

Paragraf ud, som handler om Tilskudet. Hvad dets Størrelse angaar, forekommer det mig, at som Lovforslaget har fastsat det, vil det være passende at betinge det, og i ethvert Fald tror jeg at turde sige, at det Tal, som det ærede Udvalg har foreslaaet, kan i intet Tilfælde blive staaende, og altsaa den Forsætning for dets Nedsættelse, der har været fra Udvalgets Side, ikke er tilstede mere. Med Hensyn til et andet Hovedspørgsmaal, nemlig Retningslinien, skal jeg ogsaa tillade mig at gjentage, hvad jeg antydede i Gaar, at her er Tale om et lokalt Anlæg mellem Hobro og Løgstør, som efter min Mening, og deri modsiges jeg det ærede 5te Medlem for 7de Kreds (Steel), ikke kræfter nogen lokal Interesse. Der er kun Tale om det, og jeg vilde meget beklage, om man vilde fornytte Spørgsmaalet. Det ærede Medlem, der sidst talte (Th. Nielsen), og flere ærede Medlemmer mene, at man skal benytte Leiligheden til at faae noget Mere end en Lokalbane. Jeg har tilladt mig at gjøre opmærksom paa, og jeg gjentager det, at hvis de tro, at dette lokale Baneanlæg vil løse Spørgsmaalet henimod en nydt Midtbane tillige, tror jeg, de begaa en Feil. Jeg tror slet ikke, der er Trang til en saadan for Dieblifket. Det kan være, den kan komme i Fremtiden, men saa kan den ikke anlægges af særligt Hensyn til Løgstørlinien, men saaledes, som det efter nærmere Undersøgelser maa findes rigtigt for at sætte Nordjylland i Forbindelse over Viborg ned mod Herning med Esbjerg, og saa skal det ikke løses som et Incidentspørgsmaal. Men Undersøgelsen er ikke foregaaet. Ærede Medlemmer ere ikke en Gang i Stand til at sige, hvad det vil koste at lægge en Sidelinie til Løgstør—Hobro-Banen. Et æret Medlem fra Thisted Amt rørte ved Spørgsmaalet og sagde, at det kunde blive omtrent saaledes og saaledes; men det er ikke en Maade at stille Vædringsforslag paa og sige, at saadan og saadan vil det omtrent stille sig. Sagen er ikke undersøgt, og der har ikke for mig været Grund til at gjøre det. Ærede Medlemmer have ikke foranlediget eller anmodet mig om at anstille Undersøgelser i saa Henseende, selv om jeg havde været i Stand dertil. Jeg tror, det vil være rigtigst at holde sig til Regjeringens Forslag. Jeg har allerede udtalt mig om de

forforskjellige Vædringer, men jeg er nødt til at gaa nærmere ind paa Vædringsforslaget under Nr. 5 om Nedsættelse af de foreslaaede Summer. Et æret Medlem mente, at jeg kun havde antydet, at man muligvis ad indiskretionær Vel havde søgt Oplysninger. Det har ikke ligget i min Tanke og heller ikke i mine Ord. Det er umuligt, og det af den simple Grund, at hvis man havde gjort det, havde man faaet fat i de rigtige Tal, medens man nu har faaet fat i de gale Tal. Deri ligger selvfølgelig, at der ikke har været nogen jagtlyndig Hjælp. Jeg skal forsøge at forklare, hvorledes en Saglyndig maatte have baaret sig ad, naar han gav de Herrer et Raad med Hensyn til at nedsætte Summen: 343,000 Kr. Man maatte have sagt omtrent saaledes: Hvis de ærede Herrer ville have en Bane uden Hegn, uden Vogterhuse, med skarpe Kurver osv., ville de kunne nedsætte Summen med 45,000 Kr., og jeg skal gjøre opmærksom paa, at det er det, jeg har tiltraadt, og som mit Vædringsforslag gaar ud paa. Hvis de Herrer endvidere ville have en Bane med 35 Punds Skinner, kunne de nedsætte Summen med 20,000 Kr., altsaa i Alt med 65,000 Kr., og man kommer da til det Tal, 278,000 Kr. Jeg har imidlertid foreslaaet 298,000 Kr., og Forskjellen er den, at jeg beholder de 45 Punds Skinner mod de 35 Punds Skinner, og ikke Skinner som paa den sjællandske Bane, thi den har 63 Punds Skinner med Stigning 1:250. Jeg er imidlertid ikke gaaet saa vidt at foreslaa dette. Her er foreslaaet 45 Punds Skinner, Stigninger indtil 1:80, meget skarpe Kurver, ingen Bevogtning og ingen Vogterhuse. Jeg har fastholdt 45 Punds Skinnerne, fordi jeg tror efter Alt, hvad der foreligger — og det er paalideligt — at det af Hensyn til Driften er absolut rigtigt og tiltraadeligt. Det ærede Medlem, der førte saa stærkt Ordet for sin Beregning, omtalte, at enhver Vogn, der ladede 12,000 Pund, kunde let gaa ind paa Skinnerne. Men jeg skal gjøre opmærksom paa, at Statsbanerne ere ikke saa saa Vogne, og Syd fra kommer der ligeledes Vogne, der lade 20,000 Pund; de kunne ikke gaa ind derpaa. Nu siger det ærede Medlem, at det er en ganske ligegyldig Ting, thi saa kan Jernbanebestyrelsen om læsse enhver Vogn, der behøver at om-