

forøget Totaltrafik paa Banen. Jeg for mit Vedkommende, og jeg tror at turde sige de fleste Medlemmer af Mindretallet, ere noget i Tvivl om, hvorvidt der ved en saadan Bugt paa Banen, der medfører en Forlængelse af den, vil opnaas nogen virkelig Forøgelse af Trafikken, som er værd at tale om. Vi vilde forsaavidt egentlig hellere have set, at Banen var draget ad den rette Vej, og det Argument, som Flertallet har anført imod en retlinet Bane mellem Slagelse og Næstved, nemlig at der skulde stille sig militære Hensyn derimod, maa bero paa en Misforstaaelse; thi de militære Hensyn vilde ganske vist fortrinsvis kræve en saa fort Bane som muligt mellem Slagelse og Næstved. Naar der af den høitærede Indenrigsminister er talt om militære Hensyn under en Konference i Udvalget, saa dreiede disse sig, saavidt jeg forstod, ikke om den retlignede Bane fra Slagelse til Næstved, men om et Projekt, som dermed var bragt i Forbindelse fra Staden Skjelskørs Side, som vilde have anlagt en Bane vestefter fra Skjelskør i en underlig Krumning for at naae Julebjerg. At en saadan Bane vilde stride mod militære Hensyn, kan jeg for saa vidt gaa ind paa; thi jeg tror, at der vilde stride mod ethvert fornuftigt Hensyn. Denne Bane er oien synlig projekteret for at holde Skjelskør saa meget som muligt udenfor Forbindelsen med Slagelse, medens man dog i Almindelighed erkjender, at Baneanlæg foretages for at bringe de forskjellige Punkter i saa nær Forbindelse med hverandre som muligt. Mindretallet vilde altsaa, som sagt, med Beredvillighed have kunnet gaa ind paa en Bane, anlagt direkte fra Slagelse til Næstved. Imidlertid kunne vi slutte os til Regjeringens Forslag, at give Banen en forholdsvis ringe Forlængelse om ad Klakkebjerg og ikke frafalde det oprindelige Synspunkt, at Banen anlægges i Statens almindelige Løb og som følge deraf bør anlægges for Statens Penge. Men naar Flertallet vil strække sig endnu videre og give Banen endyderligere en Bugt, endyderligere en Forlængelse, saa gaar man efter Mindretallets Skjøn noget for vidt, idet man derved trækker de lokale Hensyn stærkt i Forgrunden og giver en Bane, der anlægges af Staten i et bestemt Diemed, en Façon, en Retning, som ikke stemmer med dette almindelige Diemed, nemlig den hurtigste og billigste Forbindelse mellem Slagelse og Næstved. Vi se ikke rettere, end at det er rene lokale Hensyn, som føre Flertallet til at ville have Banen ført om i den Retning, som det i sin Betænkning nærmere

har betegnet. Hvis jeg mindes ret, udtalte den ærede Ordfører, at Hensynet til Befolkningens Læthed førte til at føre Banen saa meget længere sønder paa, som er foreslaaet. Hvis det er det Hensyn, som Flertallet har taget, maa jeg tilføje, at jeg ikke forstaar at se paa et Befolkningstort; thi hvis jeg ser rigtig, gaar netop Regjeringens Forslag over de tættest befolkede Partier i denne Egn, først Klakkebjerg og dernæst Julebjerg. I det Forslag, Flertallet har fremsat, har det foreslaaet, at Banen skulde føres midt ind imellem Julebjerg og et andet lokalt Centrum derne, som jeg ærlig talt aldrig før har hørt Tale om, nemlig et, som hedder Taarnemark. Det er ikke en Gang en Kirkeby, men det lader til at være et Kulturcentrum derne. Til dette Kulturcentrum vil man føre Banen, men man vil ikke føre den lige til Taarnemark, men midtvejs mellem Taarnemark og Julebjerg. Derved mener man at dele ligelig mellem disse to rivaliserende Partier. Ja, det kan man jo gjerne sige, for det vil føre til, at Banen ikke kommer til Nytte i alt Fald til den fulde Nytte for noget af Partierne. Er man i Julebjerg og har $\frac{1}{2}$ Mil til Banen, skal man spænde for for at føre dertil, og er man i Taarnemark, skal man ogsaa spænde for. Fører man Banen til Julebjerg eller i umiddelbar Nærhed af Julebjerg, vil det i det Mindste spare Indbyggere i Julebjerg Uleiligheden med Heste og Vogn, og for Taarnemarks Indbyggere vil Uleiligheden være den samme; thi enten de føre en halv eller en hel Mil til Banen, det kommer nogenlunde ud paa Et. Jeg kan ikke skjønne, at denne strenge Kædsærdighed fra Flertallets Side vil føre til Andet, end at begge Parter ville komme til at lide derunder, i Stedet for, at nu kun den ene Part vil komme til at lide. Som sagt, Mindretallet kan gaa med til en Bane om ad Klakkebjerg, og vi ville ogsaa til Nød kunne gaa med til den af Flertallet foreslaaede Linie, hvis saa Flertallet vil indrømme, at denne Bane anlægges væsentligt med lokale Hensyn for Die, saa at der burde tages Hensyn dertil ved Bestemmelsen af, hvem der skal betale Banen, at altsaa Beføstningen til Banen skulde for en Del tilvejebringes af Egnen selv, i det Mindste for en saa stor Del af den hele Beføstning, som denne Forlængelse af Banen vilde medføre. Derved er imidlertid en Ting at bemærke, og det er, at efter Flertallets Mening medfører den Retning, som Flertallet foreslaar, midtvejs mellem Taarnemark og Julebjerg, med Nødvendighed, at der maa bygges en Sidebane til Skjelskør, hvorimod