Hjørne af Sjælland. Under disse Omstændigheder tror Mindretallet, der jo har forudset Muligheden af, at noget Saadant vilde blive vedtaget, at burde gjøre en Hensjilling eller et Forslag til det høie Landsting, nemlig at man ikke frafalder den Praxis, som nu er bleven fulgt i mangfoldige Tilfælde, at naar en Bane anlægges med lokale Hensyn for Die, skulle de vedkommende Egne bidrage til dens Anlæg, til de meget betydelige Omkostninger, som ethvert Baneanlæg jo medfører. Mindretallet maa antage, at det med Hensyn til Fremtiden vilde være en overmaade farlig Ting, om man frafaldt dette Princip; det vilde føre til, at der vilde blive forlangt Baneanlæg i alle mulige Egne af Landet anlagte for Statens Bekostning, uden at nogen Egn vilde røre en Finger for at bidrage til Anlægsomkostningerne og staaane Statskassen for disse meget store Udgifter. Det er at forudsæ, at forsaavidt der nu bliver flaaet Noget fast, som et Kette eller Urette kan opfattes som et Præcedens for Fremtiden for, at Baner kunne anlægges i lokale Interesser for Statens Penge, vilde Regjeringen og Rigsdagen blive overrendte i endnu langt større Grad, end disse Institutioner hidtil ere blevene det, med Forlangender om alle mulige og umulige Baner uden nogetsomhelst Hensyn til, om der i og for sig er nogen Grund til at antage, at de ville kunne spare Regning, eller om der