

af Udvalget, det vilde være en aldeles ørkesløs Overveielse; ærede Medlemmer af Udvalget maa jo vide, at en saadan Linie har været Gjenstand for Drøftelse og Afstemning i Udvalget, uden at der har kunnet vindes Flertal derfor. Jeg kan saaledes ikke se, at der er Andet at vælge mellem, end Regjeringens eller Flertallets Forslag. Naar den ærede Ordfører for Mindretallet sagde, at det hidrørte fra en Misforstaaelse fra Flertallets Side, naar det mente, at militære Hensyn stred imod den lige Linie, saa have vi aldrig jagt noget Saadant; det maa bero paa en Misforstaaelse fra det ærede Medlems Side. Vi have jo overhovedet kun havt meget lidt Anledning til at komme ind paa den lige Linie. Vi have indskrænket os til at sige, at det var den mest rationelle, hvorhos vi have refereret Skjelsforanernes Dufte, i hvilket den omtales. Men naar vi derhos have jagt, at militære Hensyn stred mod Skjelsforanernes Projekt, har denne Bemærkning selvfølgelig ikke havt Hensyn til deres Projekt med Hensyn til Forbindelseslinien, men til deres Forslag om en Sidebane fra Skjelsfor til Fuglebjerg. Naar endelig det ærede Medlem sagde, at hvis det var rigtigt, hvad vi havde udtalt, at Regjeringens Linie ikke gik gennem de tættest befolkede Partier, saa forlod han ikke at løse Befolkningskortene, saa er det meget vanstelig at drøfte det her, hvor man ikke har Kortene til Stede. Vi benægte ikke, at Linien gaar gennem de bedst befolkede Partier, men den gaar, vel at mærke, i Kanten af dem; det ærede Medlem har heller ikke kunnet benægte Rigtigheden af, hvad jeg sagde, om at der paa den ene Side af Banen paa store Strækninger laa betydelige Skovpartier. Naar det ærede Medlem sagde om den sydlige Forbindelseslinie, afsat fra Sidebanen, at denne Bane med Nødvendighed fører til at bygge Sidebanen, medens Regjeringslinien ikke medførte en saadan Nødvendighed, saa ved jeg ikke, hvorfor Nødvendigheden er mere for det ene end for det andet, saa meget Mere som det ærede Medlem jo selv henviste til at bygge en Sidebane til Regjeringsbanen. Jeg skal iøvrigt ikke videre komme ind paa, hvad der er fremsført, men kun tillade mig, atter paa det Bedste at anbefale Flertallets Forslag.

Da Ingen yderligere ønskede at ytre sig, sluttedes Forhandlingen.

Formanden: Mindretallet har indstillet Lovforslaget til uforandret Ved-

tagelse, medens Flertallet har stillet to Endringsforslag til Lovforslagets Paragrafer, og der udenfor Betænkningen er stillet et Mindretalsforslag. Hvad Endringsforslagene angaar, nævnde jeg ved Sagens Begyndelse, at Flertallets første Forslag først vilde komme under Afstemning, og vedtages det, bortfalder selvfølgelig Mindretallets Forslag. Det gjælder saavel om Flertallets som om Mindretallets Forslag, hvis dette skulde blive vedtaget, at det andet i Betænkningen særskilt stillede Forslag i Virkeligheden hører sammen med disse, saaledes, at naar et af de førstnævnte Forslag er vedtaget, det under Nr. 2 stillede ogsaa er vedtaget.

Man gik derpaa til Afstemning, hvorved

1) Endringsforslag under Nr. 1 til Lovforslagets § 1 af Udvalgets Flertal:

I Linie 4 indstødes efter „Jernbanestation“ Ordene: „med en Sidebane til Skjelsfor“, hvorhos „disse“ forandres til „Slagelse og Næstved“, vedtoges med 27 Stemmer mod 18.

Som Følge heraf bortfaldt Mourier-Petersens udenfor Betænkningen stillede Endringsforslag.

2) Lovforslagets § 1 med den vedtagne Endring saalydende:

§ 1.

For Statskassens Regning foretages dels en Flytning af Slagelse Jernbanestation til denne Kjøbstads umiddelbare Næthed i Forbindelse med den dertil fornødne Forlægning af den vestsjællandske Jernbane, dels Anlæg af en Jernbane fra den sluttede Slagelse Station til Næstved Jernbanestation, med en Sidebane til Skjelsfor, dels endelig en Udvidelse af Slagelse og Næstved Stationer med Tilbehør.

Indenrigsministeren træffer de fornødne Foranstaltninger i Overensstemmelse hermed, saaledes at Arbejderne kunne være saavidt fremmede, at samtlige Anlæg kunne aabnes for Driften jensef den 1ste Juli 1889.

Den omhandlede Bane bliver i alle Henseender at betragte som Led af Statsbanenettet.

vedtoges med 37 Stemmer mod 6.