

holdene ville blive, naar Jernbanen bliver anlagt mellem Slagelse og Næstved. Det er overhovedet en feil Tro, man har, at smaa Kjøbstæder ved Enden af en Jernbane ville nyde store Fordele deraf. I min nærmeste Egn ligger der en lille Kjøbstad, der hedder Frederiksfund, som i de senere Aar er bleven lykkeligjort med en Jernbane. For Beboernes Behagelighed har denne Jernbane ganske vist Betydning, men jeg tror ikke at sige noget urigtigt, naar jeg udtaler, at Frederiksfund snarere er gaaet tilbage end fremad efter Jernbanens Anlæg. En anden Grund, jeg har for at stemme imod denne Sidebane til Skjelsfjor er et militært Hensyn. Regjeringen har jo ikke opgivet Tanken om at befæste Aggersøsfund som en Flaadestation, og i Tilfælde af en Krig, vilde det jo være meget sandsynligt, at denne Flaadestation vilde blive Gjenstand for Angreb af Fjenden og saaledes behøve Understøttelse fra Landstiden, saa det forekommer mig, at naar denne Befæstning nogenstunde kom i Værk, maatte man sørge for en saa kort som mulig Forbindelse ved Jernbane med Aggersøsfund, og jeg har ikke tænkt mig Muligheden af et andet Udgangspunkt for en saadan Bane til Aggersøsfund end Slagelse. Nu hørte jeg rigtigt nok, at den høitærede Indenrigsminister havde konfereret med sin Kollega, Hans Excellence Krigsministeren, om Baneretningen i Tilfælde af Aggersøsfunds Befæstning; og af hans Kollega var det blevet udtalt, at en Forbindelsesbane mellem Skjelsfjor og Dalmoje vilde afgive den bekvemteste Transportvei for det militære Værn, som skulde sendes til Aggersøsfund. Jeg kan nu ikke nægte, at naar der er Spørgsmaal om Transport af en Troppeskrue, der skal koncentreres i det sydlige Sjælland i Omegnen af Vordingborg, saa vil en Jernbane over Næstved og Dalmoje til Aggersøsfund være den korteste Vei. Men skulde derimod Forstærkningen sendes fra Kjøbenhavn, og det anser jeg for givet i de allerfleste Tilfælde vil ste, forstaar jeg rigtigt nok ikke, at Veien over Dalmoje eller Fuglebjerg kunde blive en bekvem Vei for Troppetransport til Aggersøsfund. Da det, som udtalt af den ærede Ordfører for Mindretallet, ikke har saa stort Hastværk med at paabegynde denne Sidebane, idet Forbindelsesbanen mellem Næstved og Slagelse vil tage længere Tid at bygge, kan

jeg ikke Andet end slutte mig til Mindretallet navnlig med Hensyn til Anlægget af denne Sidebane.

Judeurigsministeren (Ingersleb):

Den ærede 3die Landsthingsmand for 9de Areds (Suel) udtalte, at han kunde stemme for en Statsbane som Forbindelsesbane mellem Slagelse og Næstved. Det er jo netop saaledes, at Lovforslaget er forelagt fra Regjeringens Side, og tror, at jeg tidligere har tilladt mig at afcentuere, at det var min Forudsætning, at der ingen Sidebane kunde hænges paa den, og at jeg kunde imødekomme ved at vælge den $\frac{1}{4}$ Mil kortere Linie, saa jeg tror ikke, at det ærede Medlem kan sige Noget imod mig i den Henseende. Jeg har ogsaa tidligere udtalt, at min Forudsætning havde været, at naar man senere kom med en Sidebane, saa maatte det være med Tilskud, idet jeg selvfølgelig ogsaa godt kender de Bestemmelser, det ærede Medlem citerede fra andre Forhandlinger om denne Lov, og blandt Andet veed, at det er meget forskjellige Tilskud, der er givet af de forskjellige Egne, alt i Forhold til Frugtbarheden og Befolkningstætheden; for saa vidt tror jeg ogsaa at være i Overensstemmelse med det ærede Medlem. Nu kommer Udvalget og hænger Sidebanen paa, og det under meget uanstelige Forhold, idet de sige, at det er i Skjelsfjors Interesse, at Sidebanen skal bygges, men Skjelsfjor skal i hvert Fald Intet bidrage. Jeg vilde finde det meget heldigt, hvis man kunde paavise, hvis man vil til Sidebaner, hvorfra man kunde faae et passende Bidrag; jeg har tilladt mig at tage Anstand ligeoverfor dette Spørgsmaal, og jeg tror, at det er aldeles nødvendigt. Spørgsmaalet forekommer mig at ligge for Dieblillet i nogen Forvirring, og jeg har heller ikke hørt nogen af de ærede Ordførere paapege nogen Løsning i den Retning. Det afgjørende Spørgsmaal forekommer mig imidlertid at være, om Thinget vil tage en forandret Stilling ved nemlig at hænge Sidebanen paa, eller om det ikke vil gjøre det. Ligeoverfor den ærede sidste Taler skal jeg gjøre en ganske enkelt Bemærkning, referende til, hvad jeg sagde tidligere, hvor jeg maatte ikke har udtrykt mig tilstrækkelig klart. Jeg har sagt, hvad jeg bør være i Stand til at sige, naar man