

Syd for disse Baner liggende sjællandske Opland under Banenættet, turde nu forhaabentlig være sin Bøsning nær. Lovforslaget frembyder næppe betydelige Vanskeligheder. For det Første er der saa vidt mig bekendt kun een Mening om, at Endepunkterne for denne Bane maa være Slagelse og Næstved. Derimod kan der jo gaaffe vist være forskjellige Meninger om, hvilken Retning Banen iøvrigt skal have. Det kan ikke undgaas, at de lokale Interesser her ligesom ved alle andre Baneanlæg komme til at spille en Rolle; Mogle ønske Banen anlagt det ene Sted, Andre et andet Sted. Hovedspørgsmaalet i denne Henseende er vistnok, om Banen skal gaa om ad Skjelsfjor. Det kunde jo i og for sig være særdeles ønskeligt, om man ogsaa kunde faae denne By ind i Banenættet, men det maa vistnok billiges, at Lovforslaget ikke har optaget denne Løse. Her, hvor Hovedvægten ligger paa at tilvejebringe en Forbindelsesbane mellem den sydsjællandske og den vestsjællandske Bane til Afkortning af Veien, er det naturligt at vælge den lige Linie. At gjøre Veien om ad Skjelsfjor vilde forlænge Banen med 2 Mil, og det turde være alt Andet end hensigtsmæssigt. Lovforslagets Motiver ophjve derhos, at man ved en Sidebane paa $1\frac{1}{2}$ Mil kan bringe Forbindelse til Veie med Skjelsfjor, saa at denne By derved kan opnaa den ønskede Jernbaneforbindelse med Hovedstaden og med det øvrige Sjælland. Foruden dette har der jo været forskjellige andre Spørgsmaal oppe om, hvorvidt man skulde lægge Banen saa eller saa; men disse Spørgsmaal egne sig ikke til at forhandles her i Salen. De ville kunne komme frem i det Udvalg, som sandsynligvis bliver nedsat, og de ville vistnok ikke være vanskelige, end at man let vilde kunne finde den hensigtsmæssigste Ordning. Jeg tør vistnok med Sikkerhed nære det Haab, at dette Lovforslag, som ikke har noget som helst politisk Indhold, vil gaa igjennem Thingene uansægt af den politiske Strid, saaledes, at vi ad Aare kunne tage fat paa dette Jernbaneanlæg. Jeg skal anbefale Lovforslaget til hurtigt mulig Fremme. Særdeles ønskeligt vilde det være, om man saa tidlig paa Vinteren kunde faae Loven vedtaget; at man, naar Frostten var af Jorden, kunde sætte Spaden i Jorden og derved give Arbejderklassen en Del Arbejde, som den trænger saa høilig til. Jeg skal hermed anbefale Lovforslaget til Thingets Velbillie.

Redth-Chott: Naar jeg har tilladt mig at begjære Ordet om dette Lovforslag,

er det ikke for at gaa dybere ind paa det end blot at anbefale det. Da det jo er saa udførlig omtalt af den sidste ærede Taler, skal jeg ikke opholde det høie Thing med at meddele, under hvilke Vanskeligheder vi leve i Sydsjælland, hvorledes vi tilbringe hele Dage for at komme fra Slagelse, Sorø eller Ringsted ned til Næstved, og hvorledes denne Del af Sjælland endnu er gjenemkrydset af Diligencer som i gamle Dage. Det er jo saa heldigt, at det her foreliggende Lovforslag, hver Gang det er kommet frem, baade i dette og i det andet Thing, har mødt en saa velvillig Modtagelse, at man vel tør haabe, at det kun er tilfældige Omstændigheder, der have gjort, at vi ikke allerede tjøre paa denne Bane mellem Næstved og Slagelse. Jeg vil imidlertid tillade mig at gjøre opmærksom paa, at det just i dette Dieblit vilde være heldigt, om der kunde blive begyndt paa denne Bane. For det Første er jo den Forbindelse, som den ærede Indenrigsminister ved dette Lovforslags Forelæggelse her i dette Thing omtalte, nemlig Forbindelsen med Tydskland syd paa, allerede kommet i Gang. Der er allerede aabnet der en ny international Forbindelse, som denne Bane ganste sikkert ogsaa vilde udgjøre et Led af, og som den vilde hjælpe til at give den Betydning, som denne Forbindelse nødvendigvis bør faae. Dernæst er det jo ogsaa givet, at Forholdene paa Verdensmarkedet i dette Dieblit ere saaledes, at Jern er saa billigt, som det vel ikke har været i lang Tid, og ogsaa dette forekommer mig at være et Moment, som fortjener at komme i Betragtning, naar et saadant større Jernbaneanlæg skal foretages. Og hvad jeg endelig som hjemmehørende paa Egnen vil tillade mig at gjøre opmærksom paa, er, at det ved Gjennemførelsen af dette Lovforslag vil være muligt at give en stor Del af Befolkningen Arbejde. Jeg vil ikke sige, at der just foreligger Arbeidsløshed i denne Egn, men det er dog ganste givet, at Vandbruget, som har været temmelig stærkt anstrængt i de senere Aar, kunde have godt af paa denne Maade midlertidig at blive lettet for en Del af sin Arbeidskraft, som saa kunde faae Anvendelse paa anden Maade. Det forekommer mig derfor, at der er saa vægtige Grunde, som tale for, at man netop i dette Dieblit burde tage fat paa dette Jernbaneanlæg, og ogsaa jeg vil tillade mig at anbefale en hurtig Fremme deraf, saa at man mulig kunde begynde paa Anlægget allerede i dette Foraar.

Nielsen: Om det foreliggende Lovforslag kunde man jo have tænkt sig, at det efter 5 Gange at have foreligget for Rigs-