

sættelsen af Embeder og deres Lønningsvilkaar, frastrev sig enhver som helst Indflydelse paa Taxtregulativ, Jartplan o. s. v. Fra den anden Side er der jo forlangt, ikke at Rigsdagen skal administrere Statsbanerne, som den ærede Minister bemærkede, det har hverken været min Mening eller andre af mine Meningsfællers Mening; men det, vi have forlangt, er at Statsbanernes Administration skulde gaa efter visse af Rigsdagen bestemte Regler.

Judeuigministeren (Jørgensen):

Jeg vil til det ærede Medlem dog tillade mig at bemærke, at Regjeringen, om jeg ikke husker feil, gjentagne Gange har forelagt Lovforslag om Statsbanernes Bestyrelse. Om dette Lovforslag har været tilfredsstillende eller ikke, er et Spørgsmaal for sig, men det er mig ikke bekjendt, at Regjeringen har modtaget nogen Tilfjendegivelse af, hvorledes Rigsdagen eller nogen af Rigsdagens Afdelinger ønsker at stille sig til dette Lovforslag, og da den ikke kunde vide det, og da Loven af 1880 indeholder en Bemyndigelse til at gjøre, hvad der er fornødent i Henseende til Sammenknytningen, ved det ærede Medlem, at det er stet administrativt, hvilket forøvrigt er stet, inden jeg blev Minister, og nu er det ganske nødvendigt at bringe denne Anordning i Kraft, inden man atter tænker paa at søge Forholdet endelig ordnet. Selvfølgelig er dette min Hensigt. Om jeg kan faae det ærede Medlem og andre ærede Medlemers Tilslutning, naar jeg maatte komme med et Forslag i den Retning, er Noget, jeg ikke i Dieblicket skal udtale mig om og ikke kan vide. Til det ærede 5te Medlem for 7de Kreds (Geel) skal jeg kun sige, at jeg ikke tror, at det ærede Medlem kan paavise Forhold, der ere ganske parallelle med det foreliggende. De Baneanlæg, det ærede Medlem omtalte, vilde nærmest være Privatbaner; af dem er der mange, der aspirere til at komme frem, men jeg har ikke for Dieblicket fra mit Standpunkt set nogen Mulighed til at faae dem frem. Det ærede Medlem maa erkjende, at saaledes som Forholdene have været paa Rigsdagen i de senere Aar, har der været liden Opfordring for Indenrigsministeren til at fremme den Slags Ting. Det er ganske vist, at hvis Forholdet for Alvor bliver et andet, kan der blive stor Opfordring for Indenrigsministeren til at fremsætte saadanne Forslag. Det, her er Tale om, er Statsbaneanlæg, altsaa Sammenligningen mellem de paagjældende Egne holder ikke Stik; thi den Egn, det ærede Medlem omtalte, er jo gennemfæret af Statsbanerne i sine Hovedtræk.

Da Ingen yderligere begjærede Ordet, sluttedes Forhandlingen, og man gik til Afstemning.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges med 42 Stemmer mod 2.

Mourier-Petersen: Jeg skal tillade mig at foreslaa, at dette Lovforslag henvises til det Udvalg, som Thinget vedtog at nedsætte om den foregaaende Sag, nemlig Forslag til Lov om en Jernbane fra Slagelse til Næstved.

Da Ingen begjærede Ordet i Anledning af dette Forslag, gik man strax til Afstemning hvorved

ovennævnte Forslag

vedtoges enstemmig med 44 Stemmer.

Formanden: Dagsordenen er hermed udtømt. Næste Møde vil blive afholdt paa Fredag Kl. 1½, og Dagsordenen vil da være:

1) Valg af 5 Medlemmer til et Udvalg angaaende:

Forslag til Lov om Forandringer i §§ 11 og 12 i Loven af 22de December 1865 om Valg af Borgerrepræsentanter i Staden Kjøbenhavn.

2) Valg af 9 Medlemmer til et Udvalg angaaende:

Forslag til Lov om en Jernbane fra Slagelse til Næstved.

til hvilket Udvalg er henvist:

Forslag til Lov om en Jernbane fra Hobro til Løgstør.

3) Første Behandling af:

Forslag til Lov om Gjenopførelse af Christiansborg Slot og Opførelse af en Rigsdagsbygning.

Mødet hævet Kl. 4. 40'.