

som om Julebjerg er det eneste Centralpunkt, hvortom det Hele dreier sig, saa vil jeg imidlertid spørge: hvorfor skal Julebjerg nu være Centralpunktet? Det blev ganske vist fremhævet af et æret Medlem for 9de Kred (Mourier-Petersen), hvor Meget der var fremkommet i Julebjerg, der var baade Apothek, Kjøbmænd, Læger og Sagførere; men vil man se hen til den anden By, som her er Tale om, nemlig Taarnemark, saa tror jeg, at det er ligesaa berettiget at sige, at den er et Centralpunkt for den sydlige Del af Sorø Amt. Begge disse Byer kæmpe med hinanden om, hvilken af dem der skal være Hovedbyen. Jeg kan nu ikke skjønne, at Julebjerg bør fremhæves saaledes fremfor en anden By, som ligger noget mere sønden; skal den fremhæves, saa maa det vel være af den Grund, at den skal omdannes til en Kjøbstad. Er det Tilfældet, og er der saa Spørgsmaal om at faae Baneen over Julebjerg, saa tror jeg, at Skjelskør meget vil have frabedt sig at faae den om ad Julebjerg. Det vilde blive paa Skjelskørs Bekostning, at denne By blev fremhævet til Kjøbstad. Det er det, som jeg iærlic vil henlede det høie Things Opmærksomhed paa: Lad os se paa Forholdene, som de ere, lad os se paa de to Byer, og lad os med det Samme se paa den lokale og den gjennemgaaende Traffik. Det blev jo ogsaa oplyst nu af den ærede Indenrigsminister, at hvad der tabtes ved, at den forlængede Bane gaar lidt mere sydlig ad Taarnemark og Dalmose, det vinder man ved Sidebanen til Skjelskør — og det er, som den ærede Indenrigsminister ganske rigtig fremhævede, deene Sidebane, som er Kardinalpunktet i det Hele. Naar Udvalgets Flertal har taget saa meget Henyn til Skjelskør, at det vil tilraade det høie Thing at anlægge en Sidebane til Skjelskør paa Statens Regning, saa er det med velberaad Hu, at man saaledes har Skjelskør for Øie. Man ser godt den Fare, der er for, at denne lille Kjøbstad, dersom Linten efter Regjeringsforslaget gaar over Flakkebjerg, kan gaa til Grunde, naar der saaledes bliver taget en Del af dens bedste Opland omkring Flakkebjerg bort, uden at der bliver en Bane til Byen. Det vilde ikke alene være til Skade for Byen, men for selve Egnen vilde det ogsaa være et stort Tab, da Skjelskør er blevet Udførsningsstedet for Landets Produkter dernede. Det er med alt dette for Øie, at Flertallet har været enigt om at tilraade det høie Thing, at man samtidig med, at Baneen bliver anlagt fra Slagelse til Næstved, faar en Sidebane til Skjelskør paa Statens Regning. Jeg kan derfor ikke Andet end paa det Allerbarreste

anbefale Flertallets Forslag og tilraade det høie Thing at stemme derfor.

Blom: Den høitærede Indenrigsminister og det ærede Medlem, som nys satte sig, synes at mødes i den Betragtning af min Ringhed, at jeg kun interesserede mig for Jernbaneanlæg, for saa vidt de havde militær Betydning. Jeg maa tillade mig at gjøre en Indsigelse imod denne Formodning om mig. Jeg har megen Interesse for Baneanlæg, for saa vidt de ere i Statens Tarsv, og jeg er maaske af de Militære, som findes her i Landet, den, som er mest tilbøielig til at indrømme, at der gives mange andre Interesser, som Staten har at varetage, end netop de militære, naagat de militære jo ere meget vigtige. Den Paastand skal jeg altsaa tillade mig i al Verbodighed at tilbagevise. — Svad den Bemærkning angaar, som kom fra den ærede sidste Taler, at Julebjerg ikke var det virkelige Centralpunkt i den Egn, men at det var Taarnemark, der var det, da skal jeg kun bede ærede Medlemmer om at se en Gang paa Kortet og se, hvorledes Beiene gaa i den Egn. De ville da se, at Julebjerg er et Knudepunkt i Veinettet, hvilket man virkelig ikke kan sige om Taarnemark. Vil man saa videre f. Ex. sammenligne Artiklerne „Julebjerg“ og „Taarnemark“ i Traps Statistisk, saa vil man faae et fra det ærede Medlems noget forskjelligt Begreb om disse to Punkters forskjellige lokale Betydning. Videre end til disse Aildeskrifter, Landkortet og Traps Statistisk, er jeg ikke gaaet, og jeg er ikke veifjendt dernede; men jeg tror dog nok at turde fastholde den Anskuelse, at Julebjerg er Knudepunktet, saa godt som en saadan Landby kan være Knudepunktet i en Egn, og vil man se paa Befolkningstortene, kommer man akkurat til samme Resultat. — Den ærede Minister yrede, at han egentlig var i et Dilemma, idet dette Spørgsmaal, som er kastet ind i Debatten, og som ogsaa jeg beklager er blevet kastet ind i Debatten, nemlig Spørgsmaalet om en Sidebane til Skjelskør, har gjort Situationen noget vanskeligere, end den ellers vilde have været. Jeg tror imidlertid, at man kunde komme ud over dette Dilemma uden særdeles stor Banfælighed. Hvis, som vi nu hører, det er den ærede Ministers virkelige Mening, at en tilnærmelsesvis retliniet Bane mellem Slagelse og Næstved egentlig er den, som burdes foretrakkes, saa tror jeg nok, at jeg paa Mindretallets Vegne tør sige, at vi ville med største Glæde følge Hs. Excellence Indenrigsministeren i det Ønske at faae Jernbanen bygget i en lige Linie og uden Sidebane til Skjelskør, for at faaante