

Banen virkelig fremmede almindelige Statsinteresser; saa vil jeg sige, at dette falder ganske sammen med den Opgave at søge at komme de paagjældende Egne til Gode. Disse almindelige Statsinteresser blive jo opfyldte derved, at vi komme de enkelte Egne til Gode; thi at de enkelte Egne blive fremhjulpne og komme til at blomstre, er jo ogsaa i Statens Interesse. Jeg skjønner ikke bedre, end at hvis man overhovedet kan komme til Rette om, at den Bane bliver bygget paa et Strøg, hvor det kan antages at den vil stifte mest Nytte, fremme vi derved baade Statens og de lokale Interesser. Jeg har Intet imod, at Lovforslaget søges fremmet, og bliver der, som det blev antydet, foreslaaet et Udvalg, skal jeg være villig til at støtte dette Forslag. Jeg ønsker ikke, at Lovforslaget skal lægges hen.

**Ahlefeldt-Laurvig:** Det er nærmest i Anledning af en Dyring af det ærede 1ste Medlem for 8de Kredts (Breinholt), at jeg har bedt om Ordet. Det ærede Medlem synes næsten at have den Tro, at Landsthinget er fuldt enigt om Nødvendigheden og Hensigtsmæssigheden af de to omhandlede Baners Anlæg. Jeg tror, at det ærede Medlem feiler deri, i alt Fald er jeg ikke enig deri; thi lige saa vist som jeg anser det næsten for en Nødvendighed og i alt Fald for et stort Gode, at Slagelse-Næstved Banen anlægges, lige saa lidt Rimelighed synes jeg, der kan være for, at Banen fra Hobro til Vøgstør projekteres. Jeg omtalte det i Fjor og skal ikke nu komme nærmere ind derpaa, men jeg vilde dog gjerne ved denne Leilighed fremkomme med et Par Bemærkninger, særlig til ærede Medlemmer, der have yttret sig om Sagen. Blandt Andet blev der af det ærede 2det Medlem for 7de Kredts (Madsen) spurgt, hvorfor de rige Egne ikke skulde betale, medens de fattige skulde betale. Dertil skal jeg svare, som jeg yttrede i Fjor: Ganske simpelt, fordi efter al Sandsynlighed Hobro-Vøgstør Banen ikke kan betale sig, medens Slagelse-Næstved Banen rimeligvis vil betale sig. Det vil være til Fordel for Statskassen, naar Slagelse-Næstved Banen kommer i Gång, men det vil ubetinget være til Skade for den, naar Hobro-Vøgstør Banen anlægges. I det Hele tror jeg, at det vil være

rigtigt, om vi ved fremtidige Anlæg af Jernbaner mere end hidtil tage Hensyn til, om de kunne betale sig eller ikke. Jeg er derfor fuldstændig enig i og særdeles glad over de Udtalelser, der fremkom fra det ærede 3die Medlem for Kjøbenhavn (Blom). Jeg skal kun bemærke til det ærede Medlem for 7de Kredts (Madsen), som fremkom med Spørgsmaalet om Statsbanernes Rentabilitet, at en af Hovedgrundene til, at Statsbanerne ikke betale sig, er netop den, at saadanne Baner som Hobro-Vøgstør Banen anlægges. Den Slags Baner maa altid medføre Tab for Statskassen, og jeg vil derfor paa det bestemteste fraraade, at en saadan Bane anlægges. Jeg tror nemlig, at vi i Fremtiden, dersom vi ikke skulle komme ind paa de Forhold, som det ærede Medlem for 7de Kredts (Madsen) anførte, stadig at komme længere og længere ned, hvad Indtægterne angaar, maa tage noget Hæb i Seilene; vi maa standse noget paa den Vej, vi ere komne ind paa, thi deri er jeg fuldstændig enig med det ærede Medlem, at Baneanlægene give for ringe Indtægt, men det er ikke alene paa Grund af Anlægget af de Baner, der ikke kunne forrente sig, men ogsaa noget paa Grund af den, om jeg maa udtrykke det saaledes, noget utidige Luxus, der er kommen ind i Jernbanebestyrelsen. Naar der i forrige Tider var Tale om at anlægge Baner, kunde det tidt gjøres tarveligt og billigt; men efterhaanden har man vænnet sig til, at der ved saadanne Anlæg anvendes en uhyre Luxus. Om der end enkelte Steder, f. Ex. ved enkelte Stationer, kan være Anledning til at anvende betydelige Summer — jeg skal nævne Korsør og Fredericia, med Hensyn til hvilke man kan sige, at der bør vises Ublændingen ved hans første Blik ind i Landet en vis Elegance og Flothed — er det dog aldeles urigtigt ved Stationer som Odense og Aarhus at bygge formelige Paladser. Det skulde i høj Grad glæde mig, om vi for Fremtiden kunde komme noget bort fra den store Luxus i Jernbanevæsenet. Den staar ganske vist i Forbindelse med andre Forhold, idet vi ikke blot her, men ogsaa i Udlandet ere komne ind paa en offentlig Luxus. Jeg vilde ønske, at vi her i Landet først og fremmest ved Statsbanerne maa komme noget bort herfra. Hvad Anlægget af de nu omtalte Baner an-