

gjorde, og at jeg selvfølgelig ved andre Lovforslag om Baner af mere lokal Interesse — og der nævnedes jeg navnlig Fortrædelsesbanen fra Slagelse Nord paa — vilde i Overensstemmelse med, hvad der ellers gjaldt, fordre, at der blev givet Tilskud fra de interesserede Kommuner. Jeg er aldeles overbevist om, at det er den almindelige Anstuelse hos Rigsdagsmændene paa Sjælland. Naar man nu paa Grund af denne Afgjorelse vil opstille den Regel, som man nu foreslaar for den her foreliggende Bane, har man, som jeg sagde, gjort meget Mere ud af den Sag, end den fortjener. Den datagne Beslutning var grundet i ganske særlige Forhold, og det anerkjendte i Virkeligheden ogsaa de Medlemmer af Udvalget, som nu udgjøre Flertallet, med Hensyn til dette Spørgsmaal, idet de vare med til, uagtet denne Stikbane jo nærmest var i Skjelftørs Interesse, at stille et Forslag om, at Skjelftør ikke skulde bøde Bidrag. Der have de Herrer selv anerkjendt, at det var grundet i særlige Forhold, og at der ingen Anledning er til deraf at udlede nogen almindelig Regel.

Hvad angaar Vindringsforslagene om til denne Bane at knytte en Bane til Viborg, er Spørgsmaalet jo simpelthen det, om man samtidig med, at man anlægger en Bane, der knytter Løgstørs og Hobros Opland til disse to Byer, og som ikke er til Fortrædigelse for andre Byer, navnlig for Viborg, skal benytte Leiligheden til ogsaa at lægge en Bane ned til Viborg, eller om man ikke kan opsætte det til et senere Tidspunkt. Naar det ærede 1ste Medlem for 8de Kred (Breinholt) saa har henvist til den Enstemmighed, som der er om Ønsket om at faae en Bane til Viborg, er jo Sagen simpelthen den, at Viborggerne og den Del af Himmerland, som søger til Viborg, selvfølgelig meget ønsker en Bane til Viborg, og at de andre Dele af Himmerland selvfølgelig ikke have Noget derimod. Saaledes hænger det sammen med Enigheden, større eller mindre er den ikke. Underledes vilde Sagen stille sig, hvis der var Tale om at vælge imellem Viborg alene eller Hobro alene. Derfor kan det ærede Medlem aldeles ikke bestynde mig for at stille mig paa et andet Standpunkt til denne Bane end til Slagelse-Næstved-Banen. Naar man nævner Skjelftør, maa man huske paa, at der var Forholdet det, at naar Banen blev anlagt, vilde den blive til Fortrædigelse for Skjelftør, vilde tage dens Opland fra den, og af dette Hensyn blev det foreslaaet og holdt jeg paa, at der skulde lægges en Sidebane ned dertil. Det er altsaa det samme Motiv, som her

har bestemt mig til at modsætte mig, at Regjeringens Bane føres om ad Aalestrup, fordi det vilde være til Fortrædigelse for Viborg, men det er ikke nogen Modsigelse, at jeg siger: Naar denne Bane ikke lægges, saa at den bliver til Fortrædigelse for Viborg, lad os saa vente med en Viborgbane til senere. — Naar det ærede 1ste Medlem for 11te Kred (Stühr) erklærede, at han vilde stemme for disse Vindringsforslag om en Bane ned til Viborg, undrede det mig rigtignok noget, naar han samtidig dermed sagde, at han vilde have fundet det naturligt, om man havde lagt en Bane fra Onsilb til Viborg, thi netop det, at der kan være Spørgsmaal om at lægge en Bane fra Onsilb til Viborg — det har jo ogsaa været nævnt i Udvalget — afgiver Motiv til ikke at stemme for Viborglinien, men sige: det Spørgsmaal er ikke modent endnu, der kan være Spørgsmaal om forskellige Veie, ligesom der kan være Spørgsmaal, om man ikke snarere bør gaa til Herning eller andetsteds hen. Derfor forekommer det mig at være en Grund til at lade det ligge til et senere Tidspunkt. — Til Støtte for Ardenbanen anførte det ærede 3die Medlem for 11te Kred (Th. Nielsen) forskellige Betragtninger. Han sagde, at Ardenbanen vilde vinde et større Opland end Hobro-Løgstør Banen. Det er ikke rigtigt. Jeg vil henvise til Side 5 i Motiverne til Lovforslaget. Derefter vil Hobro-Løgstørbanens Opland være behøvet af 18,700 Mennesker og Arden-Løgstørbanens Opland kun af 17,000 Mennesker. Til Løgstør-Hobrobanens Opland vil høre 4,500 Tdr. Hartkorn, til Arden-Løgstørbanens Opland kun 4,200. Saa, skal man efter disse Hensyn afgjøre, hvilken der gjør mest Nytte, bliver det Hobro-Løgstørbanen. Naar det ærede Medlem sagde, at Ardenbanen netop gik ud paa at tage Hensyn til Bjerne Hobro og Nibe, vil jeg svare, at det er et ganske eiendommeligt Hensyn at tage, det vidner om, at det meget ærede Medlem kun fjender meget lidt til Kjøbstæderne, thi saa vilde han vide, at det har en meget stor Betydning for Kjøbstæderne, om de, der skulle til Bjerne, skulle reise en 2 Mil længere Vej. Det ærede 5te Medlem for 7de Kred (Steel) udtalte endog, at han antog, at det var i Hobros Interesse, at Banen kom til at gaa til Arden, idet det vilde være skadeligt for Hobro, om Banen kom til at gaa ind til den. Ja, det tør jeg ikke benægte Muligheden af, men det vil jo være Hobros Sag at afgjøre, om det vil være til Stade for den, om Banen gaar lige ind i Bjerne; jeg tror nu, det vil være ret tilfredsstillende for den. Det ærede Medlem sagde, at jeg saa stærkt talte