

Sex og tredivte Møde.

Tirsdagen den 1ste Februar 1887 Kl. 1^{1/2}.

Protokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Formanden: Da Hs. Majestæt Kongen i Statsraadet havde besluttet, at det nye Folkething skulde sammentræde i Dag, den 1ste Februar, modtog jeg fra Conseilspræsidenten Underretning desangaaende, for at Landsthingets Møder kunde gjenoptages i Overensstemmelse dermed, og den modtagne Meddelelse gik da videre til de Herrer, idet der fra Bureauet blev tilstillet de Herrer hver især den trykte Dagsorden for Mødet i Dag.

Fra Finansministeren har jeg modtaget Underretning om, at han ønsker heri Landsthinget at fremlægge Forslag til Lov angaaende Stempelafgiften for de af Odense Kommune for et Laan af Kr. 1.119,900 udstedte Obligationer. Fremsettelsen vil komme paa Dagsordenen for næste Møde.

Fra et stort Antal Beboere i Sydvestsjælland, et Antal af 710, har jeg for nogle Dage siden modtaget en til Regjeringen og Rigsdagen, altsaa nu særlig til Landsthinget, stilet Adresse angaaende det eventuelle Baneanlæg fra Næstved til Slagelse. Da Tiden jo var noget knap, lod jeg dels Adressen fremlægge i Læseværelset, for at de Herrer kunde gjøre sig bekendt dermed om muligt før Mødets Begyndelse i Dag, og dels lod jeg den naturligvis ogsaa tilstille det Udvalg, der besjæftiger sig med denne Sag.

Den 4de Landsthingsmand for 1ste Kredz (Mazken) har underrettet mig om, at han ønsker med Landsthingets Samthkke at stille følgende Forespørgsel til Conseilspræsidenten:

Wil Regjeringen sørge for, at Statsarbejder saa vidt muligt ikke bortliciteres, men udføres under Statens egen Ledelse?

Fra samme Landsthingsmand har jeg modtaget Underretning om, at han ønsker til

Indenrigsministeren at stille følgende Forespørgsel:

Wil den Kommission, der er nedsat til at udarbejde Forslag til Lov om Arbejderes Forsikring mod Ulykkestilfælde snart have afluttet sine Arbejder?

Paa Dagsordenen for næste Møde vil komme Spørgsmaal om Thingets Samthkke til disse Forespørgslers videre Fremme.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var

Tredie Behandling af Forslag til Lov om en Jernbane fra Slagelse til Næstved.

(Anden Behandling findes i Tidendens Sp. 603 ff.)

Der var til denne Behandling stillet følgende Endringsforslag og Underændringsforslag:

Af Udvalgets Mindretal (Blom, Breinholt, Juul og Mourier-Petersen) og Haffner:

Principalt:

Til § 1.

1) I Paragrafens 4de Linie indsættes efter "Slagelse Station" Ordene: „i en tilnærmelsesvis ret Linie over Julebjerg“, medens i samme Linie Ordene „med en Sidebane til Skjelsfør“ udgaa.

Til § 4.

2) I Paragrafens 2den Linie forandres Tallet „3,770,000“ til „3,100,000“.

Subsidiært:

Til § 1.

1) I Paragrafens 1ste Linie efter „foretages“ indsættes Ordene: „under den i § 2 givne Forudsætning“. I Paragrafens 3die Stykke rettes „den omhandlede Bane“ til: „de omhandlede Anlæg“. Efter Paragrafen tilføies en ny § 2 saalydende:

§ 2.

De i § 1 nævnte Anlæg blive kun at udføre under Betingelse af, at der af Sorø Amt og Slagelse og Næstved Kjøbstadkommuner inden 1ste Juli 1887 afgives en Er-