

lem den ærede Ministers Opfattelse og min, at, medens han sandhnlqvist efter sin Opfattelse vil faae en hel Del Baner af 3die Klasse, private Baner, faar jeg saa godt som ingen ind i denne Klasse, i Overensstemmelse med den Befragting, at den paagjaeldende Egn, naar Banen har nogen Behovning for dens Opkomst eller for den gjenneingaaende Trafik, har et Krav paa at faae Banen. Det forekommer mig ogsaa, at der er en saadan Valsen med Hensyn til Maaden, hvorpaa Tilskudet skulde ydes, at der allerede af den Narjag kan være Grund til at være betænkelig. Jeg veed forovrigt ikke, hvilke Baner den ærede Minister tænker paa for Sjællands og Fyns Bedkommende, naar der bliver Tale om Baner af 1ste Klasse, thi det er ikke mig bekendt, at der her er anlagt nogen Bane ubelukkende for Statskassens Regning, saa at vi faae der sandhnlqvist ikke en eneste Bane, der efter Ministerens Mening kan regnes til 1ste Klasse. Det er kun Sjælland, der er i det lykkelige Tilfælde. Naturligvis veed jeg godt, at der er et Par Undtagelser ogsaa for Sjællands Bedkommende, men i det Store og Hele maa det erkjendes, at Sjælland har faaet sine Baner uden Tilskud fra de paagjaeldende Egne. Jeg sagde, at der er en saadant Valsen i Maaden, hvorpaa Tilskudene ydes til de Anlæg, som Ministeren vil henregne til 2den Klasse, at man allerede af den Grund kan være betænkelig, og jeg sigter herved til, at en Tid skulde man betale Halvdelen af Expropriationen, en anden Tid en Trediedel af, hvad Banelegemet kostede, efter hvilket System der jo er fremkommet en hel Mængde Anlæg, og nu pludselig komme vi til et helt nyt System, hvorefter der skal betales 20 Kr. pr. Individ. Det er det Forslag, som Ministeren nu har stillet, et Forslag, som af det ærede Medlem fra Frederiksberg (Schlegel) blev, som det forekommer mig, lidt haardt betegnet som meevingsløst; saa strengt vil jeg ikke betegne det, men jeg har ikke i Motiverne kunnet opdage nogen egentlig Grund til, at man nu skal gaa til et tredie System. Jeg vilde da egentlig, naar saa skulde være, hellere at man brugte det System, at lade bedkommende Egn udrede Expropriationsomkostninger, saa forekommer det mig, at der blev taget noget Hensyn til, om den paagjaeldende Egn var mere eller mindre fattig, da man vel kan gaa ud fra, at de velstaaende Egne have de frugtbareste Jorder og selvfølgelig komme til at yde det største Tilskud, hvorefter de mindre frugtbare Egne blev ansat til mindre Tilskud. Det var det System, som Udvalget i 1877 nedlagde i sin Betænkning og stillede Forslag om, og som

den Gang fik Finanzministerens fulde Tilslutning; det er et System, som, naar der overhovedet skal kræves Tilskud fra bedkommende Egn, er at foretrække baade fremfor det System, hvorefter Egne udrede en Trediedel af, hvad Banelegemet koster, og fremfor det System, som den ærede Minister nu har foreslaaet. Ogsaa af den Grund forekommer det mig, netop da man staar og har staaet saa valkende, at der ikke er mindste Grund til at laa det nye System fast, som Ministeren her har fremfat.

Jeg kommer nu til den egentlige, fra lokale Hensyn hentede Grund, som gjør, at jeg maa være imod det af den ærede Minister opstillede Forslag. Ganske vist tog Slagelse — Næstved Banen oprindelig Hensyn til den gjenneingaaende Trafik; men det kan dog ikke nægtes, at den ved de Vindringer, den har faaet, er omdannet saa væsentlig i lokal Retning, at der, naar der overhovedet skal gives Tilskud fra den paagjaeldende Egn, er god Grund dertil her. Man forlænger Veien og fordyrer Driiftsomkostningerne for en stor Del af Landet, og det i en frugtbar Egn i Landet, alene af lokale Hensyn — det kan man dog ikke komme bort fra. Jeg sigter selvfølgelig ikke til de 1½ Mil til Skjelsfjor — thi jeg veed meget vel, at man ikke skal fjore om ad Skjelsfjor — men jeg sigter til den nye sydvestlige Retning, som man efter Forslaget vil gibe Baneanlæget. Man har gjort det, naaget Egnene ved Baneanlæget, saaledes som det oprindeligt var forelagt af Regjeringen, bleve saa heldigt stillede, at ingen Del, saa vidt jeg huster, vilde faae over en Mil til nærmeste Station, og desnaaget har man givet Banen en lokal Retning. Jeg kan ikke se Villigheden i, at man, naar de paagjaeldende velstaaende Egne bleve saaledes behandlede, som det da skete, saa stiller sig anderledes lige overfor andre Egne. — Naar den ærede 2den Landsthingsmand for 9de Kreds (Mourier-Petersen) bemærkede, at han ikke vilde lægge Hindringer i Veien for Lovforslaget og derfor vilde stemme for Vindringsforslaget, skjøndt han egentlig var imod det, saaledes som det er gaaet med Slagelse — Næstved Banen, vil jeg for mit Bedkommende bemærke, at jeg stemmer imod Vindringsforslaget netop for ikke at lægge Lovforslaget den fjærreste Hindring i Veien. Jeg har den Opfattelse, at hvis dette Vindringsforslag forkastes, da kan der være en ikke ringe Grund til at tro, at vi ikke mere se Forslaget om Slagelse — Næstved Banen — med andre Ord — at Folkethinget da vil vedtage Forslaget, idet man da deri ser et Bevis paa, at man ogsaa herfra ønsker at stille Sagen paa samme Maade; men naar