

gaar, vil jeg i allerhøieste Grad anbefale Slagelse—Næstved Banen, men rigtignok fra-raade Hobro—Løgstør Banen.

Styr: Naar jeg tillader mig at tage Ordet i denne Sag, skal jeg fatte mig i stor Northed, da Tiden er saa fremrykket. Hvad jeg ønsker at fremsætte, er kun nogle faa Bemærkninger for at støtte, hvad det ærede 1ste Medlem for 8de Kreds (Breinholt) sagde med Hensyn til en bedre Forbindelse for Esbjerg nordpaa. Jeg tror ogsaa, at naar der er forelagt Forslag om en Bane fra Hobro til Løgstør, vilde det være overmaade heldigt, om man med det Samme tog under Overveielse, hvorledes Jernbanenettet i Sylland kan fuldstændiggjøres paa en saadan Maade, at Afstandene mellem Udførselshavnene forkortes. Der er jo tre Havne i Sylland, som der særlig maa lægges Vægt paa som Udførselshavne, nemlig Esbjerg, Frederikshavn og Aarhus, og under Vinterforhold, naar Dstkythavnene lægges til, er Esbjerg den eneste, der er aaben. Det er ikke længe siden, at vi saae, at i flere Maaneder var Esbjerg den eneste Udførselshavn i Sylland, og jeg kan sige i Danmark, der var aaben. Under disse Forhold er det vigtigt, at Afstandene mellem Udførselshavnene ikke blive for store. Ser man paa et Jernbanefort over Sylland, kan det ikke nægtes, at Forbindelsen mellem Esbjerg og det nordlige Sylland er af samme Bestaaffenhed, som Forbindelsen mellem Næstved og Slagelse er for Diebliffet. Ligesom man nu for at komme fra den ene til den anden af disse Byer maa kjøre om ad Roskilde, saaledes maa man for at komme fra Esbjerg til Frederikshavn eller Aarhus kjøre i mange Bugter ud og ind paa Dstbanen. Vil man gaa over Skjern, bliver Veien til Aarhus lettere; men skal man til Frederikshavn eller det nordlige Sylland, saa maa man kjøre i Bugter. Jeg tror derfor, at, som det ærede Medlem fra 8de Kreds gjorde opmærksom paa, Anlæget af en Bane, som satte den nye Herning-Silleborg Bane i Forbindelse med en anden Bane til Viborg og Hobro, har fuldkommen saa meget Krav paa at komme i Betragtning som en Bane mellem Hobro og Løgstør, naar der er Tale om at fuldstændiggjøre det dybste Jernbanenet. Med disse Bemærkninger skal jeg slutte mig til det ærede Medlem for 8de Kreds.

Judenrigsministeren (Singer Slev):

Der var jo i Fjor Leilighed til at foretage en første Behandling af dette Lovforslag; men hvis man vilde sige, at Anstuelherne siden den Tid ere komne hinanden nærmere, saa vilde det være en Feiltagelse. Der frem-

kom jo i Fjor forskjellige lokale Ønsker og ligeledes Anthyndinger af en principiel Modstand fra det ærede Medlem fra Langeland (Mhlefeldt), som i Dager bleven en hel principiel Modstander ligesom det ærede 3die Medlem fra Kjøbenhavn (Blom). Det Standpunkt antager jeg ikke, det er værd, at jeg vidtløftig imødegaaer, thi jeg tror ikke at kunne overbevise de ærede Medlemmer. Det ærede Medlem for Langeland bestyldte Jernbanevesenet for Flothed og jeg kan gjerne sige utidig Luzus. Han talte om de Paladser, man byggede, ikke blot i Korsør og Fredericia, men ogsaa andre Steder. Jeg vil gjøre opmærksom paa, at Storrelsen af disse Stationsanlæg er en given Ting; de maa være saa store af Hensyn til Person- og Godstrafikken, og hvorjor saa ikke bygge dem under nogenlunde anstændige Former, saa at man ikke behøver at skamme sig, naar man ser paa dem? Skulde jeg indvende Noget imod de Bygninger, vi have opført, skulde det snarest være, at vi have været for spar-sommelige, og at der gjerne kunde have været taget noget mere arkitektoniske Hensyn. Jeg kan sige, at Jernbanerne gjøre sig Umage for at afholde sig fra al mulig Luzus og Flothed og at administrere saa billig som muligt. Den ærede 5te Landssthingsmand for 7de Kreds (Steel) anerkjendte dog Berettigelsen af Lovforslaget, men han mente, at der er andre Jernbaneanlæg, som ere mere berettigede, og det er selvfølgelig en Mening, som ogsaa mange andre ærede Medlemmer ville have, men lad os se paa Spørgsmaalet om Berettigelsen til Jernbaner i Almindelighed, og saa vil jeg spørge, om der noget Steds i Danmark findes en Egn, som indbefatter omtrent 20 Kvadrat-mile og ikke har nogenledes rimelig Afgang til Jernbaner. Det gjælder om den her omtalte Egn; men drager man en Jernbane igjennem den, ville alle Bladser i denne Egn faae en nogenlunde passende Afgang til Jernbaner og derved til Byer og Havne, og jeg tror, at den valgte Linie har særlige Fortrin. Det ærede Medlem, som sidder her ved Siden af mig, den 2den Landssthingsmand for 9de Kreds (Mourier-Petersen), erkjendte ogsaa, at den vil bringe Oplandet væsentlig ind til de to Byer, og at den ogsaa vil bringe Eggen naturlig ind til Trafikcentrerne. Det er netop ogsaa efter min Mening Hovedpunkterne, som det kommer an paa, men det maa naturligvis være fra det Synspunkt, at denne Egn søger sin Hovedforbindelse over Hobro og ikke over Arden eller Aalborg eller andet Steds. Hvis man vil endevende hele Forholdet og gaa med den ærede 1ste Landssthingsmand