

nævnte, idet der foreligger en Lov af 1873, paa hvilken der staar en Jernbane fra Slagelse til Næstved, som Indenrigsministeren altid har været og i dette Dieblif er berettiget til at give Koncession paa.

Madsen: Jeg skal ikke forfølge det videre, men blot sige, at jeg ikke saa nøie kender, hvor tidligt, eller hvor mange Gange de enkelte Lovforslag om Slagelse—Næstved Banen og Løgstør—Hobro Banen har været til Forhandling i Rigsdagen; kun kan jeg anføre, at et Forslag om Løgstør—Hobro Banen allerede var fremme til Behandling i Rigsdagen 1877; altsaa nu for 10 Aar siden.

Bloug: Jeg har stemt mod denne Sag ved forrige Behandling her i Thinget, og jeg agter at gjøre ligesaa i Dag. Jeg har under en anden Sags Behandling til ladt mig at høre min Mening, hvilken er den, at alle Himmerlands Baner ere økonomisk urimelige, og jeg vil for mit Vedkommende langt hellere se et Forslag — i Lighed med et andet, der er fremkommet her i Thinget — om, at man, da der nu har været saa længe Tale om denne Bane, uddelte blandt Himmerlænderne en Gratifikation, men ikke af 50 Ore pr. Individ, saaledes som man har villet skjænte andre Kommuner, men af 50 Kr. pr. Individ og saa overlade dem selv at bygge og drive deres Baner. Dette Sidste er Hovedsagen. Da jeg nu fra det ærede Medlem fra 7de Kreds (Madsen) hører, at man i Himmerland er almindelig misfornøiet med den foreslaaede og nu vedtagne Bane, saa vil jeg endnu bestemt modsætte mig det hele Baneanlæg.

Griffen: Sidste Gang, denne Sag var for, stemte jeg for den, men da var det ogsaa vedtaget, at vedkommende Egne skulde hvide 50,000 Kr. pr. Banemil. Dette er nu formindsket til 25,000 Kr., og dette gjør for mig, at jeg ikke ser mig i Stand til at kunne stemme for det. Jeg tror ikke, at det nytter, at Flertallet siger, at de har taget udtrykkelig Forbehold for Fremtiden med Hensyn til Anlægget af andre Baner. Naar dette bliver vedtaget, er det Noget, man vanskelig vil komme bort fra for Fremtiden; især naar der fordres saa ringe Tilflugt fra vedkommende Egne, vil det være farligt for Fremtiden, og jeg stemmer derfor imod Forslaget.

Suel: Jeg maa som Syde meget anmode Thinget om, at man stemmer for denne Bane. Hvor rentabel den vil blive, derom har jeg min store Tvivl, det indrømmer jeg,

men at det vilde være et Gode for Egnen, det er sikkert, og jeg anmoder derfor Landsthinget om ikke at følge de to ærede sidste Talere. Jeg knytter hertil den Bemærkning med Hensyn til Rentabiliteten, og hvad man i den Henseende mener at kunne gjøre lige overfor Syderne, at jeg har den Opfattelse, som jeg ikke længere vil tilbageholde, at den Indenrigsminister, der vilde give Skjelftør By 300,000 Kr., af ham vilde der blive stillet op paa Byens Lov en Vrestøtte, og derved vilde Staten tjene 700,000 Kroner og ikke komme til at tabe paa Driftsudgifter, hvad den nu kommer til at tabe paa dem. Det er min Overbevisning, og dog har jeg været saa villig til at stemme for Skjelftør—Slagelse Banen, som jeg har viist, at jeg har været.

Bloug: Det er meget smukt af Syderne at være saa generøse mod andre Egne, men jeg er ogsaa Syde, og jeg holder paa Statskassens Lørd fremfor paa de enkelte Distrikter, der kunne ønske en Jernbane. Jeg vil gjøre det ærede Medlem opmærksomt paa, at der er tre jydskt Byer, der ikke have Jernbane, nemlig Vebekost, Søby og Skagen, og at deres Appetit er lige saa stor som Løgstørs Beboere, tvivler jeg ikke om.

Indenrigsministeren (Zingerslev): Det kunde være, at der var flere Byer i Jylland foruden dem, det ærede Medlem nævnte, der ikke have Baner. For Resten er Problemet Skagen et høist interessant Problem, som man nok kommer til at røre ved, men af lokale Hensyn for den ene eller den anden Landsdel skal man ikke stemme for eller imod en Jernbane. Jeg tror imidlertid nok, at det er forsvarligt at bygge denne Jernbane. Jeg taler ikke særligt om de to Byer, som den forbinder, men om en Egn paa 20 Kvadratmil, som ingenlunde kan siges, med en mere spredt Befolkning, at høre til de fletteste; det er tværtimod en Egn, der kan hjælpes meget paa. Jeg tror efter de tidligere anvendte Principer, at der kan være Grund til at sætte den i Forbindelse med de øvrige Dele af Landet, og jeg minder om, hvad der blev sagt forleden Dag, at da man byggede den jydskt Vestbane, var der meget kloge Folk, der sagde, at man hellere maatte lægge Specier hen ad Sporet end at bygge Banen, og brugte meget stærke Udtryk, men de ere ganske forstummede. Ingen, der har haft Leilighed til nogenlunde at følge Forholdene paa Vestbanen, er i Tvivl om, at det har været heldigt at bygge Banen. Thi ved Hjælp af den er der kommet en ganske anden Udvikling og Udsigt til en ganske an-