

jeg, at jeg ikke vil stemme for Forslaget, i alt Fald ikke før det bilægges med Penge; men saa er jeg villig dertil.

**Reedz-Thott:** Det er jo lige overfor Flertallets Forslag egentlig væsentlig to Indsigelser, som ere reiste af det ærede Mindretal. Den første er, at denne Forbindelsesbane, som Mindretallet ogsaa er enig om er tilstede som Forbindelsesbane, ved at blive forlænget med en halv Mil og ved, at der til den bliver knyttet en Sidebane til Skjelsfør, gaar over fra at være en Forbindelsesbane til at blive en Lokalbane. For det første tillader jeg mig at tro, at den ærede Indleder har beviist, at det ikke i og for sig er lokale Interesser, der gjør, at man vil forlænge Banen med denne halve Mil, og at man vil ned til Skjelsfør med Forbindelsesbanen, men at det er rene Humanitetshensyn til Skjelsfør By, saa at jeg ikke skal gaa meget dybt ind paa dette, men kun gjøre en enkelt Bemærkning med Hensyn til dette Punkt. Vi kunne altsaa blive enige om, at den halve Mils Omvei umuligt kan forvandle et stort Jernbaneanlæg fra at være en Forbindelsesbane til et lokalt Anlæg. Dette forekommer mig dog at være givet, og navnlig kan jeg ikke give min ærede Sidemand Ret i, at det, at Banen bliver en halv Mil længere, har en saa stor Betydning, saa man godt kunde give et lille Paalæg i Egnen paa omtrent  $\frac{1}{2}$  Mill. Kr. Men jeg skal ogsaa med Hensyn til Sidebanen til Skjelsfør holde paa, at det ærede Mindretal selv har opgivet den Betragtning i sit Forslag, som kom frem her, idet Mindretallet selv slutter med følgende Ord: „Dog tro vi allerede nu at turde fremjætte den Ansøgelse for Thinget, at da Skjelsfør i intet Tilfælde vil have Gavn af Slagelse-Næstvedbanen og er aldeles angerløs i dens eventuelle Anlæg, bør denne Kjøbstad i hvert Fald være forstaaet for Bengebidrag til den eller til den Sidebane, der skal bøde paa den Stade, der truer Byen.“ Nu forekommer det mig dog at være klart, at naar Skjelsfør By, som er den eneste, som vil faae Gavn af denne Sidebane, ikke skal give Bidrag dertil, saa staa jo det ærede Mindretal fuldstændig paa samme Standpunkt som Flertallet, nemlig at det tilsidst maa være Staten, som kommer til at bygge Banen, naar den overhovedet skal bygges. Thi jeg kan dog ikke antage, at det virkelig kan være det ærede Flertals Mening, at Byerne Slagelse og Næstved fortrinsvis skulle yde et Bidrag for at faae en Sidebane til Skjelsfør, thi hvad i al Verden have Byerne Slagelse og

Næstved at gjøre med, at Skjelsfør skal have en Sidebane? Jeg kan altsaa ikke se rettere, end at i Birkeligheden staar det ærede Mindretal dog paa samme Maade som Flertallet og anerkjender, at der ingen Anledning er for Skjelsfør til at yde Bidrag, og at vi maa hævde, at det er den eneste, der har Interesse af Sidebanen. — Det andet Punkt, som det ærede Mindretal har trukket frem, er, at man har ment, at det mulig vilde være til Skade for Skjelsfør at faae en Jernbane saa nær ved sig; det siges, at det er mere end tvivlsomt, om en Sidebane til Skjelsfør, selv om den anlagdes og holdtes i Drift paa Statens Beskostning, vilde holde Byen skadesløs for Tabet af en Del af dens naturlige Opland. Jeg skal hertil bemærke, at det er jo en Kjendsgjerning, at de Landstingsmænd for 3die Landstingskreds, som have siddet i Udvalget, alle paa Grund af deres Lokalskandskab til Egnen ere gaaede med hertil, og forsaavidt som altsaa, hvad jeg iøvrigt ingenlunde tror, det høie Landsting ganske skulde kaste Bragt paa den Sagtundsstab, som er samlet paa disse Hænder, saa foreligger der jo dog en klar og utvetydig Udtalelse om dette Spørgsmaal. Jeg skal tillade mig med den høitærede Formands Tilladelse at oplæse, hvad Skjelsfør By fornylig har skrevet i sit sidste Indlæg: Vi foretrækte en Bane over Høve med Statssidebane herfra til Skjelsfør, fremfor Regjeringens, hvilket vi overhovedet anse for at være det uheldigste af de fremkomne Forslag. Der foreligger altsaa en ganske tydelig og klar Udtalelse om dette, og jeg skal navnlig lige overfor den ærede 2den Landstingsmand for 9de Kreds (Mourier-Peterfen), som er i Tvivl om, hvad Meningen er i Skjelsfør, sige, at herom kan der efter denne Skrivelse slet ikke være Tvivl. Jeg skulde dog mene, at naar en By selv udtaler sig, naar en Deputation selv udtaler sig om en Ting, ere vi ikke berettigede til fuldstændig at kaste Bragt herpaa. De maa dog vel bedst selv vide, hvad der tjener til deres Gavn. Jeg skal endnu tillade mig en almindelig Bemærkning. Der er jo her i det høie Landsting saa ofte fremsat den Uttring, at den Wei, ad hvilken man bedst skal hjælpe paa, hvad man med et almindeligt Udtryk falder de flette Tider, er ved at staffe Arbeide. Nu foreligger der jo her et Flertalsforslag, som har kunnet samle begge de forskjellige Sider i Salen om sig, og som saaledes synes at have en vis Udfigt til en Gang at kunne blive til Lov. Jeg skal tillade mig at henstille til det høie Thing, om det ikke maatte formene, at der ogsaa af denne Grund