

Udvikling, derjom Banen bliver lagt borte fra Byen, som paatæntt, mellem Fuglebjerg og Taarnmark. Jeg har allerede udviklet den Betydning, som Fuglebjerg har som Knudepunkt, som det eneste betydelige Centrum for hele Vinien mellem Slagelse og Næstved, og jeg kan ikke forstaa, at man, naar der er Tale om et nyt Baneanlæg, saa kan forbigaa et saa vigtigt Knudepunkt, som det burde være givet, at Banen skulde føres over. Forjaavidt som den ærede Ordfører mente, at det slet ikke kunde nytte at stemme for den direkte Linie, fordi Forslaget saa vilde blive forandret i det andet Thing, og vi faae det tilbage, saa veed jeg ikke, hvorfra den ærede Ordfører har denne Kundskab. Jeg for mit Vedkommende veed ikke, hvad man har i Sinde i det andet Thing, men det skal aldeles ikke afholde mig fra at stemme efter min Overbevisning for den Linie, jeg anser for den rigtige. Jeg havde helst ønsket, at Regjeringen havde holdt fast ved sin oprindelige Linie, og at Udvalgets Flertal ikke saa hurtigt havde opgivet denne Linie, saa kunde der have været Tale om af Hensyn til Skjelsfjør at lægge en Sidebane dertil. Men da det nu er forkastet, saa kan jeg ikke være med til her at bygge en lokal Bane for Statens Penge, og jeg vil derfor anbefale den direkte Linie. Jeg skjønner ikke reittere, end at dette, efter som Sagerne for Diebliffet staa, er den heldigste Løsning, som Landstinget i denne Sag kan vedtage.

Blom: Jeg ønsker blot at gjøre en ganske lille Bemærkning med Hensyn til den Indvending, som Ordføreren for Flertallet gjorde mod det principale Forslag, en Indvending, han hentebe derafra, at en mulig Befæstelse af Aggersø Sund alligevel vilde medføre Nødvendigheden af et Baneanlæg, som vilde blive kostbarere, naar man havde valgt den af Mindretallet foreslaaede nordligere Linie fremfor den sidste af Landstinget vedtagne sydligere Linie. Jeg skal ikke opholde mig ved, at Spørgsmaalet om Aggersø Sunds Befæstning vistnok i Diebliffet rettest lades ude af Sigte. Saa vidt man kan se, lader det jo til, at Regjeringen i alt Fald ikke for Diebliffet anser det for nyttigt eller heldigt at bringe denne Sag frem til Afstemning her i Rigsdagen, og deri tror jeg, at Regjeringen har fuldkommen Ret. Jeg tror, at der vil rinde meget Vand i Stranden, inden man virkelig kommer til at tage en Beslutning om Aggersø Sunds Befæstning. Men selv om man kunde vente, at denne Befæstning vilde kunne blive ved-

tagen, lad os sige til næste Aar, skjønner jeg ikke, at det endda vilde være nogen tvivgende Grund til at vedtage den sydligere Linie fremfor den nordligere. Den nordligere Linie, den, som Mindretallet nu principalt foreslaar, er 2 Mile kortere end den sydligere, som Landstinget vedtog ved anden Behandling, og disse 2 Mile ville strække meget langt til at tilveiebringe en Forbindelse med Aggersø Sund, i alt Fald mellem Skjelsfjør og den retlinede Bane Slagelse—Næstved, saa jeg tror ikke, at der vilde tabes Noget som helst, selv om man tænker sig, at man gaar hen bagefter og bygger en Side-linie fra Aggersø Sund til den nordligere Banelinie. For saa vidt tror jeg ikke, at man skal være bange for den nordligere Banelinie.

Carstenen: Jeg ønsker ikke at drage Aggersø Sundspørgsmaalet ind under denne Forhandling; men jeg tager blot en Reservation i Anledning af de fremkomne Udtalelser, en fuldstændig Reservation, hvorved jeg holder mig fri for nogensinde at blive bestyldt for at dele nogen af de Ansæelser, som ere fremkomne under denne Forhandling med Hensyn til Aggersø Sund.

Judenrigsministeren (Ingerslev): Jeg skal tillade mig at minde om, hvorledes dette Lovforslag blev forelagt fra Regjeringens Side her i Thinget. Det blev forelagt som en direkte Statsbane mellem Slagelse og Næstved, men dog ganske vist, som det er udtalt af et æret Medlem her i Salen, med noget Hensyn ogsaa til Oplandet, idet den blev foreslaet ført over begge Punkter Flakkebjerg og Fuglebjerg, de to Punkter, som have en større Betydning for Egnen. Banen fik derved en noget længere Strækning, end det havde været nødvendigt, naar man vilde gaa ad den absolut uærmeste Linie. Jeg tillod mig ved 2den Behandling at udtale, at for saa vidt den Interesse, der var stærkest fremherstende, Skjelsfjørinteressent, kunde inødekommes ved at vælge den direkte Linie, den Linie, som iøvrigt i alt Væsentligt falder sammen med, hvad der nu er foreslaet af 5 Medlemmer, saa vilde jeg kunne vise en saadan Inødekommen. Ganste vist maa jeg erkjende Rigtigheden af, at den som Oplandslinie vilde være mindre god, og at det for Banens Rentabilitet vilde være bedre at gaa baade over Flakkebjerg og Fuglebjerg, men det vilde alligevel være den Bane, som oprindeligt var tænkt, en god Statsbane mellem Slagelse og Næstved, altsaa ogsaa en Forbindelse i andre Retninger. Deraf følger selvfølgelig,