

alle de paagjældende Punkter laa Tanker til Grund, og at det nærmere burde henstille dem til Overveelse. Jeg skal tillige sige overfor det samme ærede Medlem, at det næppe er, som han sagde, en bestemt Modsetning, der fremgaa af Udvalgets hele Stilling, naar det paa den ene Side slutter sig til Lovforslagets Foranstaltninger, men paa den anden Side ønsker en saadan Foranstaltning som et nationalt Stamstutteri, thi der er Intet, som forhindrer, at man kan søge det samme Formaal fremmet ad meget forskjellige Veie. Man behøver just ikke bestemt at holde sig til det One eller det Andet, man kunde jo som bekendt ogsaa vælge et Baa de— Og. Dette har Udvalget gjort, og med Hensyn til det samme ærede Medlems Bemærkninger om det Aristokratiske, der var i overhovedet at holde paa et Stamstutteri, saa tror jeg dog at turde sige, at der er meget demokratiske Lande, rene Republikker, f. Ex. Schweiz og Frankrig, der have saadanne Stamstutterier. Af denne Grund kunne vi altsaa nok have det aristokratiske Element, som det skulde blive. Jeg talter forøvrigt det høitærede Medlem for hans venlige Udtalelser om Hensillingerne i det Hele taget og for den Opmærksomhed, som hans Udtalelser sikkerligen have vaakt for dem.

Jeg tror, at der endnu kun staar et rigtignok temmelig vigtigt Punkt tilbage for mig at omtale, og det er den høitærede Indenrigsministers Indvendinger mod overhovedet at slaa Hingste- og Thyrefier sammen, men fremfor Alt mod at drage unge Hingste og unge Tyre til disse Skuer. For at holde det sidste Moment ganske ude, maa jeg dog sige, at med Hensyn til Thyrenes Transport, som den høitærede Minister fremstillede som meget vanskelig, saa nægter jeg ikke, at Transporten af Tyre vistnok i sin Almindelighed har en større Vanskelighed end Transporten af Hingste. Dog er jeg næsten ikke i Tvivl om, at en Thyrefier hellere risikerer Transporten af sin Tyr end en Hingsteefier af sin Hingst, naar der er Tale om en længere Vej, idet det, der kunde være vanskeligere med Hensyn til Transporten, opveies af den langt større Risiko, der er for, at Hingsten tager Skade under Transporten end Thyren. Desuden spiller dette Moment med Transporten dog vistnok ingen stor Rolle. Jeg tror, at selv om Sjælland blev eet Distrikt, vilde der slet ikke være Noget til Hinder for, at alle Tyre samlede paa eet Sted her paa Sjælland. Jeg tror endog, at der er Distrikter i Sjælland, hvor Vanskeligheden vilde blive ikke mindre; her paa Sjælland ere Kommunikationsmidlerne saa meget bedre

og Veilængderne heller ikke saa store. Jeg skjønner ikke, at der i den Henseende vilde være nogen overordentlig Vanskelighed ved at holde Tyre- og Hingsteskuerne paa samme Sted. Hvad derimod de unge Hingstes og de unge Tyres Deltagelse i Statsskuerne angaar, da er der jo fra det ærede Mindretal i Udvalget stillet et Underændringsforslag i saa Henseende, og derefter skal der ikke kunne optages 3-aarige Hingste ved Dyrskuerne til Bevaringspræmie. Det tror jeg og Udvalgets Flertal vilde være en meget stor Feil, om man ikke tog disse 3-aarige Hingste med. Regeringens Lovforslag har allerede Bevaringspræmier for 4-aarige Hingste. Nu vil jeg dog henstille til Forsamlingens Overveelse, om man kjender ret mange Tilfælde, hvor en 4-aars Hingst ikke vedbliver at være Hingst, naar der da ikke sker noget aldeles Tilfældigt; saa der behøver man i Virkeligheden ingen Bevaringspræmie; saadanne Dyr bevare sig selv. Nei, en Bevaringspræmie er navnlig nødvendig i den Alder, da man kan frygte for, at de igennem Kniven blive gjorte udhygtige til Avl, og derfor har det sin store Betydning, at Bestemmelsen om 3-aarige Hingste nu kommer med. Jeg er i saa Henseende saa heldig at kunne henvise til, hvorledes man i et overordentlig stort Antal Tilfælde baade her og andet Steds stiller sig til dette Forhold, Oplysninger, som jeg turde haabe vilde gjøre noget Indtryk, hvis ikke en Afstemning havde lært mig, at det næppe vil gjøre megen Nytte. Jeg skal dog tillade mig at give disse Oplysninger, da jeg tror, at de ere belærende. Ved de store aarlige engelske Landmandsmøder har man en Klasse, der hedder: Hingste til svært Trælbrug. Denne Klasse er igjen delt i 8 Klasser, en for Hingste over 4 Aar, en for Hingste over 3 Aar og en for Hingste over 2 Aar. De have endvidere en Klasse for Fuldblodshingste og en anden for Haldblodshingste, men det skal jeg ikke komme nærmere ind paa, da det kun er det Andet, som ligger for vore Forhold. Det svenske Landmandsmøde har ældre Hingste af alle Racer og Slags under Et. Aldersgrænsen er 4 Aar og derover. Saa have de en anden Klasse for yngre Hingste ogsaa af alle Racer og Slags i en Alder fra 2 til 3 Aar. Man ser altsaa, at i Sverig og England har man ikke alene 3-aarige Hingste som her, men ogsaa 2- og 3-aarige Hingste. Selv her hjemme ved det danske Landmandsmøde i 1869 havde man ældre Hingste til sværtere og lettere Brug paa 5 Aar og yngre Hingste, ligeledes til sværtere og lettere Brug, som