

styrelsen om at gjøre de Forsøg, den maatte være i Stand til i den Retning, for at se at komme til et Resultat for sit eget Bedkommende. Men inden dette er tilendebragt, tør man naturligvis ikke sige, i hvilket Omfang man kunde komme til at anvende de paa-gjældende Sveller. Det glæder mig, at Spørgsmaalet er reist. Jeg har som sagt ikke hidtil været uopmærksom paa det, men Fremdragelsen her vil bevirke, at man tager stærkere fat og ser at komme til et Resultat.

Thygeson: Jeg kan naturligvis ikke Andet end takke den høitærede Indenrigsminister for hans Udtalelser. Smidlertid tillader jeg mig dog at være dristig nok til at tro, at man bør gaa lidt videre end til Forsøg. Jeg staar til Tjeneste med yderligere Oplysninger, i Fald det skulde ønskes, i den Retning, jeg nu har omtalt, og da navnlig den, at til Trods for de Omkostninger, der ere forbundne med Imprægneringen, stiller det sig dog saaledes, at Anskaffelsen af Bøgesveller bliver ikke dyrere men tværtimod billigere end Fyrresveller. Jeg har saaledes Oplysninger for mig, i hvilke det er udtalt — navnlig i det „Centralblatt“, jeg tidligere har nævnt — at naar man gennemgaaende i den preussiske Stat vilde bruge Bøgesveller i Stedet for, hvad der nu bruges somme Steder, Eg og Fyr, vilde derved opnaas en Besparelse af 4 Millioner Rm. aarlig. Skulde, som sagt, disse yderligere Oplysninger, som den høitærede Indenrigsminister vil være i Stand til at erhverve, stadfæste, hvad jeg her har tilladt mig at hentele Opmærksomheden paa, forekommer det mig, at der ikke kan være Tale om Andet, end at der ved de nu forestaaende Jernbaneanlæg udelukkende bliver anvendt Bøgesveller. Det vilde dog se ganske kuriøst ud, om der f. Ex. til Anlægget af den Bane, der nu anlægges i Slesvig Sønden for Ribe ned ad Holsten til, bruges Bøgesveller, medens de ikke kunne bruges Nord for Kongeaen, fordi det staar under en anden Regjering. Det vilde i Grunden ogsaa frappere mig, naar man taler om, hvorvidt noget Saadant uden videre bør indføres eller ikke — medens jeg naturligvis ikke alene meget godt kan forestaa, men endogsaa tror det aldeles nødvendigt, at naar man i Udlandet f. Ex. har opdaget en Kornart, som synes at staa saa mageløst brillant der, eller findes en Træart, som ligeledes der er kommet til en høj Grad af Fuldkommenhed, at man saa er overordentlig forsigtig, naar man anstiller Prøver med dem her, om den under de forskjellige klimatiske Forhold kan lykkes eller ikke — jeg vil sige, det vilde frappere mig, om det

Stykke Træ, der i imprægneret Tilstand finder Anvendelse i Tyskland, ikke ogsaa skulde kunne faae samme Anvendelse her.

Mourier-Petersen: Maa jeg bede om Ordet?

Formanden: Er det om selve Lovforslaget?

Mourier-Petersen: Nei, det var rigtignok om det Emne, som nu blev fremdraget.

Formanden: Jeg gaar i saa Fald ud fra, at det er en ganske kort Bemærkning, hvorom det gjælder.

Mourier-Petersen: Ja, det er kun en kort Bemærkning.

Formanden: Det ærede Medlem har Ordet.

Mourier-Petersen: Jeg skal ganske rette mig efter Formanden og kun ganske kort berøre dette Spørgsmaal, men kan dog ikke andet end sige et Par Ord. Jeg maa takke det høitærede kongevalgte Medlem (Thygeson) for, at han har bragt dette Spørgsmaal frem, som er af en ganske overordentlig stor Betydning, ikke alene for Affættningen af vort Træ her i Landet, men tillige for hele vor Skovkultur, som vi ønske ganske overordentlig fremmet. Det er nemlig klart, at naar Skovbruget ikke betaler sig, hvad der er megen Frygt for med de Priser, der nu er paa Træ, vil ogsaa Interessen for Skovkulturens Fremme og Udvikelse her i Landet tabe sig. Jeg vil blot tillade mig at forene mig med det ærede kongevalgte Medlem i at rette en indstændig Anmodning til den høitærede Indenrigsminister om ikke at være for ængstelig i denne Sag eller gaa altfor forsigtig til Værts, inden han tager fat paa den, thi jeg er fuldkommen overbevist om, at der ikke kan være Spørgsmaal om Andet, end at Bøgesveller maa have en Fremtid, da det er et godt Materiale for Jernbanerne at bruge, naar det bliver rigtigt imprægneret. Grunden til, at det ikke tidligere gif heldigt med Forsøgene i den Retning, var den, at Imprægneringen ikke var foretaget paa den rette Maade. Nu er det jo imidlertid forsøgt i andre Lande, og hvorfor skulde det ikke ogsaa kunne finde Sted her i Landet. Men dernæst er der ogsaa en særlig Grund, hvorfor man bør tænke meget paa Brugen af Bøgesveller for selve Jernbanernes Skyld,