

kunde være Anledning til at vedtage Flertallets Forslag, fordi der saaledes vilde være Udflugt til at skaffe det, som vi dog alle ønske at skaffe tilveie, nemlig Arbeide. Jeg skal med disse Ord tillade mig at anbefale Flertallets Forslag.

**Jørg. Pedersen:** Det ærede Medlem, der for havde Ordet for Mindretallet, sagde nogle interessante og træffende Ting, men det forekommer mig dog nok, at han i sin Kritik af de smaa Jernbaner og deres Bestyrelser gjorde sig skyldig i nogen Overdrivelse. Naar det ærede Medlem saaledes bl. A. nævnte Assensbanen som et Exempel paa de Baner, der ingen Nytte er til, saa maag jeg som den, der tidligere har været med til at faae dette Foretagende i Gang, gjøre en meget bestemt Indsigelse derimod. Dersom det ærede Medlem kjendte Forholdene i Assens, vilde han vide, at netop dette Baneanlæg i meget høi Grad har sat Fart i Assens By og det nærmeste Opland. En Mængde store Foretagender ere komne frem ved denne Bane, og den har i det Hele taget gjort megen Virkning. Jeg fremhæver dette ikke for Assensbanens Skyld. Den kom i sin Tid til Verden til Trods for det ærede Medlems Modstand, og da Beboerne nu have faaet den, kan det være dem ligegyldigt, om det ærede Medlem fremdeles har den samme Opfattelse, han den Gang udtalte, nemlig at saadanne Baner burde ikke tilveiebringes. Jeg gjør denne Bemærkning med Hensyn til de fremtidige Smaabaner. Jeg har nemlig den Opfattelse, at der er flere saadanne, der endnu lade vente paa sig, og jeg skal særlig benytte Leiligheden — jeg skal gjøre det ganske i Forbigaaende — til at henlede Opmærksomheden paa den lille Bane ned til Hjerteminde. Naar jeg ser paa det Forslag, her er forelagt, og Flertalsforslaget om at bygge en Sidebane til Skjelskør uden at forlange Tilskud af Byen eller den nærmeste Omegn, kan jeg ikke nægte, at det forekommer mig at være et temmelig flot Tilbud, navnlig sammenlignet med de Jernbaneforslag, som bleve gennemførte efter Principet af 1879. Jeg skal imidlertid stemme for dette Flertalsforslag, men jeg gjør det rigtignok i den Forventning, at naar de andre Smaabaner, f. Ex. en saadan lille Bane som den til Hjerteminde, kommer frem, som jeg ventte, de vilde gjøre i en nærmere Fremtid, at da Landsstinget vil vise saa megen Næstfærdighed, at selv om det ikke vil bygge en saadan Bane for Statens Regning — det forudsætter jeg ikke — det dog paa den anden Side i det Mindste vil yde et Tilskud til et

saadant Foretagende. Under denne Forventning skal jeg stemme for Flertallets Forslag.

**Formanden:** Den ærede 3die Medlem for 1ste Kredts (Blom) har Ordet for en kort Bemærkning.

**Blom:** Med Hensyn til, hvad den sidste ærede Taler udtalte om den velsignelsesrige Virkning, som Tommerup-Assens Banen skulde have haft for Byen Assens, da er jeg ganske vist ikke saaledes lokal kjendt i Assens, at jeg tør udtale noget meget Bestemt derom. Smidlertid, jeg har ogsaa mine Forbindelser i Assens, og hvis jeg ikke er meget slet underrettet, saa har Jernbanen af velsignelsesrige og store Foretagender i Assens fremskabt et, nemlig Sukkertabrikten. Hvorvidt dette er et rentabelt Foretagende, er jo et andet Spørgsmaal. En Ting er sikkert, og det er, at den Sukkerfabrik har skaffet Staden Assens et Proletariat, der har Noget at bestille i 3 Maanedere af Aaret, men Jngenting i 9 Maanedere, hvilket for en saadan lille By egentlig ikke hører til Livets Behageligheder (Hør!). Naar den næstsidste ærede Taler (Reedys-Thott) gjorde opmærksom paa, at de Medlemmer, som hørte hjemme i den Egn, som det projekterede Baneanlæg skulde gaa igjennem, alle vare enige om, at Banen skulde gaa i den og den Retning, som han paapegede, saa skal jeg kun dertil bemærke, at de lokale Medlemmers Mening vilde have overordenlig megen Vægt for mig, hvis det gjaldt om at afgjøre, i hvilken Retning en Bane skulde lægges, som Egnen selv betalte. Derimod have Medlemmernes Stebskabhed ikke nogen saa stor Betydning for mig, naar det gjælder om at afgjøre, hvorvidt en Bane skal anlægges i vedkommende Egn og anlægges med uødvendige Krumninger paa Statens Betjning.

**Saffner:** Naar jeg skal afgive min Stemme her i Dag, vil jeg komme til at stemme for Mindretallets Forslag og kan navnlig henholde mig til den Motivering, som vi have hørt fra den ærede Ordfører for Mindretallet. Jeg er med ham udstændig enig i, at det Fornuftigste, vi kunne gjøre, er, som han udtrykte sig, at love noget paa Sidebanen fra den foreslaaede Bane mellem Slagelse og Næstved til Skjelskør. Det er ingenlunde af Mangel paa Interesse for Skjelskør, at jeg vil stemme mod denne Sidebane, men det er, fordi det er min fulde Overbevisning, at den i Virkeligheden ikke vil gjøre Byen Skjelskør nogen Gavn, men jeg tror snarere Skade, saaledes som For-