

dagen nu vilde fremkomme med et saa fortræffeligt Materiale, at man ikke skulde behøve at spille mange Ord paa Sagen for at faae den tilendbragt. Men det er ingenlunde Tilfældet. Saavidt jeg veed, har der været nedsat 4 Udvalg om lignende Forslag som det, der her foreligger, uden at der dog er fremkommet nogen Betænkning. Vil man efterse Tidenden, som jo er det Enefte, vi have at holde os til, viser det sig, at ærede Medlemmer have talt for hver sin Linie, den Ene har villet have den mere vestlig, den Anden mere østlig, men Faktum er, at der endnu ingen Jernbane er kommen. Enhver, der hører hjemme paa Sjælland, vil imidlertid vistnok indrømme, at der burde have været en Bane her for lang Tid siden, og dog er den ikke kommen. Hvem der har Skylden derfor, skal jeg ikke videre indlade mig paa, men jeg kan dog ikke undlade at sige, at jeg tror, at Skylden ligger mest hos Ministeriet. Jeg tror, at det Forhold, hvori det har staaet til Rigsdagen i flere Aar, er Hovedskylden for, at der ikke allerede er kommen en Bane fra Næstved til Slagelse. Spørgsmaalet bliver da nu, om man kan vente, at der vil komme Noget ud af dette Forslag. Derjom det kunde lykkes at faae en Bane fra Næstved Station til Slagelse Station, staaer det Spørgsmaal som et nyt Moment for mig, om det er rigtigt at standse her. Man veed, at naar man har anlagt en Bane og standser med Anlægget, er det vanskelig at faae dette begyndt igjen, og ved Siden deraf er det jo en Kjendsgjerning, hvor daarlig stillede vi ere med Hensyn til Baner i Odsherred. Jeg synes, at denne Bane burde sættes i Forbindelse med en Bane, der gik op igjennem Odsherred og over Kalundborg til Forbindelse med Sjælland. Jeg er bange for, at naar man kommer til at bygge Banen fra Næstved til Slagelse og saa standser, vil dette Krav om en Forlængelse af Banen op gjennem Odsherred ikke ske Jyldest for det Første. Derfor fremhæver jeg dette ved denne Leilighed for at, hvis der kan komme Noget ud af det her foreliggende Lovforslag, det kan blive fremstillet som givet, at denne Bane bør forlænges længere Nord paa. Jeg hører til den Egn, som dette Anlæg berører, og veed godt, at man der i mange Aar har følt Trykket og Savnet af ikke at have en Bane som den paagjældende.

Det ser jo, som den ærede foregaaende Taler sagde, underligt ud, at naar man er i Næstved og skal til Korsør, er man nødt til at kjøre 11 Mile rundt om Roskilde for at komme denne Strækning frem. Det er en betydelig Gene ikke alene for Sydhjællands Beboere, men ogsaa for dem, der komme fra Lolland og Falster og omvendt for dem, der fra Sjælland skulle til de sydlige Der, og nu er som berørt ogsaa Gjedserbanen bleven aabnet, hvilket sikkert vil forøge Trafikken fra Næstved til Slagelse. Jeg skjønner derfor ikke rettere, end at Banen burde være kommen for lang Tid siden; men da den ikke er kommen, ønsker jeg, at den maa blive anlagt saa hurtig som mulig. Med disse Ord skal jeg anbefale Lovforslaget til det eventuelle Udvalgs hurtige Fremme.

#### Judenrigsministeren (Fingerslev):

Det ærede Medlem, der sidst havde Ordet, erkjendte, at det foreslaaede Baneanlæg var nyttigt, og at det burde have været bygget for længe siden. Jeg skal lige saa lidt som det ærede Medlem indlade mig paa en Undersøgelse af, hvis Skylden er for, at den ikke er bleven bygget, men jeg skal dog gjøre opmærksom paa, at Regjeringen gjentagne Gange har foreslaaet dette Anlæg, saa at, hvis der havde været stor Iver for at faae det bygget, havde det været muligt at faae Banen, hvis Rigsdagen havde givet de foresatte Forslag sin Tilslutning. Der er kun en væsentlig Forandring i det nu foreliggende Forslag fra de tidligere, og det er den, som det ærede Medlem fra 3die Kreds nævner: Forlæggelsen af Slagelse Station, hvilket jeg tror Alle ville erkjende for at være et Fremskridt. Naar det ærede 1ste Medlem for 3die Kreds (Nielsen) antede over, at der ikke samtidig med dette Forslag var forelagt et Forslag om en Jernbane nord paa fra Slagelse, og saae en Fare deri, skal jeg tillade mig at bemærke, at jeg ikke tror, at det ærede Medlem har set rigtig her. Jeg anser det nemlig for givet, at man vil vedtage en Bane mellem Slagelse og Næstved, og er denne først kommen, tror jeg, at det er langt lettere at opnaa en Bane fra Slagelse nord paa. En saadan har været, kan jeg gjerne sige, under Undersøgelse og er det tilbøielig for Diebliffet, og kommer man fra Næstved til Slagelse, anser jeg det for givet