

Da Ingen yderligere ønskede at udtale sig, sluttedes Forhandlingen, og man gik til Afstemning, hvorved Forslaget (se Tillæg C.) vedtoges enstemmigt med 49 Stemmer.

**Formanden:** Forslaget er nu færdigt fra Misdagen og vil blive at tilstille Con- sultspræsidiet.

Som jeg før sagde, maa jeg beramme et Møde, der vil blive at afholde temmelig hurtigt herefter, nemlig Kl. 8<sup>3/4</sup>, og Dagsordenen vil da være:

1) Afgjørelse af Spørgsmaalet om:

Antallet af Medlemmer til et Fællesudvalg angaaende Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Hobro til Vøgtør, samt angaaende Forslag til Lov om en Jernbane fra Slagelse til Næstved med en Sidebane til Skjælkør.

2) Eventuelt: Valg af Medlemmer til det nævnte Fællesudvalg.

Mødet hævet Kl. 8. 25'.

## Sex og tredsindstyvende Møde.

Torsdagen den 31te Marts 1887 Kl. 8<sup>3/4</sup> Aften.

Protokollen for forrige Møde blev oplæst og understreven.

**Formanden:** Det Første, der bliver at foretage her, er jo Besvarelsen af det Spørgsmaal, som er rettet til os fra Folkethinget, om Landsthinget er enig i, at Antallet af Medlemmer for det Fællesudvalg, som det er besluttet at nedsætte angaaende Jernbaneforslagene, bliver 18, 9 valgte af hvert Thing. Jeg formoder, at man deri er enig, men der er formel Beretigelse til at fremkomme med andre Forslag, som maatte blive Gjenstand for nærmere Behandling her i Thinget. Naar Ingen

udtaler sig derimod, betragter jeg det imidlertid som givet, at der vælges 9 Medlemmer (Ophold). Det er saaledes givet.

Derneft har man med Hensyn til Valget af disse 9 Medlemmer spurgt mig, om det ikke kunde lade sig gjøre, at man stemte en bloc paa de 9 Medlemmer, som udgjøre det Jernbaneudvalg, der bestaar her i Thinget, saaledes at man altsaa ikke behøver at foretage den sædvanlige mere omstændelige Fremgangsmaade. Man har sagt mig, at man fra alle Sider er enig derom, og naar jeg tør gaa ud fra det, vil jeg kunne gaa med derpaa, idet det dog maa staa hver Enkelt — endog blot en Eneste — frit for nu strax at sige, at han ønsker, at Valget foretages paa sædvanlig Maade. Naar Ingen fremsætter et saadant Ønske, betragter jeg det som givet, at vi kunne tage Valget paa den anden Maade. Jeg skal nævne de 9 Medlemmer, hvormed der er Tale, nemlig de 9 Medlemmer, som udgjøre Jernbaneudvalget her i Thinget: Blom, Breinholt, Jacobsen, Juel, Madsen, Mourier-Petersen, Nielsen, Reedtz-Thott og Rump. Hvis Ingen forlanger Valget foretaget paa den sædvanlige, mere formelle Maade, men Alle ere enige om at stemme under Et paa disse 9 Medlemmer, som udgjøre Jernbaneudvalget, anser jeg dette Valg som truffet. (Ophold). Det er saaledes truffet, og der bliver nu at give Folkethinget Underretning om saabel, at man er enig om Antallet som om, hvilke Medlemmer der ere valgte.

Sa, vi have saa ikke i Diebliffet Mere at foretage; men der maa naturligvis holdes Møde i Morgen, i alt Fald for at imodse og eventuelt træffe Afgjørelse med Hensyn til de Bestemmelser, der tages fra Fællesudvalgets Side, og foruden det vil der endnu kunne blive en anden Gjenstand eller rettere to Emner for et saadant Møde. Jeg har nemlig modtaget Underretning om, at man i Folkethinget i Aften bestjæftiger sig med at afgjøre Lovforslaget om Jurisdiktionsforandringer i Københavns Amt og Lovforslaget om Forandringer i Konkursloven saaledes, at disse Lovforslag endnu i Aften kunne ventes oversendte til Landsthinget. Naar dette virkelig sker, ville ogsaa Udvalgene her i Thinget, som have været bestjæftigede med disse Sager, strax tage dem for sig, og man har sagt mig, at det var at vente, at der i Morgen tidlig paa Dagen vil kunne foreligge de Erklæringer fra Udvalgets Side, som behøves, for at Sagerne kunne tages til eneste Behandling. Jeg maa rette Dagsordenen