

sat fra 50,000 til 25,000. Man vil erindre, at allerede under Behandlingen her tidligere var der Forslag om at gaa ned til en lavere Sum end 50,000 Kr., nemlig at gaa ned til 30,000 Kr., naar Banen blev bygget billigere, end den nu bliver; men det viser sig, at der har været en Tilbøielighed til at gaa noget lavere ned; der har nemlig fra Vandet derovre lydt Klager over de særlig trykkende Forhold for Tiden, som ville gjøre det vanskeligt at gaa til at bidrage 50,000 Kr. Derfor have vi ment at kunne komme ned til 25,000 Kr. og blive staaende derved, men vi kunne naturligvis ikke anerkjende, — det vilde være umuligt — at der derved skulde være staaet fast for bestandigt, at Tilskudet skulde være 25,000 Kr. Jeg er overbevist om, at det er Noget, Thinget heller ikke vil holde paa. Forholdene ville kunne stille sig saaledes, at det vilde være meget uheldigt for en enkelt Egn, om man vilde holde netop paa dette Tilskud; det vilde kunne bevirke, at Banen ikke kunde blive anlagt. Jeg har ment at burde gjøre opmærksom paa dette, som forresten er blevet udtalt i vor Erklæring, men iøvrigt nærer jeg ingen Betænkelse ved det, da den høitæredede Minister har kunnet modtage dette Forslag og er gaaet ind derpaa. Med disse Bemærkninger skal jeg henstille til det høie Thing at følge Flertallet i dets Indstilling.

**Blom:** Ligesom ved Sagens 1ste Behandling her i dette Thing maa jeg anbefale det høie Thing foreløbig at stemme for Regjeringens Linie mellem Vøgtør og Hobro som den af de foreslaaede Linier, der mindst bringer os ind i aldeles uoverskuelige Foretagender i Fremtiden, og dernæst, naar vi komme til den endelige Indstilling over en Bane gennem Himmerland, saa at stemme imod Sagens videre Fremme, med andre Ord, at forkaste Lovforslaget af den Grund, at det er tydeligt nok, at den Bane, som er foreslaaet, hvad enten den gaar i Retning fra Nordvest til Sydøst eller fra Nordøst til Sydvest ikke har nogen som helst Interesse for Staten, og i Betragtning af, at det, efter hvad der foreligger, er aldeles tydeligt, at den Befolkning, som antages at ville nyde godt af Himmerlands-Banen, hverken veed ud eller ind, i hvad Retning den ønsker Banen.

**Madsen:** Med Hensyn til den Bemærkning, der faldt fra den sidste ærede Taler, at Befolkningen paa denne Egn hverken vidste ud eller ind angaaende Banens Retning, vil jeg, uden at jeg i mindste Maade skal komme ind paa udførlig at give Grunde for eller

imod, blot tillade mig denne ene Bemærkning, at jeg tror, det kan slaas fast, at det er et temmelig enstemmigt Ønske hos Befolkningen i den paagjældende Egn og saa godt som hele Himmerland netop at faae Gaffelbanen, nemlig Vøgtør—Viborg Banen. Forøvrigt vil jeg selvfølgelig, kan jeg godt sige, gjerne give de bedste Ord, jeg veed, til Forsvar for denne Bane, fordi, naar jeg samler alle Forhold, denne Bane er den heldigste, baade set fra de lokale Interessers Side og fra den almindelige Interessers Side. Men som sagt, jeg skal ikke nu lægge Betslag paa Thingets Tid og komme ind paa nu at give udførlige Grunde; vi have jo talt udførligt om denne Sag tidligere, og jeg anser det paa Grund af Flertallets Stilling for temmelig unyttigt; derfor skal jeg ikke forlænge Forhandlingen. Jeg vil kun udtale, at naar jeg stemmer mod Vædringsforslagene, er det, for det Første, fordi Hobro—Vøgtør Banen er efter mit Skjøn det Baneprojekt, der er det uheldigste af alle Baneprojekter i Himmerland, og dernæst, fordi jeg har en Fornemmelse af, for ikke at sige Vished for — det kunde vi for Resten gjerne sige — at dersom disse Vædringsforslag blive vedtagne, standses dermed denne Sag. Saa slaas den i Virkeligheden ihjel, og saa standses ikke blot denne Sag, men ogsaa det andet Jernbaneforslag, som nys er behandlet af dette Thing; begge Sager tror jeg dermed ere standsede for i Nar.

**Judenrigsministeren (Singerlev):** Jeg kan i alt Væsentligt være enig med den ærede Ordfører for Udvalget. Det vil vist være i det høie Things Grindring, at jeg stadig her har holdt paa denne Linie, som er forelagt af Regjeringen, og som Udvalgets Flertal nu foreslaar at gaa tilbage til, fordi jeg anser det for at være den, der kan fyldestgjøre Himmerlands Interesser, og fordi den Intet præjudicerer i Fremtiden, samt fordi Hovedspørgsmaalet, om der skal bygges en jydsk Midtbane, ikke ligger for og ikke er undersøgt. Af et lokalt Hensyn at præjudicere dette Spørgsmaal og slaa Noget fast, har jeg stadig modsat mig. Jeg antager, man nu tør sige, at man i Thinget har faaet fuld Klarhed over, at det ikke gaar an af lokale Hensyn til Viborg at præjudicere Spørgsmaalet om den jydsk Midtbane. Jeg kan altsaa godt slutte mig til disse Forslag, som jo for Resten ganske stemme med, hvad jeg oprindeligt har foreslaaet og hele Tiden har holdt paa. Det Spørgsmaal, om man skal anlægge en jydsk Midtbane, hvorledes den skal anlægges, og naar den skal anlægges, trænger til en selvstændig Undersøgelse, og