

stemt Duffe om det eller det Punkt, hvorfra en saadan Bane skulde udgaa, som Skjelskør har lagt Vægt paa. Hovedsagen for Skjelskør for Diebliffet er, at den overhovedet kan faae en Sidebane, men efter et Blif paa Kortet at dømme, kan jeg rigtignok ikke se Andet, end at Skjelskør er mindre truet ved Mindretallets Linie om ad Flakkebjerg, end den vilde være ved Flertallets Linie, som gaar i en mere sydlig Retning, kommer Byen nærmere og gaar gennem en større Del af dens Opland, som der altsaa er Fare for kunde blive draget andetsteds hen. — Af Betænkningen vil det høie Thing bemærke, at samtlige Udvalgets Medlemmer have været enige i, at naar der bliver Tale om en Sidebane, bør Skjelskør ikke hde noget Tilskud til en saadan, fordi Skjelskør overhovedet ikke ønsker hele dette Baneanlæg, men helst vil være fri for det. Der er kun Tale om ved Sidebanen at afværge et truende Onde for Byen, ikke om at skabe Byen en Livsaare. Saavidt jeg veed, fandt noget lignende Sted, da Skive—Glyngøre Banen blev anlagt, der Skive By ikke udrede noget Bidrag til denne Bane, fordi den paastod, at dens Interesjer snarest vare truede ved denne Bane, der blev ført gennem dens Opland, medens derimod baade Thisted og Viborg Amtsrepartitionsfond ydede noget Bidrag dertil, fordi det var den Bane, der skulde tjene deres lokale Interesjer, hvad dog ikke ganske udelukkende var Tilfældet med denne Bane, der er en Slags Forbindelsesbane mellem Sjyllands Vestbane og Thistedbanen. Jeg skal imidlertid for Diebliffet lade disse Prægravationsspørgsmaal ligge, som denne Sag muligvis ellers kunde give Anledning til for Sjyllands Bedkommende. — Grunden, hvorfor jeg blandt Mindretallet har været ene om at stille dette Vædringsforslag, er den, at der har været den Uoverensstemmelse mellem mine Kolleger i Mindretallet og mig, at de have troet det rigtigere at udsætte hele dette Spørgsmaal om Sydbanen til et noget senere Tidspunkt, at forbeholde Landstinget dets Afgjørelse, indtil der forelaa mere tydelige Oplysninger, end vi have for Diebliffet. Jeg har derimod troet, at det vilde være rigtig for Skjelskørs Skyld allerede nu at drage Spørgsmaalet frem og faae det slaaget fast samtidig med, at det øvrige Banespørgsmaal blev afgjort, saa-

ledes at det ikke henstod i det Ubvisse, om Skjelskør overhovedet fik Sidebane eller ikke, og det er ikke alene for at berolige Skjelskør i saa Henseende, men ogsaa af materielle Grunde, idet det jo ganske vist har sin Betydning, naar der bliver fastslaaet et nyt Baneanlæg, at man da i Tide kan træffe de Forholdsregler, der ofte vilde være sig nødvendige for at indrette hele Virksomheden efter de Forandringer, Trafikken kan være underkastet ved en Reform i Kommunikationsforholdene. Derfor har jeg troet det rigtig at fremkomme allerede paa dette Stadium af Sagen med dette Vædringsforslag om en Sidebane, som jeg skal anbefale til Vedtagelse af Landstinget i Forbindelse med Regjeringens Forslag, som fører Linien fra Slagelse over Flakkebjerg til Næstved.

**Formanden:** Det ærede 2de Medlem for 7de Kred (Madsen) har Ordet (Ophold). Da det ærede Medlem ikke synes at være til Stede, skal jeg give Ordet til den ærede Indenrigsminister.

**Indenrigsministeren (Ingerslev):** Denne Sag foreligger noget anderledes, forekommer det mig, for det høie Thing, end den forelaa tidligere. Det vil ikke være undgaaet Opmærksomheden, at det Lovforslag, som Regjeringen fremsatte i Fjor og har gjentaget i Aar, gik ud paa en Bane fra Slagelse til Næstved, og det gik ikke ud paa Andet end dette. Nu indrømmer jeg, hvad den ærede Ordfører for Mindretallet (Blom) slog paa, at mest konsekvent havde det været, naar man vilde betegne denne Bane som en Forbindelsesbane, som en Bane, hvor Akcenten aldeles udelukkende eller i hvert Fald væsentligt laa paa dens Egenstab som Forbindelsesled, om man havde taget den korteste Vej, nemlig den nordlige Linie, der er  $\frac{1}{4}$  Mil kortere end den foreslaede. Imidlertid fræveg man denne af Hensyn til Oplandet. Jeg tør altsaa ikke sige, at den foreslaede Linie har alene været en Forbindelseslinie; der er ogsaa taget Hensyn til Oplandet. Efter at Lovforslaget var indbragt og behandlet her i Fjor, indsaandt Skjelskør sig for at varetage sine Interesjer. Den opstillede to Alternativer, det ene at vælge den direkte, kortere, nordlige Linie, det andet var at faae en