

er det urimeligt at forlange saa stort et Tilskud, og saa regner man paa den Maade, som ogsaa tidligere er brugt, pr. Indbygger. Det siger jeg, er der ingen Mening i. Naar en Egn er saa fattig, er der ingen Mening i at anlægge en Jernbane der, og saa fremtræder det paa det klareste og tydeligste, at der ikke er Trang til paa dette Sted at faae en Jernbane paa den Maade, som vi mener, der skal konstateres. Netop det, at vi tage, hvad en Jernbane koster og forlanger en Del deraf udbredet af den paagældende Egn, er det bedste Bærn imod at faae Jernbaner, som ere uden Betydning eller ialt Fald af høist ringe Betydning for Landet i det Hele. Hvad derimod angaar det at tage Bidraget pr. Indbygger, da finder jeg det uforsaaeligt — ja, jeg vil ikke bruge altfor stærke Udtryk — ufatteligt, hvorledes det kan være Grundlag for, hvilket Tilskud man skal tage. Naar altsaa en Egn har saa Indbyggere, saa at det er rimeligt, at slet Ingen vil kjøre paa Jernbanen, skulle vi kun tage et ganske lille Tilskud, men naar derimod en Egn er stærkt befolket, naar den har en overordentlig stor Mængde Mennecker, skal der gives 20 Kr. pr. Hoved, maaste meget mere end Jernbanen koster. Det er saa forfærdelige Resultater, man kommer til ogsaa ad den Vej, Regjeringen er gaaet, og Flertallets Forslag finder jeg saa fuldstændig urigtigt, at jeg bestemt vil advare Alle imod at gaa ind paa dette Forslag.

**Formanden:** Da Tiden er saa langt fremrykket, og det er viensynligt, at vi ikke kunne komme til Ende med Sagen i Dag, afbryder jeg her Forhandlingen. Førrend jeg anfører Dagsordenen for næste Møde, nævner jeg, at jeg ved den 7de Landsstingsmand for 2den Kreds (Linnemann) har modtaget et fra Bestyrelsen for dansk Kvindesamfund til Rigsdagen stilet Andragende, betræffende de Lovforslag, som i Aar behandles paa Rigsdagen om Understøttelsesbidrag til uegte Børn og Tilflyn med Pleiebørn. Anmodningen gaar ud paa, at de modtagne Andragender maa blive fremlagte i Læseværelset, hvilket vil ske.

Næste Møde vil blive afholdt i Morgen Kl. 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, og Dagsordenen vil da være:

#### 1) Fortsættelse af anden Behandling af:

Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Hobro til Løgstør.

#### 2) Første Behandling af:

Forslag til Lov om extraordinær Entepension for Museumsdirektur, Kammerherre, Dr. phil. Jens Jacob Mønstens Worsaaes Enke Jacobine Severine, født Greventop-Castenskjold.

#### 3) Første Behandling af:

Forslag til Lov om extraordinær Entepension for Professor Dr. med. Peter Ludvig Panums Enke Hortense, født Hagen.

#### 4) Første Behandling af:

Forslag til Lov om extraordinær Pension for forhenværende Lærer i mekanisk Teknologisk ved den polytekniske Lærestiftelse, Professor Julius Frederik Christian Emil Wilkens.

#### 5) Første Behandling af:

Forslag til Lov om extraordinær Pension for Enken efter Oberstlieutenant udenfor Numer i Ingenieurkorpsen C. A. Nielsen, Departementschef i Krigsministeriet.

Mødet hævet Kl. 4. 45'.

### En og halvtredstydende Møde.

Onsdagen den 16de Marts 1887 Kl. 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub>.

Protokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

**Formanden:** Ved Skrivelse af Dagsdato har jeg fra Formanden i Folkethinget modtaget tilbage til Landsstinget „Forslag til Lov om Foranstaltninger til at modvirke Arbejdsløsheden samt til at formindste den der ved foranledigede Nød“, da dette Forslag er undergaaet Forandringer i Folkethinget. Det vil nu blive tilstillet det Udvalg, der her i