

Kjøbenhavn affæet tes fra de danske Skove. Naar vi altsaa kunde befries for at faae Kommer fra Udlandet, navnlig Tyr, og i Stedet derfor bruge Bøgesveller, saa er det evident, at det vilde være til stor Fordel for det private Skovbrug og i dobbelt Retning for Staten, idet den for det Første vilde blive fritaget for at give Penge ud til Kjøb af Varerne i Sverige og andre Steder, og dernæst fik man en Afsetning paa den store Bøgebeholdning, som nu er til Stede i vore Statskove, som man ikke tidligere har haft. Nu er der en Omstændighed, som maasse er temmelig bekendt, ved Anvendelsen af Bøgesveller i Stedet for Sveller af Eg eller Fyr, som vi bruge, og det er den, at Bøgesvellerne under almindelige Forhold ikke vare mere end 3 Aar, hvorimod en Sveller af Fyr varer i 7 Aar, men ved Kemikernes og Teknikernes Anstrængelser, tort sagt ved Videnskabens Udvikling, har man nu opnaaet et saabant Resultat, at Forholdet mellem Bøgesveller og Fyrresveller decideret bliver til Fordel for Bøgen, idet Bøgesvellerne, naar de blive imprægnerede med et anti-septisk Stof — og dertil anvendes nu paa de fleste Steder navnlig Zinkflorid — i Stedet for, at de før kun har varet 3 Aar nu opnaar en Varighed af 15—18 Aar, hvorimod Fyren, som under almindelige Forhold har en Varighed af 7 Aar, kun opnaar en Varighed af 14 Aar. Smidertid er der selvfølgelig baade Uleilighed og Beføstning forbundet med Imprægneringen; men naar den foretages i det Store, saaledes som det naturligt vil blive Følgen ved Anlæg, som Staten foretager, saa er Beføstningen saa overordentlig ringe, at selv naar man reg. Beføstningen til, bliver Fordelen overveiede ved Anvendelsen af Bøgesveller. Jeg skal ikke fordybe mig i de forskjellige Maader, man bruger til Imprægnering — det bliver jo en ganske anden Sag — men jeg skal derimod tillade mig at fremkomme med nogle Dplysninger, som vise, i hvilken Udstrækning man allerede nu er kommen i de andre Stater til Anvendelsen af Bøg i Stedet for andet Materiale, og det Bøg, som altid er imprægneret navnlig med Zinkflorid — det er den Maade, der er den mest almindelige.

Den kongelige Jernbanedirektion i Havnører har i Aaret 1885 anvendt 100,000 Sveller og derimod i forrige Aar 150,000. Paa den franske Nordbane har man i Aaret 1882 allerede anvendt 340,000 Sveller af Bøg, og den franske tekniske Forening har i sine Forhandlinger den 24de April 1884 udtrykkelig erklæret, at imprægnerede Bøgesveller vare hensigtsmæssigere og be-

dre end selv Jernsveller. I „Centralblatt für Holz und Holzwaarenhandel“, for 1874 ser man, at det paagældende tydske Ministerium har givet en Skrivelse til Jernbanedirektionerne og gjentagende gjort den opmærksom paa, at Erfaringen havde nu omkring i Landene stadfæstet, at Bøgesveller vare hensigtsmæssigere end andre, og derfor henleder det Opmærksomheden paa, at man burde bruge dem i større Maalestok. Dernæst have vi ogsaa her Dplysninger, idet vi — jeg tror, det var i 1884 — have udsendt en Ingenteur til at undersøge Forholdene i andre Lande, og saavidt jeg veed, gaar hans Erklæring ud paa, at der er ikke det Allermindste i Veien for at bruge Bøgesveller i Stedet for Fyrresveller. Jeg har som sagt allerede anført, at jeg ikke skulde gaa ind paa Detailler, da det her kun kan være min Hensigt at give nogle Dplysninger om, hvad der foreligger i andre Lande, og det forekommer mig, at de Dplysninger, jeg her har meddelt, maa være saa tilstrækkelige, at jeg i alt Fald føler mig opfordret til at henlede den høitærede Ministers Opmærksomhed paa denne Sag og anbefale ham med sin sædvanlige Energi at tage sig af denne Sag, saa at vi her ved Hjælp af Jernbanerne kunne faae en Vettelse af det Tryk, som hviler paa vort Skovbrug.

Formanden: Jeg ser, den ærede Minister er rede til at besvare de af det ærede kongevalgte Medlem fremsatte Bemærkninger, men ellers vilde jeg ikke antage det for rigtigt ved denne Leilighed at forfølge Sagen videre ved Forhandlingen her i Thinget.

Judenrigsministeren (Singerlev): Ja, det er ogsaa kun ganske lidt, jeg kan svare det ærede 4de kongevalgte Medlem. Det er mig ikke ubekendt, at man andetsteds er gaaet ind paa i større Omfang at bruge Bøgesveller, og jeg erkjender selv, at det vilde være et stort Held for vort Land, om vi kunde komme til at bruge dem i større Omfang. Man har iøvrigt forsøgt en Gang at bruge dem, men det faldt ikke heldigt ud. Jeg tror ogsaa, det ærede Medlem har Ret i, at man har anstillet Undersøgelser i Udlandet om Brugen af dem og uavnlig med Imprægnering, men det ærede Medlem vil ikke forlange, at jeg nu skulde udtale min Mening om dette Spørgsmaal. Jeg skal altsaa kun sige, at jeg anerkjender det fuldt ud for at være et Spørgsmaal af meget stor Betydning for vort Land, og jeg skal være villig til at lade det undersøge ikke blot theoretisk, men ogsaa anmode Jernbanebe-