

været principielt enig med ham i, at det, efter at man havde bragt dette lokale Moment ind i Slagelse—Næstved Banen, havde været rigtig at vedtage den med Tilfald; derimod er jeg ikke ganske enig med ham, naar han siger, at denne Bane, som den blev vedtaget her i Thinget, er bleven fuldstændig lokal, og det er kun det, det kommer an paa. Jeg indrømmer, at den fyldestgjør fuldkomment de lokale Ønsker; men det, det kommer an paa fra mit Synspunkt, det, det kommer an paa, naar man betragter den som Statsbane, er, hvilken Stade den har taget som saadan. At den har taget en lille Stade ved den halve Mils Forlængelse, den har faaet, indrømmer jeg, men det er ikke en Stade af en saadan Betydning, at den der- ved bliver værdiløs som Statsbane, og det er unægtelig det, det for mig kommer an paa.

Da ingen flere ønskede at udtale sig, sluttedes Forhandlingen.

Endringsforslag af Indenrigsministeren:

Efter § 1 indsættes en ny Paragraf saalydende:

For at dette Baneanlæg skal komme til Udførelse, maa de Amtskommuner, hvilke Anlægget særlig kommer tilgode, samt Hobro og Vægtør Kommuner inden 1ste Januar 1888 til Indenrigsministeriet afgive Erklæring om, at de forpligte sig til at indbetale til Statskassen den nedenfor i § 5 nævnte Andel af Anlægsomkostningerne.

Efter forudgaaet Forhandling med de ovennævnte Kommuner fastsætter Indenrigsministeren, i hvilket Forhold disse Kommuner, saafremt de ønske, at det paagældende Jernbaneanlæg kommer til Udførelse, have at deltage i de nævnte Bidrag til Anlægsomkostningerne.

Efter § 4 indsættes en ny Paragraf saalydende:

Af de Udgifter, der medgaa til Anlægget erstattes de i § 2 ommeldte Kommuner Statskassen 50,000 Kr. pr. Banemil, hvilket Beløb indbetales til Statskassen med en Femtendedel aarlig i 15 paa hinanden følgende Finantsaar, saaledes at Uddraget første Gang erlægges i det efter Banens Aabning for Driften umiddelbart følgende Finantsaar og til saadanne Tider, som nærmere foreskrives af Indenrigsministeren ved Stadfæstelsen af den i § 2 nævnte Overenskomst.

Det forøgede Bidrag til Amtskommunerne, der som Folge af denne Paragraf maatte blive paalignet bortkøstet eller bortforpagtet Hartkorn, bliver uden Hensyn til bestaaende Kontrakter at udrede halvt af Eieren halvt af Fæsteren eller Forpagteren.

vedtoges med 32 Stemmer mod 14.

Derefter fattes Lovforslagets endelige Vedtagelse under Forhandling.

**Thygeson:** Det Lovforslag, jeg har liggende for mig, foranlediger mig til nogle Bemærkninger, som egentlig ikke direkte angaar, hvad vi her have forhandlet, men som jeg tænker, at den ærede Formand saavel som den høitærede Minister vil tillade mig at fremsføre, da de dog spille en meget væsentlig Rolle navnlig ved de Jernbaneanlæg, vi tænke os i Fremtiden at faae i Stand. Jeg vil nemlig fremsætte det Spørgsmaal, om man ikke ved Hjælp af Jernbaneanlæg skulde kunne lette det Tryk, som vi vistnok alle erkjende thynger stærkt paa Skovbruget foruden paa saamange andre Næringsgrene her i Landet. Naturligvis kan der ikke være Tale om, at Skovbruget lider af et saadant Tryk, som Mange med mig i sin Tid have oplevet, idet vi af Mangel paa Affætning af Træ uden videre kylede store Favnestykker Brænde paa Jlden ind i aabne Skorstene. Det er der ikke mere Tale om, men efter den Pris, vi i mange Aar have været vant til at faae for vore Skovprodukter, hviler der nu et ikke saa lille Tryk paa Skovbruget. At dette fornemlig hidrører fra den Tid, Stenfulksforbruget fik en saa almindelig Ud- bredelse, tror jeg er temmelig anerkjendt, og dette Forbrug er jo steget i en saadan Grad, at det nu i mange større Byer noget nær anses ligefrem for en Luxusartikel at bruge Bøgebrænde i Stedet for Kul. Naar vi fremdeles tænke os, efter hvilken Maalestot Jern bruges f. Ex. ved Skibsbyggeri, ved alle Fabriker og endog nu griber mere og mere ind i det daglige Forbrug ved Opførelse af Bygninger f. Ex. til Lager- og andre Bygninger, navnlig til Bjælker, saa er det klart, at vore Træprodukter derved lide et Afbræk, som man ikke før har kjendt. Men dertil kommer endnu, at vore Jernbaner og saaa hidrage til dette Tryk, idet vi fra Udlandet forskrive Alt det Tømmer, vi bruge, navnlig til Sveller. Saaledes anvendes der her hos os saa meget til Sveller, som i rundt Tal vilde udgjøre 3 Millioner Kubikfod, og dette Kvantum udgjør saa Meget, at det er et ligneude Kvantum, som her i