

stændigheder vil det, efter en saadan Plan og efter en saadan Lov, have mindre Betydning for Lovgivningsmagten og for Ministeriet, selv om der maatte fremkomme et eller andet Projekt. — Den ærede Indenrigsminister bemærkede overfor den Retningslinie, som er foreslaaet af Mindretallet, at Feilen derved var, at man ved et lokalt Spørgsmaal vilde afgjøre et gennemgaaende. Man maa ikke — gaa ind paa — bruge lokale Spørgsmaal til dermed at afgjøre, i hvilken Retning den gennemgaaende Trafik skulde kunne gaa. Nei, deri kunde jeg være enig med den ærede Minister, hvis der foreslaaet et Enten—Eller; men det gjør der ikke, der foreligger et Baade—Og. Hvis Thinget og Rigsdagen vedtager det Endringsforslag med den Retningslinie, som er foreslaaet af det første Mindretal, og hvorfor jeg er Ordfører, saa faar man tillige det, som i lokal Henseende er mest tilfredsstillende, og naar der atter og atter er blevet fremhævet, ogsaa af den ærede Minister, at Interesserne vare modstridende, at de ikke vare enige indbyrdes, ja saa kan der ikke siges Andet dertil, end at de dog virkelig ere enige angaaende dette Punkt: en Linie fra Løgstør til Viborg. De ere enige om, hvor den skal udmunde paa Vestbanen; der gjør sig naturligvis lokale Interesser gjældende som der vil gjøre sig gjældende ved ethvert Baneanlæg; men ellers iøvrigt ere de enige om, at Banen bør gaa fra Løgstør til Viborg med en Sidegren til Arden, og derved fremme de i Virkeligheden bedst de lokale Interesser. Det er baade en betydelig større Befolkning og et meget større Hærforsyning, omtrent dobbelt saa meget, som vi derved vilde gavne, og naar vi derfor kunne, om jeg saa maa sige, slaa to Fluer med eet Smæk, baade fremme de lokale Interesser og fremme den gennemgaaende Trafik, hvorfor skulde vi saa ikke gjøre det? Det kan ikke nægtes, at allerede med en Bane til Viborg vil den gennemgaaende Trafik til Udsørfelsesstedet, til Esbjerg, forkortes med ca. 10 Mil; jeg skal ikke tale om, at det forkortes yderligere ved en Forlængelse til Midtbanen. Heller ikke jeg kan ganske se bort fra Aalborg Bys Interesser. Jeg tror, det er i det Hele urigtigt absolut at ville tvinge Trafikken ind til en lille By, og jeg tror for Resten heller ikke, at det lader sig gjøre. Naar jeg sagde, at jeg ikke kunde se bort fra Aalborg Bys Interesser, kan jeg det saa meget mindre, som man ved tidligere Anlæg har været temmelig haard ved Aalborg. Man har gjort Dværbanen til Struer og Limfjordslandet færdig, inden man fuldførte Haders—Aalborg Banen. Derved har man

berøvet Aalborg en Del af det Opland, den før havde langs Limfjorden, og bragt det til at søge Aarhus og de østlige Byer, og det er jo en bekendt Sag, at naar Trafikken først en Gang har taget en vis Retning, vender den kun langsomt tilbage. Som sagt, de Oplysninger, der ligge for, vise os tydeligt, at Aalborg er den By, som har den stærkeste Udsørfelse af Kreaturer næstefter Esbjerg, og det viser, at det er i den Retning, vi efterhaanden skulle fremme Baneanlægene i den Egn af Landet. Da vi nu tillige samtidig med at fremme de gennemgaaende Interesser fremme de lokale Interesser, ser jeg ikke, hvorfor man ikke skulde gjøre det; det var noget Andet, dersom man tilfidesætter de gennemgaaende eller de lokale Interesser, men det gjør man jo aldeles ikke ved at anlægge en Bane fra Løgstør til Viborg med en Sidebane fra Arden over Havbro til Viborg. Jeg skal saa ikke forlænge Debatten videre, og jeg skal slutte med en Bemærkning om Endringsforslaget under Nr. 5, som angaar Størrelsen af Tilfuddet. Jeg for min Part vil stemme for Indenrigsministerens Underændringsforslag, men vil derefter stemme imod selve Forslaget, og det af den Grund, at jeg tror, at Banen vil faae meget større Betydning for den gennemgaaende Trafik, navnlig naar den kom til at gaa i den Retning, som Mindretallet har foreslaaet, saa jeg ikke tør være med til at nedlægge Tilfuddet og derved svække Betydningen af Banen. Angaaende Tilfuddet skal jeg ikke komme nærmere ind paa det, saa meget mindre, som flere ærede Medlemmer have berørt det. Jeg kan dog ikke lade være at gjøre den Bemærkning til den ærede Minister, at naar han bemærkede, at der havde været mange forskellige Systemer, saa er det jo ganske sandt og forøbrigt i Tilslutning til, hvad der før er sagt. Men det overraste mig unægteligt noget, at han saa møder med 2 Systemer paa en Gang. Nu kunde man vel sige, at, som han forelagde den sjællandske Jernbane havde den kun en meget lille lokal Interesse; men den var dog ikke saa ganske ringe alligevel, og i hvert Fald er der jo i Forlægningen af Slagelse Stationsbygning en mere lokal Interesse. Som sagt, enhver Bane har altid en mer eller mindre lokal Interesse, og det gjælder naturligvis ogsaa om Slagelse—Næstved Banen, men det er jo naturligt, at Modlæggningen mellem, hvorledes man behandler Sjælland og Sylland, kommer langt stærkere til syne efter at Flertallet i Udvalget har stillet sig, som det har, og navnlig efter, at den ærede Ordfører, der er saa meget