

blev forvandlet til et Lokalbaneanlæg og derved ganske kom til at ligne det andet, der er et Lokalbaneanlæg, aldrig har faret under noget andet Flag og nu foreligger uforandret, som det er foreslaaet. Nu forekommer det mig dog, at det vilde være temmelig stærkt, om man vilde fritage den Egn for Tilskud, hvor Banen er bleven lagt ganske efter de lokale Ønsker, og derimod paalægge den Egn et Tilskud til Banen, hvor der slet intet Hensyn er taget til de fremkomne Ønsker. Saaledes tror jeg, at Sagen i Virkeligheden saglig staaar. — Jeg maa, som jeg for omtalte, principielt holde paa, at der skal kræves Tilskud til den Slags Baner og altsaa ogsaa til den, her foreligger, men jeg vil ikke her, af Hensyn til, hvad jeg har udviklet, kunne stemme saaledes, som jeg under almindelige Forhold principielt vilde stemme. Jeg vil ikke kunne stemme for Forslaget, men paa den anden Side vil jeg heller ikke kunne stemme imod mine Principer, og jeg har derfor tilladt mig ganske kortelig at begrunde min Afholdelse fra Stemmegivning.

Th. Nielsen: I saa Henseende kan jeg ikke følge den ærede sidste Taler. Jeg skjønner ikke, at der er Grund til i Dag for mig, og jeg antager heller ikke for det Mindretal, paa hvis Begne jeg fører Ordet, at forandre vor Stilling. Jeg er imod den ærede Indenrigsministers Forslag baade af principielle og af lokale Grunde. Jeg skal tillade mig først at anføre de principielle Grunde. Jeg har allerede haft Veilighed til at udvikle for det ærede Thing, at Statsbanerne, der, hvad der ogsaa er bekjendt fra Statsregnskaberne, staa Staten i en Anlægsjum af over 150 Millioner Kr., give en Rente af kun godt og vel 2 Millioner Kr.; og altsaa det Tab, som Staten, hele Samfundet, har ved Jernbanernes Forrentning, er henved 4 Millioner Kr., og foruden dette Tab ved Forrentningen giver Staten direkte Tilskud til den østjællandske og den lolland-salsterke Bane, ikke at tale om, at der paa Finanslovsforslaget er optaget et Tilskud af 150,000 Kr. til Dampskibsfarten mellem Esbjerg og London, hvad jeg forøvrigt billiger. Naar vi altsaa se hen til, at Staten og hele Samfundet — hvilket jeg betragter som Et og det Samme — have tilsammen et Tab, der løber op til omtrent 4½ Million Kr., som alle de direkte Statteydere maa være med til at bære, kan jeg ikke komme bort fra, at Egnene i deres Almindelighed have et lige stort Krav paa at blive delagtiggjorte i det samme Gode, nemlig at faae Jernbaner. Jeg har naturligvis meget godt Die for, at

et Anlæg kan være af et saa snævert Omfang eller have en saa privat Karakter, om jeg saa maa udtrykke mig, at det vilde være urigtigt, at Staten skulde bære alle Omkostningerne derved, ja maaste endog skulde give et Tilskud; men for nærmere at forklare, hvad jeg mener, vil jeg dog først sige, at alle de private Anlæg, der endnu ere udførte, maaste paa en enkelt Undtagelse nær, som jeg ikke skal komme ind paa, hvad enten de ere anlagte efter de første almindelige Love, eller de stamme fra 1874 eller fra senere Love fra 1879 eller senere, alle disse private Anlæg fra Bogense til Odense, fra Horsens til Svendsminde og fra Randers til Hadsund vilde jeg helst have betragtede som Statsbaner og have havt anlagt som saadanne. Altsaa i sin store Almindelighed holder jeg paa Statsbaneanlæg og maa fremdeles hævde overfor al den Tale om de lokale Interesser, at disse gaa fuldstændig op i Statsinteresserne og styrke dem. Der er jo allerede udredet, saa vidt jeg veed, over 4 Millioner i Expropriationsudgifter i Sjælland og Fyn, og Ministeraltidenden fortæller os i disse Dage om, at vi skulle paany udrede ¼ Million. Man kunde med Grund spørge, som det ærede 1ste Medlem for 8de Kredes (Breinholt) spurgte, da Slagelse-Næstved Banen var under Forhandling, om det nu ikke snart er Tid til at holde op. Jeg skal naturligvis ikke komme ind paa, hvad der foruden ved de 4—5 Millioner er udredet af de paagjældende Egne, som senere have faaet Jernbaneanlæg — det vilde føre for vidt — men jeg skal dog til Behjælpning tage en enkelt Egn, som for mig ingen lokal Interesse har, Egnen mellem Odense og Bogense. Jeg skal blot oplyse, hvad de saa Kommuner, der ligge paa denne Strækning, have maattet udrede til dette Anlæg, idet jeg ser hørt fra, hvad Odense Kommune og Odense Amtsråd have maattet bidrage. Disse saa Kommuner have i Forening med de Private udredet ikke mindre end 427,000 Kr. Det er i mine Tanker for Meget, og det er dog ikke det Gæste. De paagjældende Egne maa desuden udrede ganske betydeligt gennem forhøjede Taxter, gennem færre Tog og derved, at de maa savne den gennemgaaende Forbindelse ved direkte Indskrivning. Det er i mine Tanker ogsaa betydelige Bidrag, og maaste ikke de mindste. Naar man ser, hvad en saa lille Egn har maattet punge ud med, kan man sige sig selv, hvad andre Egne, der skulde have private Anlæg, have maattet udrede. Jeg kan godt være enig med den ærede Indenrigsminister i, at der kan være Grund til at gjøre nogen Forskjel. Der er kun den Forskjel mel-