

Samme oplyse, at Indenrigsministeriet ligeledes har ladet foretage en Beregning over, hvor lang en Bane vil blive fra Flakkebjerg til Skjellsfør, altsaa den Bane, der er foreslaaet af et Medlem af Mindretallet i Forbindelse med Lovforslagets Bane, og hvad den vil komme til at koste. Det viser sig da, at den netop vil blive den Hjerdingvej længere end Flertallets Sidebane, som Lovforslagets Forbindelsesbane er kortere end Flertallets, og den vil tillige komme til at koste det Beløb mere, der vilde spares paa Forbindelsesbanen, hvis man fulgte Regjeringens Forslag. Altsaa med andre Ord: naar der spørges om den samlede Veilængde og om Befostringen, vil det være det samme, enten man tager Flertallets Bane, med en Sidebane fra Dalmoje til Skjellsfør, eller Regjeringens Forslag med en Sidebane fra Flakkebjerg til Skjellsfør. Den Linie, for hvilken Flertallet har udtalt sig, er omtrent den samme Linie, som for nogle Aar siden, da et lignende Lovforslag forelaa for det andet Thing, er bleven foreslaaet af det den Gang i bemeldte Thing nedsatte Udvalg. Den kommer som bemærket til at gaa noget sydligere end Lovforslagets Bane, nemlig ikke over Joglebjerg, men noget sydligere, over Vallensvæd og Fodby til Næstved. Som det vil ses af Udvalgets Betænkning, har Flertallet ikke lagt nogen særlig Vægt paa, om den kommer til at gaa uviagtig som foreslaaet. Flertallet har ment, at man i den Henseende burde stille Regjeringen frit, saa at den kunde foretage de Forandringer, som ved nærmere Overveelse af Sagen maatte vise sig hensigtsmæssige; navnlig har man tænkt sig, at det kunde være hensigtsmæssigt, hvis det lod sig gjøre uden at forlænge Banen og uden yderligere Befostringer, at gaa en Smule nærmere op mod Joglebjerg og ikke forbi Fodby, men noget nordligere end denne By. Det er af de Ting, som vi have ment gaanske at maatte overlade til Regjeringen. Det vil derfor ogsaa ses, at vi i vore Endringsforslag slet ikke nævne de Punkter, som vi mene, at Linien skulde berøre, men dette er jo i Overensstemmelse med selve Regjeringens Forslag; dette nævner jo heller ikke de Punkter, som Banen skulde berøre paa Veien fra Slagelse til Næstved; det fremgaar derimod af Motiverne til Lovforslaget, hvilke Punkter det er, Regjeringen projekterer, og akkurat paa samme Maade gaar det med vore Forslag, vi nævne heller ikke disse Punkter, men at det er dem, vi have haft for Øie, bestemmes ved det Endringsforslag, vi have stillet til den Paragraf, der taler om Befostringen. Heller ikke have vi nævnt det Punkt, hvor

vi mene, at Sidebanen fra Forbindelsesbanen til Skjellsfør skulde udmunde. Det Punkt vi have haft for Øie, er Dalmoje, og naar den høitærede Indenrigsminister har ladet foretage en Beregning over de Udgifter, som vilde blive Følgen af en saadan Sidebane, er ogsaa der valgt Dalmoje som Udgangspunkt, men ligesom ved Forbindelsesbanen have vi fundet det heldigst ikke at nævne det Punkt, hvor den skulde udmunde; thi det kunde jo senere vise sig, at man alligevel ikke vilde vælge Dalmoje, men et Punkt, der laa en Smule vestligere eller østligere, og saa vilde det jo kun binde Regjeringen, om Punktet var nævnt i Loven. Hvad angaar det Forslag, der er stillet af et æret Medlem af Mindretallet, saa nævner det derimod det Punkt, hvorfra Sidebanen skulde udgaa, nemlig Flakkebjerg. Naar nemlig Regjeringens Forslag følges, kommer man ganske naturligt til Flakkebjerg som Udgangspunkt for Sidebanen.

Efter saaledes at have forsøgt at gjøre Regnskab for de forskjellige Forslag, der ere stillede, saaledes at ærede Medlemmer kunne have dem paa det Nene ved den følgende Forhandling, skal jeg tillade mig at anføre de Grunde, der have bestemt Flertallet til dels at fravige Regjeringens Forslag og foreslaa en noget sydligere Banelinie, dels at foreslaa, at der lægges en Sidebane ned til Skjellsfør. Hvad der vil give denne Bane, som Lovforslaget omhandler, om ikke dens eneste Betydning, saa dog dens absolute Hovedbetydning, er, at den skal være en Forbindelsesbane mellem de to sjællandske Bæner og derved fritage de Reisende for at kjøre den lange Vej omkring ad Roskilde. Naar man anlægger en saadan Forbindelsesbane, vil det mest Rationelle naturligvis være at lægge den saa lige som muligt, men dette er Noget, som ikke altid lader sig gjøre. Det kan være, at Terræforhold og andre Omstændigheder bevirke, at man kommer til at fravige den Linie, der i og for sig vilde være den mest rationelle. Regjeringen har saaledes fundet det hensigtsmæssigt paa det første Stykke fra Slagelse ikke at blive i den lige Linie, men at lade Banen slaa en Bugt ned til Flakkebjerg. Det maa vistnok betragtes som afgjort, at dette ikke just er for Behoernes Skyld, at man lægger Banen gjennem dette stærkere befolkede Strøg, men derimod snarere af Hensyn til, at Banen derved kan betale sig bedre, selv om end den bliver en Smule længere. Det er nemlig temmelig sikkert, at denne Bane, skjøndt den gaar gjennem vel befolkede Distrikter, ikke vil give et betydeligt Overflud. Sagen er nemlig den, at en