

— det var det ærede Medlems Udtryk —, at Kravet vil reises paa detsfra at faae en Bane til Kallundborg, blandt Andet for at faae en passende Forbindelse ikke alene med Odsherred, men ogsaa med Sjælland og omvendt detsfra ned over til Lolland-Falster, saa at jeg kan tiltræde det ærede Medlems Ord, at der bør bygges en Jernbane nord paa fra Slagelse. Men jeg anser det som sagt for at være nærmere i Udfigt, naar Banen mellem Næstved og Slagelse alt er bygget. Jeg tror, at det ærede 4de Medlem for 3die Kreds (Keeby-Thott) har ganske Ret i, at Sagen nu foreligger ganske anderledes, end da den først kom frem, paa Grund af hvad der er indtraadt i Mellemtiden, nemlig Gjedserbanens Nabning. Ved Banestrækningen fra Nykjøbing over Gjedserodde til Kroghave har man jo nu en Forbindelse med Thydland, som er langt lettere for den sydlige Del af Sjælland end Veien over Korsør, særlig naar Banestrækningen mellem Slagelse og Næstved bliver aabnet. Det kan jo ikke nægtes, at den Omvei, der nu er fra Slagelse over Roskilde Syd paa er et af de uheldigste Jernbaneforhold vi have paa Sjælland, saa jeg tror, at der ogsaa af den Grund er Anledning til at fremme Sagen. Der har været Uenighed om Retningslinien. Jeg tvivler nu ikke om, at denne Uenighed vil blive staaende, indtil Decisionen er falden, altsaa indtil man har taget en Beslutning om, at der og der skal Banen være. Blandt Andet er der jo Skjelsfor, som den ærede 3die Landssthingsmand for 3die Kreds (Rump) nævnedes. Den har jo ganske vist ogsaa Interessjer at varetage. Skjelsfor vilde naturligvis helst have, at Banen breiede sig mod Vest imod Skjelsfor, Noget, som der, naar man lægger Vægt paa den gennemgaaende Trafik, ikke godt kan være Tale om, men hvis ikke dette kunde opnaas, vilde Skjelsfor allerhelst have, at Banen saa skulde lægges saa østlig som muligt, med andre Ord, saa langt borte som man kunde, for at Banen ikke skulde stjære ind i dens Opland. Denne af Regjeringen foreslaaede Linie er, naar man sammensætter Interessjerne for den gennemgaaende og den lokale Trafik, ganske vist den, der rammer bedst. Meget kortere end denne kan man paa ingen Maade faae Linien, og den gaar ogsaa igjennem den bedst befolkede og mest byggede Del af det Opland, der nærmest kan være Tale om at ramme med denne Linie. Hvad dernæst Slagelse Stations Forlæggelse angaar, saa har dette, som den ærede 1ste Landssthingsmand for 3die Kreds (Chr. Nielsen) sagde, baade en teknisk og en økonomisk Side. Teknisk set har Spørgsmaalet

altid kunnet løses, men der er det i Veien, at det ikke altid har været økonomisk forsvareligt at gjøre det, det har været for dyrt. Men det, der nu er gjort, er, at det tekniske Spørgsmaal er bleven løst saaledes, at det nu ogsaa er bleven økonomisk forsvareligt at foretage Forlæggelsen, idet der ved den nye Plan er sparet meget betydelige Summer, som det er godtgjort i Motiverne. Anlægget maa siges at være foreslaet udført paa en ganske heldig Maade, idet man ikke alene nu kan komme ind til Slagelse, men tillige, hvad jeg lægger megen Vægt paa, kan undgaa alle Niveauoverskjæringer i Stationens Nærhed. Alle vigtige Veianlæg ville nemlig nu kunne føres over eller under Vestbanen, saaledes at der altid bliver fri Afgang til Stationen, hvilket er et af de vigtigste Spørgsmaal ved Anlæg af større Stationer, og det er det lykkelige at løse her, hvilket maa anses for meget heldigt. Søvrigt har Lovforslaget jo faaet Tilslutning, og jeg haaber, at den maa blive saa kraftig, at det maa kunne lykkes nogenlunde betimeligt at føre Sagen igjennem Thinget.

Da Ingen yderligere begjærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Sagens Overgang til anden Behandling

vedtoges enstemmig med 48 Stemmer.

**Rump:** Jeg skal anbefale, at man i Aar ligesom i Fjor, ned sætter et Udvalg paa 9 Medlemmer, til hvilket man henviser baade dette og det næste paa Dagsordenen opførte Lovforslag.

Mit Forslag er altsaa, at der til Forhandling af dette Lovforslag ned sættes et Udvalg paa 9 Medlemmer.

Da Ingen yderligere begjærede Ordet eller stillede noget andet Forslag, gik man til Afstemning.

Fornævnte Forslag af Rump vedtoges med 45 Stemmer mod 1.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om en Jernbane fra Høbro til Løgstør.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Spalte 1739—1742.)