

at disse Ønster ere bleve udnyttede og udnyttede, aldeles som man bedst havde Brug for dem, men en Ting er sikker, og den foreligger i deres Andragende, der er aftrykt i Udvalgsbetænkningen, at Skjelskør By har formuleret sine Ønster i to bestemte Punkter, ad hvilke det principale er, at Banen føres saa langt bort fra Byen som mulig for ikke at rive dens naturlige Opland bort fra den. Dette Byens principale Ønste bliver ved det her foreslaaede Anlæg fuldt ud efterkommet og netop paa den Maade efterkommet, som Skjelskør By udtaler i sin Adresse. Jeg maa derimod tilstaa, at den tillige har et under Nr. 2 opført Ønste om, at der fra Juglebjerg til Skjelskør By maa blive anlagt en Sidebane. Dette subsidiære Ønste bliver ganske vist ikke opfyldt ved Mindretallets Forslag, men det turde være Tvivl underkastet, om Skjelskør By egentlig vil være tjent med at faae dette opfyldt. Det blev under anden Behandling af det høitærede 1ste Medlem for 2den Kreds (Haffner) fremhævet, at smaa Byer overhovedet ikke vare særlig vel tjente med at blive inddragne i Jernbanenettet; han fremdrog et Exempel herpaa fra hans nærmeste Kreds, og der foreligger rig Erfaring for, at noget Vignende er Tilfældet rundt omkring, at smaa Byer snarere tabe end vinde ved at komme i direkte Forbindelse med Jernbanen. Naar man derfor opfylder Skjelskør By's principale Ønste om at faa Banen dreiet saa langt bort fra dens naturlige Opland som mulig, saa tror jeg, at man har taget alt det Hensyn til denne nærsomme og driftige By, som man kan tage. Jeg tror, at man har taget det bedste Hensyn og paa bedste Maade vist sin Sympathi for Byen, thi i den Henseende staar Mindretallet ganske enigt med Fler-tallet i Udvalget. Af disse Grunde kan jeg ikke Andet end paa det mest Indstændige opfordre Thinget til at stemme for Mindretallets principale Forslag.

**Mourier-Petersen:** Den ærede Ordfører, der nys havde Ordet, gjorde gjældende, at der var tre Hensyn, hvorfor Landsthinget ikke burde vedtage den principale Linie, og detimellem var der et, som jeg ikke har hørt blive berørt af de tvende Talere, der ellers staa paa samme Side som jeg. Den ærede Ordfører vilde nemlig gjøre gjældende, at den lige Linie var en uheldig Linie, henset til de Egne, den kom til at passere, og han nævnte da navnlig Skovene. Jeg maa dertil svare, at jeg tror, at han har lagt større Vægt paa Skovene, end de fortjene. Den lige Linie kommer ganske vist til at passere Skovene, men det er i stor

Nærhed af Slagelse By, og man kan være temmelig vis paa, at det nærmeste Opland ved Slagelse meget lidet vil benytte Banen. Det har nemlig altid vist sig at være Tilfældet, at en Bane bliver lidet benyttet af den nærmeste Egn; man benytter der i Reglen sin Vogn og ikke Jernbanen. Den Omstændighed, at Jernbanen paa det nærmeste Slagelse liggende Stykke kom til at passere disse Skove, som dog forøvrigt vistnok ogsaa ville give Banen en Del Trafik, kan jeg altsaa ikke tillægge nogen saadan Vægt, at man derfor skulde frasalbe at gaa den lige Wei. — Det andet Hensyn var Hensynet til Skjelskør. Efter de Forhandlinger, som have fundet Sted med Skjelskørianerne, har jeg faaet et Indtryk, der aldeles stemmer med min Opfattelse og ligeledes med, hvad jeg hørte blive udtalt her ved forrige Behandling af det ærede 1ste Medlem for 2den Kreds (Haffner), nemlig at en lille Kjøbstads hele Stilling er meget vanskelig, naar der er en Jernbane i dens Nærhed. Jeg tror, at Skjelskør var bedst tjent med, at der slet ikke blev Noget af den hele Jernbane. Men naar dette Ønste ikke kan opfyldes, saa er den bedst tjent med at faae Jernbanen saa langt borte som mulig, og det vil ske ved den direkte Linie. Jeg tror altsaa ikke, at dette Hensyn til Skjelskør skal bevæge os til at stemme mod den direkte Linie. — Hvad endelig Aggersø-fund angaar, saa vil jeg tilstaa, at jeg ikke har nogen Mening om, hvorvidt Hensynet til denne som eventuel Flaadehavn har nogen Betydning for Regjeringen. Jeg havde egentlig troet, at den hele Tanke var opgivet. Skulde jeg imidlertid feile deri, saa tror jeg dog vistnok, at dens Realisation først er en fjern Fremtid forbeholdt. Og det vil være et Anlæg forbundet med saa store Bekostninger, at Regjeringen, dersom det skulde finde Sted, til den Tid ogsaa vil finde Midler til at kunne anlægge en Bane ned til Aggersø-fund. — Jeg skal endnu til Jordeal for den direkte Linie udhæve Hensynet til Juglebjerg, Noget, som jeg allerede ved Sagens 2den Behandling har søgt at gjøre gjældende. Jeg anser det for en ligefrem Feil ved dette Lovforslag og en Feil af en saadan Betydning, at jeg ikke kan stemme for det, at Banen efter det ikke kommer til at gaa over Juglebjerg. Der har i den Tid, der har været Tale om en Jernbane mellem Slagelse og Næstved, aldrig været tænkt paa Andet, end at Banen skulde føres over Juglebjerg. Ved nu at forbigaa Juglebjerg, stuffer man ikke alene de Forventninger, som man der har havt Grund til at nære om at faae Banen, men man ligefrem skader denne By, som har en stor